



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 11-2017



Descripción	nov/17(a)	oct/17(b)	nov/16(c)	nov/15(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	62.575	64.318	44.966	40.975	-2,7%	39,2%	52,7%	602.881	411.562	46,5%
SCOOTER	2.326	2.157	1.338	1.231	7,8%	73,8%	89,0%	19.750	11.552	71,0%
CUATRICICLO	466	465	441	703	0,2%	5,7%	-33,7%	4.275	4.117	3,8%
OTROS	250	285	117	66	-12,3%	113,7%	278,8%	1.898	872	117,7%
CICLOMOTOR	114	143	59	77	-20,3%	93,2%	48,1%	1.344	623	115,7%
<b>Total</b>	<b>65.731</b>	<b>67.368</b>	<b>46.921</b>	<b>43.052</b>	<b>-2,4%</b>	<b>40,1%</b>	<b>52,7%</b>	<b>630.148</b>	<b>428.726</b>	<b>47,0%</b>
Prom. diario	3.130	3.208	2.234	2.152	-2,4%	40,1%	45,4%	2.775	1.897	
Dias habiles	21	21	21	20				227	226	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2017</b>	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.368	65.731		630.148
<b>2016</b>	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
<b>Var% 17-16</b>	<b>63,3%</b>	<b>40,9%</b>	<b>59,6%</b>	<b>33,9%</b>	<b>49,7%</b>	<b>58,7%</b>	<b>50,1%</b>	<b>34,0%</b>	<b>34,7%</b>	<b>57,7%</b>	<b>40,1%</b>		
<b>2015</b>	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.068	44.349	43.052	36.942	476.911
<b>2014</b>	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var. Ac.
ZANELLA	12.368	18,8%	7.834	16,7%	13.144	19,5%	57,9%	-5,9%	113.984	18,1%	70.667	16,5%	61,3%
HONDA	12.017	18,3%	6.168	13,2%	12.971	19,3%	94,8%	-7,4%	104.615	16,6%	55.983	13,1%	86,9%
MOTOMEL	10.288	15,7%	8.850	18,9%	10.101	15,0%	16,3%	1,9%	94.331	15,0%	79.488	18,5%	18,7%
CORVEN	7.723	11,8%	5.925	12,6%	8.190	12,2%	30,4%	-5,7%	81.974	13,0%	57.509	13,4%	42,5%
YAMAHA	5.458	8,3%	4.221	9,0%	4.922	7,3%	29,3%	10,9%	50.547	8,0%	36.355	8,5%	39,0%
GILERA	3.952	6,0%	3.400	7,3%	4.178	6,2%	16,2%	-5,4%	46.131	7,3%	29.667	6,9%	55,5%
GUERRERO	2.799	4,3%	2.788	5,9%	2.989	4,4%	0,4%	-6,4%	32.023	5,1%	25.946	6,1%	23,4%
BAJAJ	2.563	3,9%	1.636	3,5%	2.633	3,9%	56,7%	-2,7%	24.139	3,8%	17.673	4,1%	36,6%
KELLER	2.062	3,1%	383	0,8%	1.895	2,8%	438,4%	8,8%	15.398	2,4%	4.005	0,9%	284,5%
BRAVA	1.366	2,1%	1.326	2,8%	1.414	2,1%	3,0%	-3,4%	13.640	2,2%	10.665	2,5%	27,9%
MONDIAL	950	1,5%	1.159	2,5%	913	1,4%	-18,0%	4,1%	11.866	1,9%	11.229	2,6%	5,7%
SUZUKI	766	1,2%	741	1,6%	724	1,1%	3,4%	5,8%	7.792	1,2%	7.303	1,7%	6,7%
BENELLI	707	1,1%	156	0,3%	581	0,9%	353,2%	21,7%	4.721	0,8%	162	0,0%	2814,2%
BETA	481	0,7%	351	0,8%	371	0,6%	37,0%	29,7%	4.453	0,7%	2.617	0,6%	70,2%
CERRO	312	0,5%	166	0,4%	271	0,4%	88,0%	15,1%	2.496	0,4%	946	0,2%	163,9%
BMW	259	0,4%	252	0,5%	266	0,4%	2,8%	-2,6%	2.561	0,4%	1.639	0,4%	56,3%
KTM	256	0,4%	189	0,4%	281	0,4%	35,5%	-8,9%	2.552	0,4%	1.783	0,4%	43,1%
KEEWAY	187	0,3%	6	0,0%	173	0,3%	3016,7%	8,1%	1.398	0,2%	6	0,0%	23200,0%
KAWASAKI	161	0,2%	130	0,3%	64	0,1%	23,9%	151,6%	1.486	0,2%	954	0,2%	55,8%
JAWA	136	0,2%	114	0,2%	125	0,2%	19,3%	8,8%	1.300	0,2%	765	0,2%	69,9%
APPIA	126	0,2%	369	0,8%	218	0,3%	-65,9%	-42,2%	3.447	0,6%	4.865	1,1%	-29,2%
HERO	91	0,1%		0,0%	97	0,1%		-6,2%	470	0,1%	3	0,0%	15566,7%
DUCATI	88	0,1%	65	0,1%	100	0,2%	35,4%	-12,0%	862	0,1%	518	0,1%	66,4%
GHIGGERI	84	0,1%	96	0,2%	66	0,1%	-12,5%	27,3%	879	0,1%	1.602	0,4%	-45,1%
PIAGGIO	67	0,1%	4	0,0%	89	0,1%	1575,0%	-24,7%	514	0,1%	42	0,0%	1123,8%
HARLEY DAVIDSON	60	0,1%	78	0,2%	42	0,1%	-23,1%	42,9%	745	0,1%	322	0,1%	131,4%
JIANSHE	54	0,1%	88	0,2%	107	0,2%	-38,6%	-49,5%	971	0,2%	1.291	0,3%	-24,8%
TIBO	50	0,1%	154	0,3%	88	0,1%	-67,5%	-43,2%	1.631	0,3%	1.592	0,4%	2,5%
KYMCO	45	0,1%	69	0,2%	64	0,1%	-34,8%	-29,7%	646	0,1%	875	0,2%	-26,2%
OKINOI	34	0,1%	18	0,0%	42	0,1%	88,9%	-19,1%	297	0,1%	260	0,1%	14,2%



## Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017

### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var. Ac.
TRIUMPH	27	0,0%	11	0,0%	36	0,1%	145,5%	-25,0%	253	0,0%	90	0,0%	181,1%
DAELIM	27	0,0%	5	0,0%	17	0,0%	440,0%	58,8%	188	0,0%	70	0,0%	168,6%
CAN-AM	23	0,0%	18	0,0%	29	0,0%	27,8%	-20,7%	264	0,0%	208	0,1%	26,9%
GAMMA	22	0,0%	17	0,0%	16	0,0%	29,4%	37,5%	170	0,0%	153	0,0%	11,1%
SYM	19	0,0%	19	0,0%	25	0,0%	0,0%	-24,0%	267	0,0%	60	0,0%	345,0%
POLARIS	19	0,0%	14	0,0%	19	0,0%	35,7%	0,0%	169	0,0%	166	0,0%	1,8%
HUSQVARNA	18	0,0%	1	0,0%	13	0,0%	1700,0%	38,5%	139	0,0%	10	0,0%	1290,0%
APRILIA	12	0,0%	8	0,0%	17	0,0%	50,0%	-29,4%	185	0,0%	53	0,0%	249,1%
EUROMOT	12	0,0%	22	0,1%	16	0,0%	-45,5%	-25,0%	170	0,0%	189	0,0%	-10,1%
ARCTIC CAT	12	0,0%	8	0,0%	7	0,0%	50,0%	71,4%	55	0,0%	54	0,0%	1,9%
GAF	7	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	600,0%	40,0%	36	0,0%	18	0,0%	100,0%
MV AGUSTA	6	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	20,0%	200,0%	47	0,0%	67	0,0%	-29,9%
LEGNANO	4	0,0%	30	0,1%	13	0,0%	-86,7%	-69,2%	107	0,0%	421	0,1%	-74,6%
MOTO GUZZI	4	0,0%		0,0%	7	0,0%		-42,9%	37	0,0%		0,0%	
MAVERICK	3	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	-62,5%	-66,7%	84	0,0%	229	0,1%	-63,3%
CFMOTO	3	0,0%		0,0%	5	0,0%		-40,0%	12	0,0%	1	0,0%	1100,0%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	15	0,0%		0,0%	
ASIAWING	1	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
GAS GAS	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>65.731</b>		<b>46.918</b>		<b>67.368</b>		<b>40,1%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>630.148</b>		<b>428.713</b>		<b>4699,0%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017

## Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var. Ac.
1	ZANELLA ZB110	4.976	7,6%	3.246	6,9%	5.568	8,3%	53,3%	-10,6%	46.512	7,4%	32.965	7,7%	41,1%
2	MOTOMEL B110	4.028	6,1%	3.550	7,6%	3.666	5,4%	13,5%	9,9%	38.959	6,2%	31.932	7,5%	22,0%
3	CORVEN ENERGY 110	3.845	5,9%	2.434	5,2%	4.248	6,3%	58,0%	-9,5%	39.732	6,3%	24.636	5,8%	61,3%
4	HONDA WAVE 110 S	3.830	5,8%		0,0%	4.079	6,1%		-6,1%	16.860	2,7%		0,0%	
5	GILERA SMASH	2.787	4,2%	2.392	5,1%	2.971	4,4%	16,5%	-6,2%	32.805	5,2%	20.714	4,8%	58,4%
6	ZANELLA RX150	2.008	3,1%	1.425	3,0%	2.089	3,1%	40,9%	-3,9%	19.554	3,1%	13.505	3,2%	44,8%
7	HONDA CG150 TITAN	1.790	2,7%	1.076	2,3%	1.890	2,8%	66,4%	-5,3%	22.362	3,6%	13.850	3,2%	61,5%
8	MOTOMEL CX 150	1.765	2,7%	1.139	2,4%	1.629	2,4%	55,0%	8,4%	13.760	2,2%	10.830	2,5%	27,1%
9	KELLER KN110-8	1.752	2,7%	280	0,6%	1.578	2,3%	525,7%	11,0%	12.930	2,1%	2.910	0,7%	344,3%
10	GUERRERO G110 TRIP	1.713	2,6%	1.677	3,6%	1.816	2,7%	2,2%	-5,7%	19.449	3,1%	15.425	3,6%	26,1%
11	HONDA XR 150 L	1.515	2,3%	1.180	2,5%	1.639	2,4%	28,4%	-7,6%	16.302	2,6%	8.948	2,1%	82,2%
12	HONDA XR 250 TORNADO	1.207	1,8%		0,0%	1.179	1,8%		2,4%	2.762	0,4%		0,0%	
13	MOTOMEL C150 SII	1.138	1,7%	733	1,6%	1.348	2,0%	55,3%	-15,6%	12.910	2,1%	8.631	2,0%	49,6%
14	BAJAJ ROUSER 200	1.126	1,7%	795	1,7%	1.223	1,8%	41,6%	-7,9%	11.036	1,8%	9.191	2,1%	20,1%
15	ZANELLA ZR 150	987	1,5%	1.127	2,4%	1.030	1,5%	-12,4%	-4,2%	10.763	1,7%	7.714	1,8%	39,5%
16	CORVEN MIRAGE 110	932	1,4%	820	1,8%	1.011	1,5%	13,7%	-7,8%	10.790	1,7%	8.900	2,1%	21,2%
17	CORVEN TRIAX 150	905	1,4%	518	1,1%	897	1,3%	74,7%	0,9%	8.344	1,3%	4.984	1,2%	67,4%
18	BRAVA NEVADA 110	903	1,4%	793	1,7%	893	1,3%	13,9%	1,1%	8.290	1,3%	6.023	1,4%	37,6%
19	CORVEN HUNTER 150	827	1,3%	553	1,2%	831	1,2%	49,6%	-0,5%	8.481	1,4%	5.709	1,3%	48,6%
20	HONDA CB 190 R	755	1,2%	439	0,9%	841	1,3%	72,0%	-10,2%	7.891	1,3%	2.775	0,7%	184,4%
21	MOTOMEL C150	739	1,1%	831	1,8%	747	1,1%	-11,1%	-1,1%	4.602	0,7%	3.469	0,8%	32,7%
22	HONDA CB 250 TWISTER	687	1,1%		0,0%	670	1,0%		2,5%	2.022	0,3%		0,0%	
23	YAMAHA FZ FI	663	1,0%	485	1,0%	593	0,9%	36,7%	11,8%	6.270	1,0%	4.073	1,0%	53,9%
24	HONDA BIZ 125 KSST	655	1,0%	1.528	3,3%	746	1,1%	-57,1%	-12,2%	12.975	2,1%	12.773	3,0%	1,6%
25	ZANELLA ZR 250	631	1,0%	334	0,7%	553	0,8%	88,9%	14,1%	5.873	0,9%	2.507	0,6%	134,3%
26	YAMAHA XTZ125E	630	1,0%	486	1,0%	522	0,8%	29,6%	20,7%	5.706	0,9%	3.980	0,9%	43,4%
27	YAMAHA YBRZ 125	561	0,9%		0,0%	335	0,5%		67,5%	1.184	0,2%		0,0%	
28	ZANELLA ZR 200	560	0,9%	9	0,0%	592	0,9%	6122,2%	-5,4%	2.358	0,4%	426	0,1%	453,5%
29	YAMAHA FZ-5 FI	533	0,8%	464	1,0%	551	0,8%	14,9%	-3,3%	5.796	0,9%	4.156	1,0%	39,5%
30	HONDA XR 150 RALLY	514	0,8%	12	0,0%	495	0,7%	4183,3%	3,8%	3.634	0,6%	12	0,0%	30183,3%
31	ZANELLA SAPUCAI 150	513	0,8%	153	0,3%	581	0,9%	235,3%	-11,7%	4.752	0,8%	584	0,1%	713,7%
32	MOTOMEL C110 DLX	471	0,7%	541	1,2%	672	1,0%	-12,9%	-29,9%	5.278	0,8%	5.146	1,2%	2,6%
33	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	465	0,7%	143	0,3%	502	0,8%	225,2%	-7,4%	3.892	0,6%	1.348	0,3%	188,7%
34	GILERA VC150	450	0,7%	373	0,8%	479	0,7%	20,6%	-6,1%	5.575	0,9%	3.059	0,7%	82,3%
35	ZANELLA DUE 110	442	0,7%		0,0%	571	0,9%		-22,6%	1.142	0,2%		0,0%	
36	YAMAHA T110 CRYPTON	438	0,7%	656	1,4%	546	0,8%	-33,2%	-19,8%	7.935	1,3%	6.476	1,5%	22,5%
37	YAMAHA YBR 125 ED	399	0,6%	536	1,1%	536	0,8%	-25,6%	-25,6%	5.704	0,9%	5.978	1,4%	-4,6%
38	BAJAJ ROUSER 135	392	0,6%	424	0,9%	420	0,6%	-7,6%	-6,7%	4.953	0,8%	3.389	0,8%	46,2%
39	YAMAHA SZ 15 RR	389	0,6%	316	0,7%	373	0,6%	23,1%	4,3%	4.473	0,7%	1.410	0,3%	217,2%
40	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	386	0,6%		0,0%	419	0,6%		-7,9%	805	0,1%		0,0%	
41	CORVEN TRIAX 250	376	0,6%	378	0,8%	339	0,5%	-0,5%	10,9%	3.721	0,6%	2.055	0,5%	81,1%
42	BAJAJ DOMINAR D400	357	0,5%		0,0%	286	0,4%		24,8%	643	0,1%		0,0%	
43	MOTOMEL B110 TUNNING	355	0,5%	328	0,7%	536	0,8%	8,2%	-33,8%	3.640	0,6%	3.238	0,8%	12,4%
44	MONDIAL LD 110 H	348	0,5%	325	0,7%	286	0,4%	7,1%	21,7%	4.049	0,6%	2.942	0,7%	37,6%
45	MOTOMEL SKUA 250	342	0,5%	308	0,7%	303	0,5%	11,0%	12,9%	2.650	0,4%	2.619	0,6%	1,2%
46	SUZUKI AX 100	333	0,5%	342	0,7%	315	0,5%	-2,6%	5,7%	3.481	0,6%	3.491	0,8%	-0,3%
47	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	314	0,5%	247	0,5%	283	0,4%	27,1%	11,0%	2.392	0,4%	2.700	0,6%	-11,4%
48	YAMAHA MT 03 A	308	0,5%	139	0,3%	199	0,3%	121,6%	54,8%	2.264	0,4%	152	0,0%	1389,5%
49	HONDA PCX 150	293	0,5%	105	0,2%	338	0,5%	179,1%	-13,3%	2.324	0,4%	342	0,1%	579,5%
50	BAJAJ ROUSER NS 160	279	0,4%		0,0%	147	0,2%		89,8%	464	0,1%		0,0%	
51	ZANELLA HOT 90	265	0,4%	203	0,4%	298	0,4%	30,5%	-11,1%	2.631	0,4%	2.193	0,5%	20,0%
52	MOTOMEL SKUA 200	253	0,4%	292	0,6%	273	0,4%	-13,4%	-7,3%	2.776	0,4%	1.536	0,4%	80,7%
53	ZANELLA RX200	247	0,4%	70	0,2%	229	0,3%	252,9%	7,9%	1.715	0,3%	764	0,2%	124,5%
54	HONDA CB 190 R REPSOL	215	0,3%	208	0,4%	240	0,4%	3,4%	-10,4%	2.647	0,4%	1.082	0,3%	144,6%
55	MOTOMEL S2 150	215	0,3%		0,0%		0,0%			215	0,0%		0,0%	
56	BENELLI TNT 15	197	0,3%	41	0,1%	152	0,2%	380,5%	29,6%	1.286	0,2%	47	0,0%	2636,2%
57	HONDA XR250	196	0,3%	984	2,1%	421	0,6%	-80,1%	-53,4%	9.548	1,5%	6.611	1,5%	44,4%
58	YAMAHA NM-X 155	195	0,3%		0,0%		0,0%			195	0,0%		0,0%	
59	SUZUKI GSX 150	192	0,3%	135	0,3%	182	0,3%	42,2%	5,5%	1.598	0,3%	960	0,2%	66,5%
60	MOTOMEL SR 150	191	0,3%	38	0,1%	144	0,2%	402,6%	32,6%	860	0,1%	88	0,0%	877,3%
61	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	187	0,3%	123	0,3%	222	0,3%	52,0%	-15,8%	2.093	0,3%	729	0,2%	187,1%
62	MONDIAL DAX 70	186	0,3%	192	0,4%	184	0,3%	-3,1%	1,1%	1.987	0,3%	1.814	0,4%	9,5%
63	BENELLI TNT 300	185	0,3%	63	0,1%	189	0,3%	193,7%	-2,1%	1.690	0,3%	63	0,0%	2582,5%
64	KELLER KN 150 GY	184	0,3%		0,0%	178	0,3%		3,4%	1.019	0,2%		0,0%	
65	GILERA SMX 200	177	0,3%	104	0,2%	124	0,2%	70,2%	42,7%	1.211	0,2%	1.062	0,3%	14,0%
66	GILERA SAHEL 150	172	0,3%	196	0,4%	196	0,3%	-12,2%	-12,2%	2.181	0,4%	1.875	0,4%	16,3%
67	CORVEN DX 70	167	0,3%	99	0,2%	145	0,2%	68,7%	15,2%	1.573	0,3%	1.489	0,4%	5,6%
68	CERRO CE 110	158	0,2%	98	0,2%	143	0,2%	61,2%	10,5%	1.241	0,2%	482	0,1%	157,5%
69	CORVEN TRIAX 200	154	0,2%	193	0,4%	154	0,2%	-20,2%	0,0%	1.839	0,3%	1.469	0,3%	25,2%
70	CORVEN ENERGY 125	150	0,2%	228	0,5%	174	0,3%	-34,2%	-13,8%	2.176	0,4%	2.644	0,6%	-17,7%
71	OTROS	9.233	13,4%	10.014	20,9%	9.359	14,7%	-12,5%	-1,3%	108.618	14,1%	97.870	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>65.731</b>		<b>46.921</b>		<b>67.368</b>		<b>40,1%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>630.148</b>		<b>428.745</b>		<b>47,0%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var. Ac.
<b>BUENOS AIRES</b>	17.958	27,3%	13.678	29,2%	18.056	26,8%	31,3%	-0,5%	172.134	27,3%	120.481	28,1%	42,9%
<b>SANTA FE</b>	6.090	9,3%	4.056	8,6%	6.432	9,6%	50,2%	-5,3%	59.366	9,4%	38.474	9,0%	54,3%
<b>CORDOBA</b>	5.624	8,6%	4.010	8,6%	5.859	8,7%	40,3%	-4,0%	54.296	8,6%	35.648	8,3%	52,3%
<b>CHACO</b>	5.142	7,8%	3.219	6,9%	5.303	7,9%	59,7%	-3,0%	47.740	7,6%	33.674	7,9%	41,8%
<b>TUCUMAN</b>	4.243	6,5%	3.220	6,9%	4.788	7,1%	31,8%	-11,4%	39.894	6,3%	24.709	5,8%	61,5%
<b>SALTA</b>	2.942	4,5%	2.105	4,5%	3.020	4,5%	39,8%	-2,6%	27.939	4,4%	19.238	4,5%	45,2%
<b>CORRIENTES</b>	2.707	4,1%	1.672	3,6%	2.637	3,9%	61,9%	2,7%	24.101	3,8%	16.416	3,8%	46,8%
<b>MENDOZA</b>	2.460	3,7%	1.747	3,7%	2.357	3,5%	40,8%	4,4%	23.750	3,8%	14.747	3,4%	61,1%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	2.367	3,6%	1.434	3,1%	2.717	4,0%	65,1%	-12,9%	23.049	3,7%	14.509	3,4%	58,9%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	2.312	3,5%	1.829	3,9%	2.126	3,2%	26,4%	8,8%	22.340	3,6%	16.995	4,0%	31,5%
<b>FORMOSA</b>	1.961	3,0%	1.282	2,7%	2.299	3,4%	53,0%	-14,7%	19.857	3,2%	13.780	3,2%	44,1%
<b>MISIONES</b>	1.929	2,9%	1.186	2,5%	1.990	3,0%	62,7%	-3,1%	18.998	3,0%	12.902	3,0%	47,3%
<b>ENTRE RIOS</b>	1.924	2,9%	1.286	2,7%	1.775	2,6%	49,6%	8,4%	17.049	2,7%	11.877	2,8%	43,6%
<b>JUJUJY</b>	1.517	2,3%	1.032	2,2%	1.540	2,3%	47,0%	-1,5%	14.739	2,3%	9.465	2,2%	55,7%
<b>SAN JUAN</b>	1.155	1,8%	627	1,3%	1.143	1,7%	84,2%	1,1%	10.785	1,7%	5.963	1,4%	80,9%
<b>SAN LUIS</b>	1.106	1,7%	586	1,3%	947	1,4%	88,7%	16,8%	8.582	1,4%	5.644	1,3%	52,1%
<b>LA RIOJA</b>	1.091	1,7%	861	1,8%	1.061	1,6%	26,7%	2,8%	11.151	1,8%	7.726	1,8%	44,3%
<b>RIO NEGRO</b>	865	1,3%	759	1,6%	821	1,2%	14,0%	5,4%	8.637	1,4%	6.289	1,5%	37,3%
<b>CATAMARCA</b>	834	1,3%	625	1,3%	781	1,2%	33,4%	6,8%	8.840	1,4%	5.756	1,3%	53,6%
<b>NEUQUEN</b>	613	0,9%	654	1,4%	614	0,9%	-6,3%	-0,2%	6.788	1,1%	5.989	1,4%	13,3%
<b>LA PAMPA</b>	458	0,7%	592	1,3%	575	0,9%	-22,6%	-20,4%	5.600	0,9%	4.815	1,1%	16,3%
<b>CHUBUT</b>	253	0,4%	225	0,5%	333	0,5%	12,4%	-24,0%	2.708	0,4%	1.853	0,4%	46,1%
<b>SANTA CRUZ</b>	99	0,2%	129	0,3%	131	0,2%	-23,3%	-24,4%	1.149	0,2%	1.158	0,3%	-0,8%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	81	0,1%	105	0,2%	63	0,1%	-22,9%	28,6%	656	0,1%	637	0,2%	3,0%
<b>TOTAL</b>	<b>65.731</b>		<b>46.919</b>		<b>67.368</b>		<b>40,1%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>630.148</b>		<b>428.745</b>		<b>47,0%</b>