



## Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 12-2017



Descripcion	dic/17(a)	nov/17(b)	dic/16(c)	dic/15(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	53.756	63.571	44.863	34.982	-15,4%	19,8%	53,7%	657.635	456.471	44,1%
SCOOTER	2.123	2.350	1.273	1.071	-9,7%	66,8%	98,2%	21.897	12.827	70,7%
CUATRICICLO	595	470	658	765	26,6%	-9,6%	-22,2%	4.874	4.775	2,1%
OTROS	181	253	99	65	-28,5%	82,8%	178,5%	2.082	985	114,4%
CICLOMOTOR	133	115	85	58	15,7%	56,5%	129,3%	1.478	708	108,8%
<b>Total</b>	<b>56.788</b>	<b>66.759</b>	<b>46.978</b>	<b>36.941</b>	<b>-14,9%</b>	<b>20,9%</b>	<b>53,7%</b>	<b>687.966</b>	<b>475.766</b>	<b>44,6%</b>
Prom. diario	2.988	3.179	2.348	2.052	-6,0%	27,3%	45,6%	2.796	1.933	
Dias habiles	19	21	20	18				246	246	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2017</b>	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.369	66.759	56.788	687.966
<b>2016</b>	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
<b>Var% 17-16</b>	<b>63,3%</b>	<b>40,9%</b>	<b>59,6%</b>	<b>33,9%</b>	<b>49,7%</b>	<b>58,7%</b>	<b>50,1%</b>	<b>34,0%</b>	<b>34,7%</b>	<b>57,7%</b>	<b>42,3%</b>	<b>20,8%</b>	<b>44,6%</b>
<b>2015</b>	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.068	44.349	43.052	36.942	476.911
<b>2014</b>	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.808	29.716	484.989

### Patentamientos por marcas (I)

Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var.Ac
ZANELLA	11.298	19,9%	8.555	18,2%	12.551	18,8%	32,1%	-10,0%	125.465	18,2%	79.223	16,7%	58,4%
HONDA	9.595	16,9%	5.837	12,4%	12.214	18,3%	64,4%	-21,4%	114.407	16,6%	61.822	13,0%	85,1%
MOTOMEL	8.804	15,5%	9.014	19,2%	10.454	15,7%	-2,3%	-15,8%	103.302	15,0%	88.505	18,6%	16,7%
CORVEN	6.490	11,4%	6.027	12,8%	7.848	11,8%	7,7%	-17,3%	88.590	12,9%	63.537	13,4%	39,4%
YAMAHA	4.908	8,6%	3.782	8,1%	5.532	8,3%	29,8%	-11,3%	55.529	8,1%	40.140	8,4%	38,3%
GILERA	3.735	6,6%	3.703	7,9%	4.020	6,0%	0,9%	-7,1%	49.934	7,3%	33.370	7,0%	49,6%
GUERRERO	2.400	4,2%	2.855	6,1%	2.843	4,3%	-15,9%	-15,6%	34.467	5,0%	28.801	6,1%	19,7%
KELLER	2.149	3,8%	501	1,1%	2.106	3,2%	328,9%	2,0%	17.591	2,6%	4.506	1,0%	290,4%
BAJAJ	2.039	3,6%	1.406	3,0%	2.613	3,9%	45,0%	-22,0%	26.228	3,8%	19.079	4,0%	37,5%
BRAVA	1.227	2,2%	1.349	2,9%	1.383	2,1%	-9,0%	-11,3%	14.884	2,2%	12.014	2,5%	23,9%
MONDIAL	763	1,3%	1.026	2,2%	963	1,4%	-25,6%	-20,8%	12.642	1,8%	12.255	2,6%	3,2%
SUZUKI	603	1,1%	722	1,5%	772	1,2%	-16,5%	-21,9%	8.401	1,2%	8.025	1,7%	4,7%
BENELLI	545	1,0%	158	0,3%	717	1,1%	244,9%	-24,0%	5.276	0,8%	320	0,1%	1548,8%
BETA	353	0,6%	341	0,7%	486	0,7%	3,5%	-27,4%	4.811	0,7%	2.958	0,6%	62,6%
CERRO	275	0,5%	155	0,3%	314	0,5%	77,4%	-12,4%	2.773	0,4%	1.101	0,2%	151,9%
KEEWAY	227	0,4%	48	0,1%	190	0,3%	372,9%	19,5%	1.628	0,2%	54	0,0%	2914,8%
KTM	203	0,4%	166	0,4%	261	0,4%	22,3%	-22,2%	2.760	0,4%	1.949	0,4%	41,6%
BMW	176	0,3%	112	0,2%	263	0,4%	57,1%	-33,1%	2.741	0,4%	1.752	0,4%	56,5%
KAWASAKI	175	0,3%	52	0,1%	163	0,2%	236,5%	7,4%	1.663	0,2%	1.006	0,2%	65,3%
JAWA	100	0,2%	72	0,2%	136	0,2%	38,9%	-26,5%	1.400	0,2%	837	0,2%	67,3%
HERO	100	0,2%		0,0%	93	0,1%		7,5%	572	0,1%	3	0,0%	18966,7%
APPIA	79	0,1%	335	0,7%	126	0,2%	-76,4%	-37,3%	3.526	0,5%	5.200	1,1%	-32,2%
KYMCO	79	0,1%	67	0,1%	45	0,1%	17,9%	75,6%	725	0,1%	942	0,2%	-23,0%
DUCATI	64	0,1%	33	0,1%	88	0,1%	93,9%	-27,3%	926	0,1%	551	0,1%	68,1%
PIAGGIO	53	0,1%	3	0,0%	68	0,1%	1666,7%	-22,1%	568	0,1%	45	0,0%	1162,2%
GHIGGERI	51	0,1%	138	0,3%	88	0,1%	-63,0%	-42,1%	934	0,1%	1.740	0,4%	-46,3%
JIANSHE	41	0,1%	66	0,1%	54	0,1%	-37,9%	-24,1%	1.012	0,2%	1.357	0,3%	-25,4%
TIBO	33	0,1%	186	0,4%	51	0,1%	-82,3%	-35,3%	1.665	0,2%	1.778	0,4%	-6,4%
HARLEY DAVIDSON	32	0,1%	63	0,1%	60	0,1%	-49,2%	-46,7%	777	0,1%	385	0,1%	101,8%
CAN-AM	27	0,1%	34	0,1%	24	0,0%	-20,6%	12,5%	292	0,0%	242	0,1%	20,7%



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017

### Patentamientos por marcas (II)

Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var.Ac
OKINOI	24	0,0%	15	0,0%	34	0,1%	60,0%	-29,4%	321	0,1%	275	0,1%	16,7%
TRIUMPH	22	0,0%	5	0,0%	27	0,0%	340,0%	-18,5%	275	0,0%	95	0,0%	189,5%
GAMMA	21	0,0%	19	0,0%	22	0,0%	10,5%	-4,6%	191	0,0%	172	0,0%	11,1%
SYM	14	0,0%	16	0,0%	19	0,0%	-12,5%	-26,3%	281	0,0%	76	0,0%	269,7%
DAELIM	12	0,0%	10	0,0%	27	0,0%	20,0%	-55,6%	200	0,0%	80	0,0%	150,0%
EUROMOT	12	0,0%	20	0,0%	12	0,0%	-40,0%	0,0%	182	0,0%	209	0,0%	-12,9%
GAF	11	0,0%		0,0%	7	0,0%		57,1%	47	0,0%	18	0,0%	161,1%
MAVERICK	9	0,0%	16	0,0%	3	0,0%	-43,8%	200,0%	93	0,0%	245	0,1%	-62,0%
HUSQVARNA	8	0,0%		0,0%	18	0,0%		-55,6%	147	0,0%	10	0,0%	1370,0%
APRILIA	5	0,0%	15	0,0%	12	0,0%	-66,7%	-58,3%	190	0,0%	68	0,0%	179,4%
POLARIS	5	0,0%	14	0,0%	19	0,0%	-64,3%	-73,7%	174	0,0%	180	0,0%	-3,3%
LEGNANO	5	0,0%	11	0,0%	4	0,0%	-54,6%	25,0%	112	0,0%	433	0,1%	-74,1%
ARCTIC CAT	5	0,0%	5	0,0%	12	0,0%	0,0%	-58,3%	60	0,0%	59	0,0%	1,7%
MOTO GUZZI	2	0,0%		0,0%	5	0,0%		-60,0%	40	0,0%		0,0%	
SPEED LIMIT	2	0,0%	7	0,0%		0,0%	-71,4%		35	0,0%	52	0,0%	-32,7%
SHERCO	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	0,0%	100,0%	17	0,0%	4	0,0%	325,0%
SWM	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MV AGUSTA	1	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-75,0%	-83,3%	48	0,0%	71	0,0%	-32,4%
OLMO	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		6	0,0%	29	0,0%	-79,3%
BLACKSTONE	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		4	0,0%	3	0,0%	33,3%
<b>TOTAL</b>	<b>56.788</b>		<b>46.978</b>		<b>66.759</b>		<b>20,9%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>687.966</b>		<b>475.766</b>		<b>44,6%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017

### Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var.Ac
1	ZANELLA ZB110	4.702	8,3%	3.455	7,4%	5.059	7,6%	36,1%	-7,1%	51.297	7,5%	36.420	7,7%	40,9%
2	MOTOMEL B110	3.344	5,9%	3.498	7,4%	4.091	6,1%	-4,4%	-18,3%	42.367	6,2%	35.430	7,5%	19,6%
3	HONDA WAVE 110 S	3.218	5,7%		0,0%	3.914	5,9%		-17,8%	20.162	2,9%		0,0%	
4	CORVEN ENERGY 110	3.081	5,4%	2.624	5,6%	3.922	5,9%	17,4%	-21,4%	42.891	6,2%	27.260	5,7%	57,3%
5	GILERA SMASH	2.568	4,5%	2.532	5,4%	2.842	4,3%	1,4%	-9,6%	35.428	5,2%	23.246	4,9%	52,4%
6	ZANELLA RX150	1.892	3,3%	1.536	3,3%	2.037	3,1%	23,2%	-7,1%	21.475	3,1%	15.041	3,2%	42,8%
7	KELLER KN110-8	1.813	3,2%	384	0,8%	1.789	2,7%	372,1%	1,3%	14.780	2,2%	3.294	0,7%	348,7%
8	MOTOMEL CX 150	1.589	2,8%	1.224	2,6%	1.801	2,7%	29,8%	-11,8%	15.385	2,2%	12.054	2,5%	27,6%
9	GUERRERO G110 TRIP	1.525	2,7%	1.725	3,7%	1.746	2,6%	-11,6%	-12,7%	21.007	3,1%	17.150	3,6%	22,5%
10	HONDA CG150 TITAN	1.460	2,6%	1.274	2,7%	1.819	2,7%	14,6%	-19,7%	23.851	3,5%	15.124	3,2%	57,7%
11	HONDA XR 150 L	1.255	2,2%	1.108	2,4%	1.538	2,3%	13,3%	-18,4%	17.580	2,6%	10.056	2,1%	74,8%
12	CORVEN TRIAX 150	900	1,6%	547	1,2%	917	1,4%	64,5%	-1,9%	9.256	1,4%	5.531	1,2%	67,4%
13	HONDA XR 250 TORNADO	892	1,6%		0,0%	1.218	1,8%		-26,8%	3.665	0,5%		0,0%	
14	BAJAJ ROUSER 200	871	1,5%	656	1,4%	1.148	1,7%	32,8%	-24,1%	11.929	1,7%	9.847	2,1%	21,1%
15	ZANELLA ZR 150	815	1,4%	1.248	2,7%	1.001	1,5%	-34,7%	-18,6%	11.592	1,7%	8.962	1,9%	29,4%
16	BRAVA NEVADA 110	810	1,4%	822	1,8%	917	1,4%	-1,5%	-11,7%	9.114	1,3%	6.845	1,4%	33,2%
17	CORVEN MIRAGE 110	754	1,3%	1.011	2,2%	942	1,4%	-25,4%	-20,0%	11.554	1,7%	9.911	2,1%	16,6%
18	CORVEN HUNTER 150	675	1,2%	531	1,1%	842	1,3%	27,1%	-19,8%	9.171	1,3%	6.240	1,3%	47,0%
19	MOTOMEL S2 150	675	1,2%		0,0%	224	0,3%		201,3%	899	0,1%		0,0%	
20	MOTOMEL C150 SII	671	1,2%	504	1,1%	1.154	1,7%	33,1%	-41,9%	13.597	2,0%	9.135	1,9%	48,9%
21	HONDA BIZ 125 KSST	580	1,0%	1.465	3,1%	662	1,0%	-60,4%	-12,4%	13.562	2,0%	14.238	3,0%	-4,8%
22	YAMAHA FZ FI	568	1,0%	428	0,9%	674	1,0%	32,7%	-15,7%	6.849	1,0%	4.501	1,0%	52,2%
23	ZANELLA ZR 250	550	1,0%	416	0,9%	640	1,0%	32,2%	-14,1%	6.432	0,9%	2.923	0,6%	120,1%
24	MOTOMEL C150	510	0,9%	860	1,8%	754	1,1%	-40,7%	-32,4%	5.127	0,8%	4.329	0,9%	18,4%
25	YAMAHA YBRZ 125	508	0,9%		0,0%	570	0,9%		-10,9%	1.701	0,3%		0,0%	
26	HONDA CB 190 R	507	0,9%	377	0,8%	766	1,2%	34,5%	-33,8%	8.409	1,2%	3.152	0,7%	166,8%
27	ZANELLA SAPUCAI 150	491	0,9%	142	0,3%	517	0,8%	245,8%	-5,0%	5.247	0,8%	726	0,2%	622,7%
28	ZANELLA ZR 200	489	0,9%	15	0,0%	567	0,9%	3160,0%	-13,8%	2.854	0,4%	441	0,1%	547,2%
29	YAMAHA XTZ125E	479	0,8%	441	0,9%	639	1,0%	8,6%	-25,0%	6.194	0,9%	4.421	0,9%	40,1%
30	GILERA VC150	444	0,8%	476	1,0%	460	0,7%	-6,7%	-3,5%	6.029	0,9%	3.535	0,7%	70,6%
31	YAMAHA FZ-S FI	442	0,8%	381	0,8%	540	0,8%	16,0%	-18,2%	6.245	0,9%	4.537	1,0%	37,7%
32	HONDA CB 250 TWISTER	438	0,8%		0,0%	699	1,1%		-37,3%	2.472	0,4%		0,0%	
33	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	415	0,7%	146	0,3%	469	0,7%	184,3%	-11,5%	4.311	0,6%	1.494	0,3%	188,6%
34	YAMAHA YBR 125 ED	405	0,7%	428	0,9%	404	0,6%	-5,4%	0,3%	6.114	0,9%	6.406	1,4%	-4,6%
35	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	402	0,7%		0,0%	105	0,2%		282,9%	507	0,1%		0,0%	
36	HONDA XR 150 RALLY	401	0,7%	62	0,1%	525	0,8%	546,8%	-23,6%	4.046	0,6%	74	0,0%	5367,6%
37	MOTOMEL SKUA 200	375	0,7%	378	0,8%	258	0,4%	-0,8%	45,4%	3.156	0,5%	1.914	0,4%	64,9%
38	YAMAHA CRYPTON 110	363	0,6%		0,0%	19	0,0%		1810,5%	382	0,1%	4	0,0%	9450,0%
39	YAMAHA SZ 15 RR	345	0,6%	262	0,6%	394	0,6%	31,7%	-12,4%	4.823	0,7%	1.672	0,4%	188,5%
40	BAJAJ ROUSER 135	324	0,6%	376	0,8%	400	0,6%	-13,8%	-19,0%	5.285	0,8%	3.765	0,8%	40,4%
41	CORVEN TRIAX 250	321	0,6%	319	0,7%	380	0,6%	0,6%	-15,5%	4.046	0,6%	2.374	0,5%	70,4%
42	BAJAJ ROUSER NS 160	298	0,5%		0,0%	286	0,4%		4,2%	769	0,1%		0,0%	
43	SUZUKI AX 100	289	0,5%	380	0,8%	337	0,5%	-24,0%	-14,2%	3.774	0,6%	3.871	0,8%	-2,5%
44	MONDIAL LD 110 H	288	0,5%	266	0,6%	355	0,5%	8,3%	-18,9%	4.344	0,6%	3.208	0,7%	35,4%
45	MOTOMEL C110 DLX	285	0,5%	666	1,4%	474	0,7%	-57,2%	-39,9%	5.566	0,8%	5.812	1,2%	-4,2%
46	MOTOMEL SKUA 250	283	0,5%	354	0,8%	346	0,5%	-20,1%	-18,2%	2.937	0,4%	2.973	0,6%	-1,2%
47	ZANELLA DUE 110	274	0,5%		0,0%	449	0,7%		-39,0%	1.423	0,2%		0,0%	
48	YAMAHA T110 CRYPTON	246	0,4%	701	1,5%	444	0,7%	-64,9%	-44,6%	8.187	1,2%	7.177	1,5%	14,1%
49	ZANELLA HOT 90	246	0,4%	245	0,5%	270	0,4%	0,4%	-8,9%	2.882	0,4%	2.438	0,5%	18,2%
50	MOTOMEL B110 TUNNING	238	0,4%	354	0,8%	359	0,5%	-32,8%	-33,7%	3.882	0,6%	3.592	0,8%	8,1%
51	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	213	0,4%	240	0,5%	321	0,5%	-11,3%	-33,6%	2.612	0,4%	2.940	0,6%	-11,2%
52	ZANELLA RX200	207	0,4%	87	0,2%	247	0,4%	137,9%	-16,2%	1.922	0,3%	851	0,2%	125,9%
53	YAMAHA NM-X 155	207	0,4%		0,0%	196	0,3%		5,6%	403	0,1%		0,0%	
54	HONDA CB 190 R REPSOL	200	0,4%	194	0,4%	219	0,3%	3,1%	-8,7%	2.851	0,4%	1.276	0,3%	123,4%
55	KELLER KN 150 GY	199	0,4%		0,0%	191	0,3%		4,2%	1.225	0,2%		0,0%	
56	CORVEN ENERGY 125	198	0,4%	201	0,4%	151	0,2%	-1,5%	31,1%	2.375	0,4%	2.845	0,6%	-16,5%
57	BAJAJ DOMINAR D400	187	0,3%		0,0%	363	0,5%		-48,5%	836	0,1%		0,0%	
58	YAMAHA MT 03 A	184	0,3%	73	0,2%	312	0,5%	152,1%	-41,0%	2.452	0,4%	225	0,1%	989,8%
59	GILERA SAHEL 150	181	0,3%	151	0,3%	172	0,3%	19,9%	5,2%	2.362	0,3%	2.026	0,4%	16,6%
60	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	176	0,3%	125	0,3%	190	0,3%	40,8%	-7,4%	2.272	0,3%	854	0,2%	166,0%
61	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	175	0,3%		0,0%	388	0,6%		-54,9%	982	0,1%		0,0%	
62	GILERA SMX 200	162	0,3%	148	0,3%	178	0,3%	9,5%	-9,0%	1.374	0,2%	1.210	0,3%	13,6%
63	HONDA PCX 150	160	0,3%	92	0,2%	294	0,4%	73,9%	-45,6%	2.485	0,4%	434	0,1%	472,6%
64	BENELLI TNT 15	160	0,3%	39	0,1%	198	0,3%	310,3%	-19,2%	1.447	0,2%	86	0,0%	1582,6%
65	BENELLI TNT 300	158	0,3%	50	0,1%	191	0,3%	216,0%	-17,3%	1.854	0,3%	113	0,0%	1540,7%
66	CORVEN DX 70	148	0,3%	128	0,3%	168	0,3%	15,6%	-11,9%	1.722	0,3%	1.617	0,3%	6,5%
67	MONDIAL DAX 70	147	0,3%	161	0,3%	188	0,3%	-8,7%	-21,8%	2.136	0,3%	1.975	0,4%	8,2%
68	CORVEN TRIAX 200	145	0,3%	174	0,4%	158	0,2%	-16,7%	-8,2%	1.988	0,3%	1.643	0,4%	21,0%
69	SUZUKI GSX 150	144	0,3%	116	0,3%	192	0,3%	24,1%	-25,0%	1.742	0,3%	1.076	0,2%	61,9%
70	GUERRERO GC 150 URBAN	143	0,3%		0,0%	135	0,2%		5,9%	509	0,1%		0,0%	
71	OTROS	7.980	13,4%	10.425	20,9%	9.624	14,7%	-12,5%	-17,1%	127.862	14,1%	115.472	21,8%	-2,2%
	<b>Total</b>	<b>56.788</b>		<b>47.021</b>		<b>66.759</b>		<b>20,8%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>687.966</b>		<b>475.766</b>		<b>44,6%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017

### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2017	Part %	Ac.2016	Part %	Var.Ac
<b>BUENOS AIRES</b>	14.864	26,2%	13.201	28,1%	18.247	27,3%	12,6%	-18,5%	187.287	27,2%	133.681	28,1%	40,1%
<b>SANTA FE</b>	5.335	9,4%	4.327	9,2%	6.138	9,2%	23,3%	-13,1%	64.749	9,4%	42.801	9,0%	51,3%
<b>CHACO</b>	4.785	8,4%	3.418	7,3%	5.288	7,9%	40,0%	-9,5%	52.672	7,7%	37.085	7,8%	42,0%
<b>CORDOBA</b>	4.742	8,4%	3.845	8,2%	5.738	8,6%	23,3%	-17,4%	59.152	8,6%	39.005	8,2%	51,7%
<b>TUCUMAN</b>	3.603	6,3%	2.776	5,9%	4.274	6,4%	29,8%	-15,7%	43.528	6,3%	27.485	5,8%	58,4%
<b>SALTA</b>	2.430	4,3%	2.414	5,1%	3.033	4,5%	0,7%	-19,9%	30.460	4,4%	21.652	4,6%	40,7%
<b>CORRIENTES</b>	2.401	4,2%	1.537	3,3%	2.752	4,1%	56,2%	-12,8%	26.547	3,9%	17.953	3,8%	47,9%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	2.268	4,0%	1.510	3,2%	2.569	3,9%	50,2%	-11,7%	25.520	3,7%	16.020	3,4%	59,3%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	1.962	3,5%	1.708	3,6%	2.312	3,5%	14,9%	-15,1%	24.302	3,5%	18.703	3,9%	29,9%
<b>MENDOZA</b>	1.955	3,4%	1.709	3,6%	2.466	3,7%	14,4%	-20,7%	25.711	3,7%	16.456	3,5%	56,2%
<b>FORMOSA</b>	1.878	3,3%	1.388	3,0%	1.961	2,9%	35,3%	-4,2%	21.735	3,2%	15.168	3,2%	43,3%
<b>MISIONES</b>	1.873	3,3%	1.403	3,0%	1.929	2,9%	33,5%	-2,9%	20.871	3,0%	14.305	3,0%	45,9%
<b>ENTRE RIOS</b>	1.597	2,8%	1.266	2,7%	1.931	2,9%	26,2%	-17,3%	18.653	2,7%	13.143	2,8%	41,9%
<b>JUJUY</b>	1.266	2,2%	1.146	2,4%	1.517	2,3%	10,5%	-16,6%	16.005	2,3%	10.611	2,2%	50,8%
<b>SAN LUIS</b>	1.124	2,0%	670	1,4%	1.120	1,7%	67,8%	0,4%	9.720	1,4%	6.314	1,3%	53,9%
<b>LA RIOJA</b>	1.007	1,8%	916	2,0%	1.097	1,6%	9,9%	-8,2%	12.164	1,8%	8.636	1,8%	40,9%
<b>SAN JUAN</b>	912	1,6%	702	1,5%	1.163	1,7%	29,9%	-21,6%	11.705	1,7%	6.665	1,4%	75,6%
<b>CATAMARCA</b>	780	1,4%	632	1,4%	834	1,3%	23,4%	-6,5%	9.620	1,4%	6.388	1,3%	50,6%
<b>RIO NEGRO</b>	688	1,2%	778	1,7%	869	1,3%	-11,6%	-20,8%	9.329	1,4%	7.067	1,5%	32,0%
<b>NEUQUEN</b>	529	0,9%	715	1,5%	615	0,9%	-26,0%	-14,0%	7.319	1,1%	6.704	1,4%	9,2%
<b>LA PAMPA</b>	382	0,7%	522	1,1%	460	0,7%	-26,8%	-17,0%	5.984	0,9%	5.825	1,2%	2,7%
<b>CHUBUT</b>	243	0,4%	167	0,4%	262	0,4%	45,5%	-7,3%	2.960	0,4%	2.020	0,4%	46,5%
<b>SANTA CRUZ</b>	84	0,2%	144	0,3%	103	0,2%	-41,7%	-18,5%	1.237	0,2%	1.302	0,3%	-5,0%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	80	0,1%	84	0,2%	81	0,1%	-4,8%	-1,2%	736	0,1%	721	0,2%	2,1%
<b>TOTAL</b>	<b>56.788</b>		<b>46.978</b>		<b>66.759</b>		<b>20,9%</b>	<b>-14,9%</b>	<b>687.966</b>		<b>475.766</b>		<b>44,6%</b>