



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 10-2017



Descripción	oct/17(a)	sep/17(b)	oct/16(c)	oct/15(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	63.447	59.034	40.970	42.425	7,5%	54,9%	49,6%	539.423	366.608	47,1%
SCOOTER	2.138	1.833	1.165	1.067	16,6%	83,5%	100,4%	17.405	10.212	70,4%
CUATRICICLO	458	363	392	719	26,2%	16,8%	-36,3%	3.802	3.676	3,4%
OTROS	284	218	114	59	30,3%	149,1%	381,4%	1.647	755	118,2%
CICLOMOTOR	141	138	70	72	2,2%	101,4%	95,8%	1.228	564	117,7%
Total	66.468	61.586	42.711	44.342	7,9%	55,6%	49,9%	563.505	381.815	47,6%
Prom. diario	3.165	2.932	2.135	2.217				2.735	1.862	
Dias habiles	21	21	20	20				206	205	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.678	61.586	66.468			563.505
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
Var% 17-16	63,3%	40,9%	59,6%	33,9%	49,7%	58,7%	50,1%	34,0%	34,7%	55,6%			
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.068	44.349	43.052	36.942	476.911
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac. 2017	Part %	Ac. 2016	Part %	Var Ac.
ZANELLA	12.993	19,6%	7.318	17,1%	11.793	19,2%	77,6%	10,2%	101.465	18,0%	62.831	16,5%	61,5%
HONDA	12.783	19,2%	5.659	13,3%	11.952	19,4%	125,9%	7,0%	92.410	16,4%	49.811	13,1%	85,5%
MOTOMEL	9.959	15,0%	7.927	18,6%	9.074	14,7%	25,6%	9,8%	83.898	14,9%	70.634	18,5%	18,8%
CORVEN	8.042	12,1%	5.158	12,1%	7.696	12,5%	55,9%	4,5%	74.097	13,2%	51.584	13,5%	43,6%
YAMAHA	4.866	7,3%	3.722	8,7%	4.450	7,2%	30,7%	9,4%	45.032	8,0%	32.131	8,4%	40,2%
GILERA	4.104	6,2%	2.964	6,9%	4.114	6,7%	38,5%	-0,2%	42.105	7,5%	26.266	6,9%	60,3%
GUERRERO	2.952	4,4%	2.750	6,4%	2.750	4,5%	7,4%	7,4%	29.186	5,2%	23.158	6,1%	26,0%
BAJAJ	2.597	3,9%	1.667	3,9%	2.153	3,5%	55,8%	20,6%	21.540	3,8%	16.036	4,2%	34,3%
KELLER	1.877	2,8%	474	1,1%	1.654	2,7%	296,0%	13,5%	13.318	2,4%	3.622	1,0%	267,7%
BRAVA	1.400	2,1%	1.057	2,5%	1.211	2,0%	32,5%	15,6%	12.259	2,2%	9.339	2,5%	31,3%
MONDIAL	898	1,4%	1.164	2,7%	848	1,4%	-22,9%	5,9%	10.901	1,9%	10.070	2,6%	8,3%
SUZUKI	718	1,1%	670	1,6%	679	1,1%	7,2%	5,7%	7.020	1,3%	6.562	1,7%	7,0%
BENELLI	576	0,9%	6	0,0%	513	0,8%	9500,0%	12,3%	4.009	0,7%	6	0,0%	66716,7%
BETA	371	0,6%	293	0,7%	345	0,6%	26,6%	7,5%	3.972	0,7%	2.266	0,6%	75,3%
KTM	279	0,4%	204	0,5%	352	0,6%	36,8%	-20,7%	2.294	0,4%	1.594	0,4%	43,9%
CERRO	271	0,4%	150	0,4%	239	0,4%	80,7%	13,4%	2.184	0,4%	780	0,2%	180,0%
BMW	264	0,4%	250	0,6%	222	0,4%	5,6%	18,9%	2.300	0,4%	1.387	0,4%	65,8%
APPIA	217	0,3%	430	1,0%	226	0,4%	-49,5%	-4,0%	3.320	0,6%	4.496	1,2%	-26,2%
KEEWAY	172	0,3%		0,0%	164	0,3%		4,9%	1.210	0,2%		0,0%	
JAWA	125	0,2%	99	0,2%	129	0,2%	26,3%	-3,1%	1.164	0,2%	651	0,2%	78,8%
JIANSHE	107	0,2%	68	0,2%	138	0,2%	57,4%	-22,5%	917	0,2%	1.203	0,3%	-23,8%
DUCATI	100	0,2%	71	0,2%	109	0,2%	40,9%	-8,3%	774	0,1%	453	0,1%	70,9%
HERO	97	0,2%		0,0%	75	0,1%		29,3%	379	0,1%	3	0,0%	12533,3%
PIAGGIO	89	0,1%	1	0,0%	116	0,2%	8800,0%	-23,3%	447	0,1%	38	0,0%	1076,3%
TIBO	88	0,1%	144	0,3%	67	0,1%	-38,9%	31,3%	1.581	0,3%	1.438	0,4%	9,9%
GHIGGERI	64	0,1%	91	0,2%	37	0,1%	-29,7%	73,0%	793	0,1%	1.506	0,4%	-47,3%
KYMCO	64	0,1%	64	0,2%	42	0,1%	0,0%	52,4%	601	0,1%	806	0,2%	-25,4%
KAWASAKI	63	0,1%	77	0,2%	184	0,3%	-18,2%	-65,8%	1.324	0,2%	824	0,2%	60,7%
HARLEY DAVIDSON	42	0,1%	47	0,1%	56	0,1%	-10,6%	-25,0%	685	0,1%	244	0,1%	180,7%
OKINOI	42	0,1%	21	0,1%	18	0,0%	100,0%	133,3%	263	0,1%	242	0,1%	8,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 26-10

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac. 2017	Part %	Ac. 2016	Part %	Var Ac.
TRIUMPH	36	0,1%	14	0,0%	21	0,0%	157,1%	71,4%	226	0,0%	79	0,0%	186,1%
CAN-AM	29	0,0%	26	0,1%	19	0,0%	11,5%	52,6%	241	0,0%	190	0,1%	26,8%
SYM	25	0,0%	8	0,0%	22	0,0%	212,5%	13,6%	248	0,0%	41	0,0%	504,9%
POLARIS	19	0,0%	14	0,0%	7	0,0%	35,7%	171,4%	150	0,0%	152	0,0%	-1,3%
APRILIA	17	0,0%	15	0,0%	15	0,0%	13,3%	13,3%	173	0,0%	45	0,0%	284,4%
DAELIM	17	0,0%	10	0,0%	21	0,0%	70,0%	-19,1%	161	0,0%	65	0,0%	147,7%
EUROMOT	16	0,0%	14	0,0%	9	0,0%	14,3%	77,8%	158	0,0%	167	0,0%	-5,4%
GAMMA	16	0,0%	13	0,0%	19	0,0%	23,1%	-15,8%	148	0,0%	136	0,0%	8,8%
HUSQVARNA	13	0,0%		0,0%	5	0,0%		160,0%	121	0,0%	9	0,0%	1244,4%
LEGNANO	13	0,0%	20	0,1%	12	0,0%	-35,0%	8,3%	103	0,0%	391	0,1%	-73,7%
MAVERICK	9	0,0%	14	0,0%	9	0,0%	-35,7%	0,0%	81	0,0%	221	0,1%	-63,4%
MOTO GUZZI	7	0,0%		0,0%	4	0,0%		75,0%	33	0,0%		0,0%	
ARCTIC CAT	6	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	50,0%	500,0%	42	0,0%	46	0,0%	-8,7%
SPEED LIMIT	5	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	400,0%	400,0%	33	0,0%	42	0,0%	-21,4%
GAF	5	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	400,0%	0,0%	29	0,0%	17	0,0%	70,6%
CFMOTO	5	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	400,0%	66,7%	9	0,0%	1	0,0%	800,0%
MV AGUSTA	2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-71,4%	-33,3%	41	0,0%	62	0,0%	-33,9%
HAOJUE	2	0,0%		0,0%		0,0%			12	0,0%	18	0,0%	-33,3%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	14	0,0%		0,0%	
TORC	1	0,0%		0,0%		0,0%			6	0,0%		0,0%	
OLMO	1	0,0%		0,0%		0,0%			5	0,0%	24	0,0%	-79,2%
BLACKSTONE	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	3	0,0%	2	0,0%	50,0%
DAYAMA	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	2	0,0%	13	0,0%	-84,6%
IMSA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	7	0,0%	-85,7%
TOTAL	66.468		42.711		61.586		55,6%	7,9%	563.505		381.780		47,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac. 2017	Part %	Ac. 2016	Part %	Var Ac.
1	ZANELLA ZB110	5.491	8,3%	3.244	7,6%	5.199	8,4%	69,3%	5,6%	41.459	7,4%	29.718	7,8%	39,5%
2	CORVEN ENERGY 110	4.162	6,3%	2.182	5,1%	3.946	6,4%	90,7%	5,5%	35.798	6,4%	22.201	5,8%	61,2%
3	HONDA WAVE 110 S	4.029	6,1%		0,0%	3.221	5,2%		25,1%	12.980	2,3%		0,0%	
4	MOTOMEL B110	3.607	5,4%	3.295	7,7%	3.594	5,8%	9,5%	0,4%	34.871	6,2%	28.381	7,4%	22,9%
5	GILERA SMASH	2.914	4,4%	2.041	4,8%	2.857	4,6%	42,8%	2,0%	29.961	5,3%	18.321	4,8%	63,5%
6	ZANELLA RX150	2.072	3,1%	1.331	3,1%	1.872	3,0%	55,7%	10,7%	17.529	3,1%	12.080	3,2%	45,1%
7	HONDA CG150 TITAN	1.856	2,8%	807	1,9%	2.161	3,5%	130,0%	-14,1%	20.538	3,6%	12.774	3,4%	60,8%
8	GUERRERO G110 TRIP	1.791	2,7%	1.581	3,7%	1.731	2,8%	13,3%	3,5%	17.710	3,1%	13.748	3,6%	28,8%
9	HONDA XR 150 L	1.613	2,4%	1.014	2,4%	1.827	3,0%	59,1%	-11,7%	14.761	2,6%	7.768	2,0%	90,0%
10	MOTOMEL CX 150	1.608	2,4%	1.158	2,7%	1.530	2,5%	38,9%	5,1%	11.974	2,1%	9.691	2,5%	23,6%
11	KELLER KN110-8	1.562	2,4%	317	0,7%	1.341	2,2%	392,7%	16,5%	11.162	2,0%	2.630	0,7%	324,4%
12	MOTOMEL C150 SII	1.328	2,0%	795	1,9%	1.185	1,9%	67,0%	12,1%	11.750	2,1%	7.898	2,1%	48,8%
13	BAJAJ ROUSER 200	1.203	1,8%	865	2,0%	1.171	1,9%	39,1%	2,7%	9.890	1,8%	8.396	2,2%	17,8%
14	HONDA XR 250 TORNADO	1.165	1,8%		0,0%	376	0,6%		209,8%	1.541	0,3%		0,0%	
15	ZANELLA ZR 150	1.020	1,5%	843	2,0%	916	1,5%	21,0%	11,4%	9.766	1,7%	6.587	1,7%	48,3%
16	CORVEN MIRAGE 110	999	1,5%	773	1,8%	1.122	1,8%	29,2%	-11,0%	9.846	1,8%	8.080	2,1%	21,9%
17	BRAVA NEVADA 110	886	1,3%	619	1,5%	737	1,2%	43,1%	20,2%	7.380	1,3%	5.230	1,4%	41,1%
18	CORVEN TRIAX 150	876	1,3%	520	1,2%	794	1,3%	68,5%	10,3%	7.418	1,3%	4.466	1,2%	66,1%
19	HONDA CB 190 R	831	1,3%	491	1,2%	818	1,3%	69,3%	1,6%	7.126	1,3%	2.336	0,6%	205,1%
20	CORVEN HUNTER 150	815	1,2%	505	1,2%	742	1,2%	61,4%	9,8%	7.635	1,4%	5.156	1,4%	48,1%
21	MOTOMEL C150	734	1,1%	518	1,2%	793	1,3%	41,7%	-7,4%	3.850	0,7%	2.638	0,7%	45,9%
22	HONDA BIZ 125 KSST	727	1,1%	1.504	3,5%	713	1,2%	-51,7%	2,0%	12.301	2,2%	11.244	2,9%	9,4%
23	HONDA CB 250 TWISTER	663	1,0%		0,0%	530	0,9%		25,1%	1.328	0,2%		0,0%	
24	MOTOMEL C110 DLX	662	1,0%	349	0,8%	268	0,4%	89,7%	147,0%	4.797	0,9%	4.605	1,2%	4,2%
25	ZANELLA ZR 200	586	0,9%	20	0,1%	517	0,8%	2830,0%	13,4%	1.792	0,3%	417	0,1%	329,7%
26	YAMAHA FZ FI	584	0,9%	421	1,0%	586	1,0%	38,7%	-0,3%	5.598	1,0%	3.588	0,9%	56,0%
27	ZANELLA SAPUCAI 150	577	0,9%	115	0,3%	440	0,7%	401,7%	31,1%	4.235	0,8%	431	0,1%	882,6%
28	ZANELLA DUE 110	565	0,9%		0,0%	129	0,2%		338,0%	694	0,1%		0,0%	
29	YAMAHA FZ-S FI	546	0,8%	499	1,2%	528	0,9%	9,4%	3,4%	5.258	0,9%	3.692	1,0%	42,4%
30	ZANELLA ZR 250	545	0,8%	228	0,5%	525	0,9%	139,0%	3,8%	5.234	0,9%	2.173	0,6%	140,9%
31	YAMAHA T110 CRYPTON	540	0,8%	574	1,3%	683	1,1%	-5,9%	-20,9%	7.491	1,3%	5.820	1,5%	28,7%
32	YAMAHA YBR 125 ED	534	0,8%	552	1,3%	578	0,9%	-3,3%	-7,6%	5.303	0,9%	5.442	1,4%	-2,6%
33	MOTOMEL B110 TUNNING	533	0,8%	323	0,8%	450	0,7%	65,0%	18,4%	3.282	0,6%	2.910	0,8%	12,8%
34	YAMAHA XTZ125E	516	0,8%	438	1,0%	444	0,7%	17,8%	16,2%	5.070	0,9%	3.494	0,9%	45,1%
35	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	496	0,8%	137	0,3%	384	0,6%	262,0%	29,2%	3.421	0,6%	1.205	0,3%	183,9%
36	HONDA XR 150 RALLY	485	0,7%		0,0%	342	0,6%		41,8%	3.110	0,6%		0,0%	
37	GILERA VC150	470	0,7%	301	0,7%	572	0,9%	56,2%	-17,8%	5.116	0,9%	2.686	0,7%	90,5%
38	BAJAJ ROUSER 135	415	0,6%	399	0,9%	388	0,6%	4,0%	7,0%	4.556	0,8%	2.965	0,8%	53,7%
39	HONDA XR250	413	0,6%	901	2,1%	942	1,5%	-54,2%	-56,2%	9.344	1,7%	5.626	1,5%	66,1%
40	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	411	0,6%		0,0%		0,0%			411	0,1%		0,0%	
41	YAMAHA SZ 15 RR	368	0,6%	290	0,7%	368	0,6%	26,9%	0,0%	4.079	0,7%	1.094	0,3%	272,9%
42	CORVEN TRIAX 250	336	0,5%	203	0,5%	316	0,5%	65,5%	6,3%	3.342	0,6%	1.677	0,4%	99,3%
43	HONDA PCX 150	335	0,5%	111	0,3%	301	0,5%	201,8%	11,3%	2.028	0,4%	236	0,1%	759,3%
44	YAMAHA YBRZ 125	330	0,5%		0,0%	265	0,4%		24,5%	618	0,1%		0,0%	
45	SUZUKI AX 100	311	0,5%	295	0,7%	314	0,5%	5,4%	-1,0%	3.144	0,6%	3.149	0,8%	-0,2%
46	MOTOMEL SKUA 250	300	0,5%	313	0,7%	282	0,5%	-4,2%	6,4%	2.305	0,4%	2.311	0,6%	-0,3%
47	ZANELLA HOT 90	292	0,4%	195	0,5%	257	0,4%	49,7%	13,6%	2.360	0,4%	1.990	0,5%	18,6%
48	MONDIAL LD 110 H	282	0,4%	341	0,8%	234	0,4%	-17,3%	20,5%	3.697	0,7%	2.617	0,7%	41,3%
49	BAJAJ DOMINAR D400	282	0,4%		0,0%		0,0%			282	0,1%		0,0%	
50	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	281	0,4%	240	0,6%	224	0,4%	17,1%	25,5%	2.076	0,4%	2.453	0,6%	-15,4%
51	MOTOMEL SKUA 200	268	0,4%	191	0,5%	234	0,4%	40,3%	14,5%	2.518	0,5%	1.244	0,3%	102,4%
52	HONDA CB 190 R REPSOL	238	0,4%	223	0,5%	250	0,4%	6,7%	-4,8%	2.430	0,4%	874	0,2%	178,0%
53	ZANELLA RX200	227	0,3%	107	0,3%	232	0,4%	112,2%	-2,2%	1.466	0,3%	694	0,2%	111,2%
54	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	219	0,3%	111	0,3%	212	0,3%	97,3%	3,3%	1.903	0,3%	606	0,2%	214,0%
55	YAMAHA MT 03 A	197	0,3%	13	0,0%	174	0,3%	1415,4%	13,2%	1.954	0,4%	13	0,0%	14930,8%
56	GILERA SAHEL 150	193	0,3%	197	0,5%	116	0,2%	-2,0%	66,4%	2.006	0,4%	1.679	0,4%	19,5%
57	BENELLI TNT 300	186	0,3%		0,0%	193	0,3%		-3,6%	1.502	0,3%		0,0%	
58	MONDIAL DAX 70	182	0,3%	199	0,5%	142	0,2%	-8,5%	28,2%	1.799	0,3%	1.622	0,4%	10,9%
59	SUZUKI GSX 150	181	0,3%	133	0,3%	143	0,2%	36,1%	26,6%	1.405	0,3%	825	0,2%	70,3%
60	KELLER KN 150 GY	176	0,3%		0,0%	180	0,3%		-2,2%	833	0,2%		0,0%	
61	APPIA CITIPLUS 110	173	0,3%	285	0,7%	181	0,3%	-39,3%	-4,4%	2.391	0,4%	2.615	0,7%	-8,6%
62	CORVEN ENERGY 125	173	0,3%	209	0,5%	159	0,3%	-17,2%	8,8%	2.025	0,4%	2.416	0,6%	-16,2%
63	YAMAHA XTZ250	165	0,3%	64	0,2%	177	0,3%	157,8%	-6,8%	1.674	0,3%	673	0,2%	148,7%
64	BAJAJ ROUSER NS 150	153	0,2%		0,0%	166	0,3%		-7,8%	2.447	0,4%		0,0%	
65	CORVEN TRIAX 200	153	0,2%	168	0,4%	123	0,2%	-8,9%	24,4%	1.684	0,3%	1.276	0,3%	32,0%
66	BENELLI TNT 15	151	0,2%	6	0,0%	130	0,2%	2416,7%	16,2%	1.088	0,2%	6	0,0%	18033,3%
67	MOTOMEL X3M	149	0,2%	119	0,3%	122	0,2%	25,2%	22,1%	1.282	0,2%	1.031	0,3%	24,4%
68	CERRO CE 110	143	0,2%	73	0,2%	107	0,2%	95,9%	33,6%	1.083	0,2%	384	0,1%	182,0%
69	BAJAJ ROUSER NS 160	142	0,2%		0,0%	38	0,1%		273,7%	180	0,0%		0,0%	
70	ZANELLA DUE 110 LUXURY	141	0,2%		0,0%	87	0,1%		62,1%	829	0,2%	2	0,0%	41350,0%
71	OTROS	8.911	13,4%	8.965	20,9%	8.907	14,7%	-12,5%	0,0%	93.789	14,1%	85.931	21,8%	-2,2%
	Total	66.468		42.711		61.586		55,6%	7,9%	563.505		381.815		47,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/17 (a)	Part %	10/16 (c)	Part %	09/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac. 2017	Part %	Ac. 2016	Part %	Var Ac.
BUENOS AIRES	17.858	26,9%	12.346	28,9%	15.874	25,8%	44,7%	12,5%	153.978	27,3%	106.802	28,0%	44,2%
SANTA FE	6.380	9,6%	3.998	9,4%	5.895	9,6%	59,6%	8,2%	53.223	9,4%	34.417	9,0%	54,6%
CORDOBA	5.806	8,7%	3.701	8,7%	5.146	8,4%	56,9%	12,8%	48.619	8,6%	31.594	8,3%	53,9%
CHACO	5.051	7,6%	2.937	6,9%	5.416	8,8%	72,0%	-6,7%	42.346	7,5%	30.454	8,0%	39,1%
TUCUMAN	4.762	7,2%	2.688	6,3%	4.105	6,7%	77,2%	16,0%	35.625	6,3%	21.489	5,6%	65,8%
SALTA	2.971	4,5%	1.949	4,6%	2.535	4,1%	52,4%	17,2%	24.948	4,4%	17.133	4,5%	45,6%
CORRIENTES	2.635	4,0%	1.417	3,3%	2.275	3,7%	86,0%	15,8%	21.381	3,8%	14.744	3,9%	45,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	2.512	3,8%	1.277	3,0%	2.632	4,3%	96,7%	-4,6%	20.477	3,6%	13.073	3,4%	56,6%
MENDOZA	2.349	3,5%	1.568	3,7%	2.279	3,7%	49,8%	3,1%	21.282	3,8%	13.000	3,4%	63,7%
FORMOSA	2.299	3,5%	1.172	2,7%	2.294	3,7%	96,2%	0,2%	17.896	3,2%	12.498	3,3%	43,2%
CAPITAL FEDERAL	2.126	3,2%	1.693	4,0%	2.198	3,6%	25,6%	-3,3%	20.028	3,6%	15.164	4,0%	32,1%
MISIONES	1.990	3,0%	1.145	2,7%	1.958	3,2%	73,8%	1,6%	17.069	3,0%	11.716	3,1%	45,7%
ENTRE RIOS	1.761	2,7%	1.245	2,9%	1.525	2,5%	41,5%	15,5%	15.111	2,7%	10.591	2,8%	42,7%
JUJUY	1.540	2,3%	914	2,1%	1.377	2,2%	68,5%	11,8%	13.222	2,4%	8.433	2,2%	56,8%
SAN JUAN	1.140	1,7%	633	1,5%	986	1,6%	80,1%	15,6%	9.627	1,7%	5.336	1,4%	80,4%
LA RIOJA	1.041	1,6%	668	1,6%	1.122	1,8%	55,8%	-7,2%	10.040	1,8%	6.864	1,8%	46,3%
SAN LUIS	946	1,4%	593	1,4%	906	1,5%	59,5%	4,4%	7.475	1,3%	5.058	1,3%	47,8%
RIO NEGRO	814	1,2%	700	1,6%	758	1,2%	16,3%	7,4%	7.765	1,4%	5.528	1,5%	40,5%
CATAMARCA	781	1,2%	475	1,1%	830	1,4%	64,4%	-5,9%	8.006	1,4%	5.131	1,3%	56,0%
NEUQUEN	614	0,9%	670	1,6%	580	0,9%	-8,4%	5,9%	6.175	1,1%	5.335	1,4%	15,8%
LA PAMPA	572	0,9%	485	1,1%	455	0,7%	17,9%	25,7%	5.139	0,9%	4.266	1,1%	20,5%
CHUBUT	326	0,5%	200	0,5%	283	0,5%	63,0%	15,2%	2.448	0,4%	1.628	0,4%	50,4%
SANTA CRUZ	131	0,2%	140	0,3%	102	0,2%	-6,4%	28,4%	1.050	0,2%	1.029	0,3%	2,0%
TIERRA DEL FUEGO	63	0,1%	97	0,2%	55	0,1%	-35,1%	14,6%	575	0,1%	532	0,1%	8,1%
TOTAL	66.468		42.711		61.586		55,6%	7,9%	563.505		381.815		47,6%