



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Julio 2017



Descripción	jul-17	jun-17	jul-16	jul-15	Jul17- Jun17	Jul17- Jul16	Jul17- Jul15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	48.108	43.805	32.963	35.694	9,8%	46,0%	34,8%	359.559	239.499	50,1%
SCOOTER	1.415	1.259	736	820	12,4%	92,3%	72,6%	11.702	6.792	72,3%
CUATRICICLO	246	254	273	528	-3,2%	-9,9%	-53,4%	2.547	2.472	3,0%
OTROS	188	149	68	46	26,2%	176,5%	308,7%	958	435	120,2%
CICLOMOTOR	99	93	35	109	6,5%	182,9%	-9,2%	826	361	128,8%
Total	50.056	45.560	34.075	37.197	9,9%	46,9%	34,6%	375.592	249.559	50,5%
Prom. diario	2.383	2.278	1.703	1.690				2.645	1.769	
Dias habiles	21	20	20	22				142	141	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	63.506	48.723	65.444	49.670	52.633	45.560	50.056						375.592
2016	38.888	34.572	41.007	37.088	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.724	46.930	47.015	475.754
Var% 17-16	63,3%	40,9%	59,6%	33,9%	49,6%	58,7%	46,7%						
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.198	37.734	45.067	44.343	43.052	36.941	476.896
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
ZANELLA	9.188	18,4%	6.023	17,7%	8.383	18,4%	52,6%	9,6%	65.720	17,5%	40.483	16,2%	62,3%
HONDA	8.621	17,2%	4.025	11,8%	7.154	15,7%	114,2%	20,5%	56.892	15,2%	32.817	13,2%	73,4%
MOTOMEL	7.130	14,2%	6.419	18,8%	6.972	15,3%	11,1%	2,3%	56.320	15,0%	46.295	18,6%	21,7%
CORVEN	6.539	13,1%	4.299	12,6%	6.535	14,3%	52,1%	0,1%	50.298	13,4%	35.139	14,1%	43,1%
YAMAHA	4.254	8,5%	3.241	9,5%	3.404	7,5%	31,3%	25,0%	31.143	8,3%	19.530	7,8%	59,5%
GILERA	3.377	6,8%	2.221	6,5%	3.005	6,6%	52,1%	12,4%	29.577	7,9%	17.676	7,1%	67,3%
GUERRERO	2.494	5,0%	2.027	6,0%	2.089	4,6%	23,0%	19,4%	20.762	5,5%	14.973	6,0%	38,7%
BAJAJ	1.976	4,0%	1.297	3,8%	1.602	3,5%	52,4%	23,4%	14.391	3,8%	10.705	4,3%	34,4%
KELLER	1.362	2,7%	378	1,1%	1.512	3,3%	260,3%	-9,9%	8.208	2,2%	2.253	0,9%	264,3%
BRAVA	985	2,0%	980	2,9%	1.077	2,4%	0,5%	-8,5%	8.506	2,3%	5.815	2,3%	46,3%
MONDIAL	889	1,8%	869	2,6%	830	1,8%	2,3%	7,1%	8.207	2,2%	6.639	2,7%	23,6%
SUZUKI	606	1,2%	616	1,8%	451	1,0%	-1,6%	34,4%	4.957	1,3%	4.355	1,8%	13,8%
BENELLI	456	0,9%		0,0%	355	0,8%		28,5%	2.309	0,6%		0,0%	
BETA	359	0,7%	155	0,5%	363	0,8%	131,6%	-1,1%	2.866	0,8%	1.439	0,6%	99,2%
APPIA	248	0,5%	383	1,1%	306	0,7%	-35,3%	-19,0%	2.558	0,7%	3.097	1,2%	-17,4%
CERRO	177	0,4%	45	0,1%	153	0,3%	293,3%	15,7%	1.485	0,4%	461	0,2%	222,1%
KTM	177	0,4%	160	0,5%	144	0,3%	10,6%	22,9%	1.412	0,4%	966	0,4%	46,2%
BMW	165	0,3%	156	0,5%	230	0,5%	5,8%	-28,3%	1.650	0,4%	567	0,2%	191,0%
TIBO	104	0,2%	115	0,3%	94	0,2%	-9,6%	10,6%	1.307	0,4%	963	0,4%	35,7%
JAWA	98	0,2%	47	0,1%	97	0,2%	108,5%	1,0%	800	0,2%	340	0,1%	135,3%
PIAGGIO	97	0,2%	3	0,0%	64	0,1%	3133,3%	51,6%	189	0,1%	30	0,0%	530,0%
KAWASAKI	96	0,2%	83	0,2%	82	0,2%	15,7%	17,1%	938	0,3%	561	0,2%	67,2%
KEEWAY	95	0,2%		0,0%	100	0,2%		-5,0%	687	0,2%		0,0%	
JIANSHE	92	0,2%	82	0,2%	67	0,2%	12,2%	37,3%	569	0,2%	889	0,4%	-36,0%
HARLEY DAVIDSON	57	0,1%	23	0,1%	66	0,1%	147,8%	-13,6%	532	0,1%	99	0,0%	437,4%
DUCATI	52	0,1%	55	0,2%	59	0,1%	-5,5%	-11,9%	465	0,1%	250	0,1%	86,0%
HERO	52	0,1%		0,0%	34	0,1%		52,9%	125	0,0%	3	0,0%	4066,7%
GHIGGERI	50	0,1%	157	0,5%	73	0,2%	-68,2%	-31,5%	641	0,2%	1.163	0,5%	-44,9%
OKINOI	44	0,1%	20	0,1%	22	0,1%	120,0%	100,0%	183	0,1%	182	0,1%	0,6%
KYMCO	41	0,1%	60	0,2%	52	0,1%	-31,7%	-21,2%	457	0,1%	590	0,2%	-22,5%



Reporte de patentamientos

Reporte Julio 2017

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
TRIUMPH	20	0,0%	4	0,0%	23	0,1%	400,0%	-13,0%	132	0,0%	46	0,0%	187,0%
DAELIM	19	0,0%	11	0,0%	10	0,0%	72,7%	90,0%	113	0,0%	25	0,0%	352,0%
HUSQVARNA	19	0,0%	1	0,0%	22	0,1%	1800,0%	-13,6%	86	0,0%	6	0,0%	1333,3%
SYM	17	0,0%	1	0,0%	17	0,0%	1600,0%	0,0%	183	0,1%	2	0,0%	9050,0%
POLARIS	17	0,0%	11	0,0%	13	0,0%	54,6%	30,8%	112	0,0%	104	0,0%	7,7%
APRILIA	14	0,0%	7	0,0%	14	0,0%	100,0%	0,0%	122	0,0%	12	0,0%	916,7%
CAN-AM	12	0,0%	14	0,0%	26	0,1%	-14,3%	-53,9%	177	0,1%	110	0,0%	60,9%
EUROMOT	12	0,0%	11	0,0%	16	0,0%	9,1%	-25,0%	122	0,0%	121	0,1%	0,8%
MAVERICK	11	0,0%	10	0,0%	4	0,0%	10,0%	175,0%	54	0,0%	179	0,1%	-69,8%
GAMMA	8	0,0%	17	0,1%	4	0,0%	-52,9%	100,0%	99	0,0%	90	0,0%	10,0%
LEGNANO	5	0,0%	25	0,1%	4	0,0%	-80,0%	25,0%	76	0,0%	317	0,1%	-76,0%
SPEED LIMIT	4	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	100,0%	33,3%	25	0,0%	37	0,0%	-32,4%
ARCTIC CAT	3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-25,0%	0,0%	31	0,0%	31	0,0%	0,0%
GAF	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	0,0%	-25,0%	18	0,0%	16	0,0%	12,5%
MOTO GUZZI	3	0,0%		0,0%	7	0,0%		-57,1%	12	0,0%		0,0%	
ASIAWING	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
MV AGUSTA	2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	-50,0%	-33,3%	32	0,0%	48	0,0%	-33,3%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	11	0,0%		0,0%	
HAOJUE	1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	0,0%	-66,7%	9	0,0%	15	0,0%	-40,0%
OLMO	1	0,0%	3	0,0%		0,0%			4	0,0%	18	0,0%	-77,8%
TOTAL	50.056		34.075		45.560		46,9%	9,9%	375.592		249.529		50,5%



Reporte de patentamientos

Reporte Julio 2017

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	ZANELLA ZB110	3.845	7,7%	2.740	8,0%	3.372	7,4%	40,3%	14,0%	26.339	7,0%	19.325	7,7%	36,3%
2	CORVEN ENERGY 110	3.342	6,7%	1.928	5,7%	3.311	7,3%	73,3%	0,9%	23.318	6,2%	15.131	6,1%	54,1%
3	MOTOMEL B110	2.989	6,0%	2.623	7,7%	3.101	6,8%	14,0%	-3,6%	24.160	6,4%	18.500	7,4%	30,6%
4	GILERA SMASH	2.414	4,8%	1.542	4,5%	2.089	4,6%	56,6%	15,6%	21.220	5,7%	12.531	5,0%	69,3%
5	HONDA CG150 TITAN	1.893	3,8%	737	2,2%	1.750	3,8%	156,9%	8,2%	14.466	3,9%	10.581	4,2%	36,7%
6	HONDA XR 150 L	1.679	3,4%	520	1,5%	1.252	2,8%	222,9%	34,1%	9.492	2,5%	4.725	1,9%	100,9%
7	ZANELLA RX150	1.652	3,3%	1.200	3,5%	1.617	3,6%	37,7%	2,2%	11.752	3,1%	7.908	3,2%	48,6%
8	HONDA WAVE 110 S	1.643	3,3%		0,0%	1.230	2,7%		33,6%	3.224	0,9%		0,0%	
9	MOTOMEL C150 SII	1.368	2,7%	776	2,3%	1.219	2,7%	76,3%	12,2%	8.030	2,1%	5.188	2,1%	54,8%
10	GUERRERO G110 TRIP	1.364	2,7%	1.194	3,5%	1.055	2,3%	14,2%	29,3%	12.515	3,3%	9.016	3,6%	38,8%
11	KELLER KN110-8	1.121	2,2%	303	0,9%	1.285	2,8%	270,0%	-12,8%	6.973	1,9%	1.667	0,7%	318,3%
12	MOTOMEL CX 150	1.077	2,2%	967	2,8%	999	2,2%	11,4%	7,8%	7.413	2,0%	6.289	2,5%	17,9%
13	HONDA XR250	1.057	2,1%	339	1,0%	730	1,6%	211,8%	44,8%	6.649	1,8%	3.044	1,2%	118,4%
14	BAJAJ ROUSER 200	968	1,9%	680	2,0%	741	1,6%	42,4%	30,6%	6.274	1,7%	5.456	2,2%	15,0%
15	CORVEN MIRAGE 110	919	1,8%	694	2,0%	904	2,0%	32,4%	1,7%	6.733	1,8%	5.480	2,2%	22,9%
16	ZANELLA ZR 150	890	1,8%	597	1,8%	854	1,9%	49,1%	4,2%	6.861	1,8%	4.262	1,7%	61,0%
17	HONDA CB 190 R	801	1,6%	323	1,0%	545	1,2%	148,0%	47,0%	4.478	1,2%	708	0,3%	532,5%
18	CORVEN HUNTER 150	695	1,4%	435	1,3%	669	1,5%	59,8%	3,9%	5.264	1,4%	3.574	1,4%	47,3%
19	CORVEN TRIAX 150	671	1,3%	372	1,1%	636	1,4%	80,4%	5,5%	4.986	1,3%	2.869	1,2%	73,8%
20	YAMAHA T110 CRYPTON	645	1,3%	426	1,3%	584	1,3%	51,4%	10,5%	5.583	1,5%	3.871	1,6%	44,2%
21	YAMAHA YBR 125 ED	622	1,2%	540	1,6%	386	0,9%	15,2%	61,1%	3.501	0,9%	3.567	1,4%	-1,9%
22	BRAVA NEVADA 110	587	1,2%	593	1,7%	619	1,4%	-1,0%	-5,2%	5.068	1,4%	3.133	1,3%	61,8%
23	HONDA BIZ 125 KSST	534	1,1%	1.276	3,7%	689	1,5%	-58,2%	-22,5%	10.256	2,7%	6.663	2,7%	53,9%
24	YAMAHA FZ-S FI	509	1,0%	472	1,4%	450	1,0%	7,8%	13,1%	3.723	1,0%	1.925	0,8%	93,4%
25	ZANELLA DUE	505	1,0%	270	0,8%	558	1,2%	87,0%	-9,5%	4.253	1,1%	560	0,2%	659,5%
26	YAMAHA FZ FI	498	1,0%	367	1,1%	329	0,7%	35,7%	51,4%	3.795	1,0%	2.018	0,8%	88,1%
27	YAMAHA XTZ125E	487	1,0%	328	1,0%	413	0,9%	48,5%	17,9%	3.653	1,0%	2.101	0,8%	73,9%
28	YAMAHA SZ 15 RR	452	0,9%	186	0,6%	383	0,8%	143,0%	18,0%	2.883	0,8%	292	0,1%	887,3%
29	BAJAJ ROUSER 135	393	0,8%	377	1,1%	349	0,8%	4,2%	12,6%	3.261	0,9%	1.654	0,7%	97,2%
30	GILERA VC150	389	0,8%	225	0,7%	405	0,9%	72,9%	-4,0%	3.481	0,9%	1.823	0,7%	91,0%
31	ZANELLA SAPUCAI 150	370	0,7%	108	0,3%	279	0,6%	242,6%	32,6%	2.677	0,7%	122	0,1%	2094,3%
32	ZANELLA ZR 250	368	0,7%	332	1,0%	372	0,8%	10,8%	-1,1%	3.656	1,0%	1.415	0,6%	158,4%
33	MOTOMEL C110 DLX	339	0,7%	383	1,1%	371	0,8%	-11,5%	-8,6%	3.619	1,0%	3.185	1,3%	13,6%
34	BAJAJ ROUSER NS 150	318	0,6%		0,0%	266	0,6%		19,6%	1.854	0,5%		0,0%	
35	MOTOMEL B110 TUNNING	314	0,6%	222	0,7%	241	0,5%	41,4%	30,3%	1.914	0,5%	2.049	0,8%	-6,6%
36	SUZUKI AX 100	287	0,6%	253	0,7%	235	0,5%	13,4%	22,1%	2.246	0,6%	2.169	0,9%	3,6%
37	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	284	0,6%	89	0,3%	222	0,5%	219,1%	27,9%	2.144	0,6%	781	0,3%	174,5%
38	CORVEN TRIAX 250	265	0,5%	112	0,3%	272	0,6%	136,6%	-2,6%	2.362	0,6%	1.101	0,4%	114,5%
39	MONDIAL LD 110 H	247	0,5%	232	0,7%	275	0,6%	6,5%	-10,2%	2.907	0,8%	1.649	0,7%	76,3%
40	GUERRERO G110 DL	238	0,5%	129	0,4%	245	0,5%	84,5%	-2,9%	1.204	0,3%	1.189	0,5%	1,3%
41	HONDA XR 150 RALLY	232	0,5%		0,0%	205	0,5%		13,2%	1.898	0,5%		0,0%	
42	YAMAHA MT 03 A	218	0,4%		0,0%	266	0,6%		-18,1%	1.370	0,4%		0,0%	
43	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	211	0,4%	59	0,2%	210	0,5%	257,6%	0,5%	1.240	0,3%	337	0,1%	268,0%
44	MOTOMEL SKUA 250	204	0,4%	231	0,7%	160	0,4%	-11,7%	27,5%	1.451	0,4%	1.275	0,5%	13,8%
45	MOTOMEL SKUA 200	197	0,4%	44	0,1%	219	0,5%	347,7%	-10,1%	1.782	0,5%	831	0,3%	114,4%
46	YAMAHA XTZ250	196	0,4%	47	0,1%	110	0,2%	317,0%	78,2%	1.107	0,3%	415	0,2%	166,8%
47	HONDA CB 190 R REPSOL	194	0,4%	218	0,6%	172	0,4%	-11,0%	12,8%	1.701	0,5%	346	0,1%	391,6%
48	ZANELLA ZR 200	186	0,4%	19	0,1%	112	0,3%	879,0%	66,1%	337	0,1%	337	0,1%	0,0%
49	HONDA ELITE 125	182	0,4%	48	0,1%	167	0,4%	279,2%	9,0%	1.535	0,4%	362	0,2%	324,0%
50	GILERA SAHEL 150	177	0,4%	153	0,5%	156	0,3%	15,7%	13,5%	1.559	0,4%	1.036	0,4%	50,5%
51	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	173	0,4%	161	0,5%	131	0,3%	7,5%	32,1%	1.364	0,4%	1.732	0,7%	-21,3%
52	APPIDIA CITIPLUS 110	163	0,3%	221	0,7%	213	0,5%	-26,2%	-23,5%	1.801	0,5%	1.753	0,7%	2,7%
53	HONDA PCX 150	154	0,3%		0,0%	148	0,3%		4,1%	1.135	0,3%		0,0%	
54	ZANELLA RX200	152	0,3%	69	0,2%	149	0,3%	120,3%	2,0%	790	0,2%	324	0,1%	143,8%
55	MONDIAL DAX 70	150	0,3%	132	0,4%	137	0,3%	13,6%	9,5%	1.346	0,4%	1.031	0,4%	30,6%
56	ZANELLA HOT 90	141	0,3%	168	0,5%	118	0,3%	-16,1%	19,5%	1.591	0,4%	1.411	0,6%	12,8%
57	BENELLI TNT 300	136	0,3%		0,0%	158	0,4%		-13,9%	876	0,2%		0,0%	
58	CORVEN TRIAX 200	135	0,3%	101	0,3%	86	0,2%	33,7%	57,0%	1.262	0,3%	798	0,3%	58,2%
59	KELLER KN 150 GY	128	0,3%		0,0%	99	0,2%		29,3%	327	0,1%		0,0%	
60	BENELLI TNT 15	127	0,3%		0,0%	86	0,2%		47,7%	648	0,2%		0,0%	
61	CORVEN DX 70	124	0,3%	87	0,3%	114	0,3%	42,5%	8,8%	939	0,3%	1.031	0,4%	-8,9%
62	SUZUKI GSX 150	124	0,3%	119	0,4%	51	0,1%	4,2%	143,1%	894	0,2%	407	0,2%	119,7%
63	BRAVA ALTINO 150	117	0,2%	175	0,5%	163	0,4%	-33,1%	-28,2%	1.222	0,3%	964	0,4%	26,8%
64	BAJAJ ROUSER AS 200	112	0,2%		0,0%	82	0,2%		36,6%	1.186	0,3%		0,0%	
65	YAMAHA YS 250 FAZER	107	0,2%	4	0,0%	67	0,2%	2575,0%	59,7%	445	0,1%	11	0,0%	3945,5%
66	CORVEN EXPERT 150	104	0,2%	78	0,2%	114	0,3%	33,3%	-8,8%	1.071	0,3%	627	0,3%	70,8%
67	BETA BS110-1	103	0,2%	41	0,1%	117	0,3%	151,2%	-12,0%	902	0,2%	454	0,2%	98,7%
68	MOTOMEL X3M	101	0,2%	102	0,3%	105	0,2%	-1,0%	-3,8%	859	0,2%	700	0,3%	22,7%
69	CERRO CE 110	101	0,2%	22	0,1%	83	0,2%	359,1%	21,7%	735	0,2%	226	0,1%	225,2%
70	MONDIAL RD150 H	98	0,2%	111	0,3%	85	0,2%	-11,7%	15,3%	749	0,2%	853	0,3%	-12,2%
71	OTROS	6.470	13,4%	6.775	20,9%	6.175	14,7%	-12,5%	4,8%	57.283	14,1%	54.777	21,8%	-2,2%
	Total	50.056		34.075		45.560		46,9%	9,9%	375.592		249.559		50,5%



Reporte de patentamientos

Reporte Julio 2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	07/17 (a)	Part %	07/16 (c)	Part %	06/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	12.703	25,4%	9.227	27,1%	11.285	24,8%	37,7%	12,6%	104.729	27,9%	68.926	27,6%	51,9%
SANTA FE	5.090	10,2%	3.028	8,9%	4.388	9,6%	68,1%	16,0%	35.182	9,4%	22.018	8,8%	59,8%
CORDOBA	4.297	8,6%	2.495	7,3%	3.662	8,0%	72,2%	17,3%	32.658	8,7%	20.143	8,1%	62,1%
CHACO	4.083	8,2%	3.158	9,3%	3.624	8,0%	29,3%	12,7%	26.669	7,1%	20.929	8,4%	27,4%
TUCUMAN	3.277	6,6%	2.082	6,1%	3.050	6,7%	57,4%	7,4%	23.141	6,2%	13.364	5,4%	73,2%
SALTA	2.381	4,8%	1.685	4,9%	2.042	4,5%	41,3%	16,6%	16.794	4,5%	11.255	4,5%	49,2%
CORRIENTES	2.160	4,3%	1.277	3,8%	1.842	4,0%	69,2%	17,3%	14.130	3,8%	9.985	4,0%	41,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.953	3,9%	1.077	3,2%	2.077	4,6%	81,3%	-6,0%	12.995	3,5%	8.874	3,6%	46,4%
CAPITAL FEDERAL	1.686	3,4%	1.345	4,0%	1.635	3,6%	25,4%	3,1%	13.597	3,6%	9.757	3,9%	39,4%
MISIONES	1.677	3,4%	1.205	3,5%	1.288	2,8%	39,2%	30,2%	11.119	3,0%	7.896	3,2%	40,8%
MENDOZA	1.625	3,3%	1.215	3,6%	2.070	4,5%	33,7%	-21,5%	14.405	3,8%	8.174	3,3%	76,2%
FORMOSA	1.601	3,2%	1.374	4,0%	1.358	3,0%	16,5%	17,9%	11.136	3,0%	8.490	3,4%	31,2%
JUJUY	1.322	2,6%	722	2,1%	1.377	3,0%	83,1%	-4,0%	8.833	2,4%	5.741	2,3%	53,9%
ENTRE RIOS	1.246	2,5%	817	2,4%	1.096	2,4%	52,5%	13,7%	10.362	2,8%	7.036	2,8%	47,3%
LA RIOJA	967	1,9%	576	1,7%	968	2,1%	67,9%	-0,1%	6.767	1,8%	4.580	1,8%	47,8%
SAN JUAN	835	1,7%	396	1,2%	793	1,7%	110,9%	5,3%	6.431	1,7%	3.421	1,4%	88,0%
CATAMARCA	835	1,7%	464	1,4%	714	1,6%	80,0%	17,0%	5.492	1,5%	3.607	1,5%	52,3%
SAN LUIS	572	1,1%	383	1,1%	509	1,1%	49,4%	12,4%	4.741	1,3%	3.394	1,4%	39,7%
RIO NEGRO	542	1,1%	448	1,3%	568	1,3%	21,0%	-4,6%	5.510	1,5%	3.494	1,4%	57,7%
NEUQUEN	485	1,0%	442	1,3%	468	1,0%	9,7%	3,6%	4.463	1,2%	3.287	1,3%	35,8%
LA PAMPA	442	0,9%	408	1,2%	411	0,9%	8,3%	7,5%	3.686	1,0%	3.115	1,3%	18,3%
CHUBUT	160	0,3%	147	0,4%	230	0,5%	8,8%	-30,4%	1.615	0,4%	1.083	0,4%	49,1%
SANTA CRUZ	76	0,2%	76	0,2%	68	0,2%	0,0%	11,8%	741	0,2%	685	0,3%	8,2%
TIERRA DEL FUEGO	41	0,1%	28	0,1%	37	0,1%	46,4%	10,8%	396	0,1%	296	0,1%	33,8%
TOTAL	50.056		34.075		45.560		46,9%	9,9%	375.592		249.550		50,5%