



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 02-18



Descripción	feb-18	ene-18	feb-17	feb-16	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	53.934	71.055	46.520	32.995	-24,1%	15,9%	63,5%	124.989	107.097	16,7%
SCOOTER	2.401	3.389	1.574	1.011	-29,2%	52,5%	137,5%	5.790	3.567	62,3%
CUATRICICLO	319	608	400	422	-47,5%	-20,3%	-24,4%	927	1.054	-12,1%
OTROS	181	214	99	53	-15,4%	82,8%	241,5%	395	235	68,1%
CICLOMOTOR	90	146	120	58	-38,4%	-25,0%	55,2%	236	272	-13,2%
Total	56.925	75.412	48.713	34.539	-24,5%	16,9%	64,8%	132.337	112.225	17,9%
Prom. diario	3.162	3.427	2.706	1.817	-7,7%	16,9%	74,0%	3.308	2.805	
Dias habiles	18	22	18	19				40	40	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.412	56.925											132.337
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.766	57.289	688.476
Var% 18-17	18,7%	16,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.068	44.349	43.052	36.942	476.911

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	02/18 (a)	Part %	02/17 (c)	Part %	01/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
ZANELLA	10.894	19,1%	7.949	16,3%	13.773	18,3%	37,1%	-20,9%	24.667	18,6%	17.731	15,8%	39,1%
HONDA	10.301	18,1%	6.955	14,3%	14.234	18,9%	48,1%	-27,6%	24.535	18,5%	16.729	14,9%	46,7%
MOTOMEL	7.227	12,7%	7.406	15,2%	9.407	12,5%	-2,4%	-23,2%	16.635	12,6%	17.655	15,7%	-5,8%
CORVEN	6.280	11,0%	6.819	14,0%	7.943	10,5%	-7,9%	-20,9%	14.225	10,8%	14.942	13,3%	-4,8%
YAMAHA	5.641	9,9%	4.697	9,6%	8.307	11,0%	20,1%	-32,1%	13.948	10,5%	10.939	9,8%	27,5%
GILERA	3.971	7,0%	4.034	8,3%	5.121	6,8%	-1,6%	-22,5%	9.092	6,9%	9.024	8,0%	0,8%
GUERRERO	2.754	4,8%	2.969	6,1%	3.388	4,5%	-7,2%	-18,7%	6.142	4,6%	6.923	6,2%	-11,3%
BAJAJ	2.326	4,1%	1.891	3,9%	3.149	4,2%	23,0%	-26,1%	5.475	4,1%	4.580	4,1%	19,5%
KELLER	2.003	3,5%	611	1,3%	2.488	3,3%	227,8%	-19,5%	4.492	3,4%	1.205	1,1%	272,8%
BRAVA	1.207	2,1%	1.069	2,2%	1.522	2,0%	12,9%	-20,7%	2.730	2,1%	2.551	2,3%	7,0%
MONDIAL	745	1,3%	1.134	2,3%	989	1,3%	-34,3%	-24,7%	1.734	1,3%	2.348	2,1%	-26,2%
SUZUKI	708	1,2%	676	1,4%	937	1,2%	4,7%	-24,4%	1.645	1,2%	1.757	1,6%	-6,4%
BENELLI	613	1,1%	194	0,4%	878	1,2%	216,0%	-30,2%	1.491	1,1%	550	0,5%	171,1%
BETA	303	0,5%	356	0,7%	463	0,6%	-14,9%	-34,6%	766	0,6%	837	0,8%	-8,5%
CERRO	271	0,5%	204	0,4%	365	0,5%	32,8%	-25,8%	636	0,5%	417	0,4%	52,5%
KTM	257	0,5%	194	0,4%	371	0,5%	32,5%	-30,7%	628	0,5%	490	0,4%	28,2%
KEEWAY	207	0,4%	76	0,2%	251	0,3%	172,4%	-17,5%	458	0,4%	144	0,1%	218,1%
BMW	182	0,3%	160	0,3%	373	0,5%	13,8%	-51,2%	555	0,4%	463	0,4%	19,9%
HERO	136	0,2%		0,0%	154	0,2%		-11,7%	290	0,2%		0,0%	
JAWA	136	0,2%	115	0,2%	148	0,2%	18,3%	-8,1%	284	0,2%	231	0,2%	22,9%
APPIA	98	0,2%	347	0,7%	77	0,1%	-71,8%	27,3%	175	0,1%	717	0,6%	-75,6%
KYMCO	90	0,2%	59	0,1%	111	0,2%	52,5%	-18,9%	201	0,2%	139	0,1%	44,6%
JIAN SHE	89	0,2%	68	0,1%	77	0,1%	30,9%	15,6%	166	0,1%	170	0,2%	-2,4%
KAWASAKI	71	0,1%	119	0,2%	164	0,2%	-40,3%	-56,7%	235	0,2%	229	0,2%	2,6%
PIAGGIO	60	0,1%	1	0,0%	97	0,1%	5900,0%	-38,1%	157	0,1%	5	0,0%	3040,0%
GHIGGERI	49	0,1%	48	0,1%	37	0,1%	2,1%	32,4%	86	0,1%	168	0,2%	-48,8%
DUCATI	48	0,1%	59	0,1%	164	0,2%	-18,6%	-70,7%	212	0,2%	165	0,2%	28,5%
HARLEY DAVIDSON	39	0,1%	70	0,1%	89	0,1%	-44,3%	-56,2%	128	0,1%	190	0,2%	-32,6%
TIBO	33	0,1%	218	0,5%	39	0,1%	-84,9%	-15,4%	72	0,1%	452	0,4%	-84,1%
OKINOI	23	0,0%	17	0,0%	35	0,1%	35,3%	-34,3%	58	0,0%	35	0,0%	65,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 02-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	02/18 (a)	Part %	02/17 (c)	Part %	01/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
DAELIM	20	0,0%	9	0,0%	22	0,0%	122,2%	-9,1%	42	0,0%	23	0,0%	82,6%
TRIUMPH	17	0,0%	18	0,0%	49	0,1%	-5,6%	-65,3%	66	0,1%	29	0,0%	127,6%
HUSQVARNA	17	0,0%	8	0,0%	12	0,0%	112,5%	41,7%	29	0,0%	9	0,0%	222,2%
SYM	16	0,0%	25	0,1%	25	0,0%	-36,0%	-36,0%	41	0,0%	64	0,1%	-35,9%
GAMMA	15	0,0%	15	0,0%	34	0,1%	0,0%	-55,9%	49	0,0%	35	0,0%	40,0%
CAN-AM	10	0,0%	24	0,1%	26	0,0%	-58,3%	-61,5%	36	0,0%	59	0,1%	-39,0%
APRILIA	9	0,0%	22	0,1%	11	0,0%	-59,1%	-18,2%	20	0,0%	46	0,0%	-56,5%
GAF	8	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	166,7%	-11,1%	17	0,0%	6	0,0%	183,3%
CFMOTO	8	0,0%		0,0%	2	0,0%		300,0%	10	0,0%		0,0%	
POLARIS	7	0,0%	15	0,0%	11	0,0%	-53,3%	-36,4%	18	0,0%	41	0,0%	-56,1%
EUROMOT	7	0,0%	25	0,1%	8	0,0%	-72,0%	-12,5%	15	0,0%	39	0,0%	-61,5%
MOTO GUZZI	7	0,0%		0,0%	5	0,0%		40,0%	12	0,0%		0,0%	
MV AGUSTA	6	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	50,0%	100,0%	9	0,0%	9	0,0%	0,0%
LEGNANO	3	0,0%	11	0,0%	1	0,0%	-72,7%	200,0%	4	0,0%	31	0,0%	-87,1%
ROYAL ENFIELD	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
ARCTIC CAT	2	0,0%	5	0,0%	19	0,0%	-60,0%	-89,5%	21	0,0%	11	0,0%	90,9%
HSUN	2	0,0%		0,0%	5	0,0%		-60,0%	7	0,0%		0,0%	
SPEED LIMIT	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	8	0,0%	-25,0%
TORC	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MAVERICK	1	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-80,0%	-66,7%	4	0,0%	18	0,0%	-77,8%
SHERCO	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	0,0%
TOTAL	56.925		48.712		75.407		16,9%	-24,5%	132.337		112.222		17,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 02-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	02/18 (a)	Part %	02/17 (c)	Part %	01/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
1	ZANELLA ZB110	4.116	7,2%	2.914	6,0%	5.422	7,2%	41,3%	-24,1%	9.538	7,2%	6.693	6,0%	42,5%
2	HONDA WAVE 110 S	3.642	6,4%		0,0%	4.599	6,1%		-20,8%	8.241	6,2%		0,0%	
3	CORVEN ENERGY 110	2.999	5,3%	2.980	6,1%	3.697	4,9%	0,6%	-18,9%	6.696	5,1%	6.352	5,7%	5,4%
4	GILERA SMASH	2.953	5,2%	2.901	6,0%	3.685	4,9%	1,8%	-19,9%	6.638	5,0%	6.550	5,8%	1,3%
5	MOTOMEL B110	2.534	4,5%	3.214	6,6%	3.514	4,7%	-21,2%	-27,9%	6.048	4,6%	7.275	6,5%	-16,9%
6	GUERRERO G110 TRIP	1.785	3,1%	1.930	4,0%	2.196	2,9%	-7,5%	-18,7%	3.981	3,0%	4.319	3,9%	-7,8%
7	ZANELLA RX150	1.586	2,8%	1.205	2,5%	2.040	2,7%	31,6%	-22,3%	3.626	2,7%	2.690	2,4%	34,8%
8	KELLER KN110-8	1.582	2,8%	513	1,1%	1.972	2,6%	208,4%	-19,8%	3.554	2,7%	992	0,9%	258,3%
9	HONDA CG150 TITAN	1.332	2,3%	1.868	3,8%	1.932	2,6%	-28,7%	-31,1%	3.264	2,5%	4.044	3,6%	-19,3%
10	MOTOMEL CX 150	1.291	2,3%	842	1,7%	1.678	2,2%	53,3%	-23,1%	2.969	2,2%	2.289	2,0%	29,7%
11	ZANELLA ZR 150	1.127	2,0%	1.061	2,2%	1.313	1,7%	6,2%	-14,2%	2.440	1,8%	2.342	2,1%	4,2%
12	HONDA XR 150 L	1.116	2,0%	1.182	2,4%	1.396	1,9%	-5,6%	-20,1%	2.512	1,9%	2.797	2,5%	-10,2%
13	BAJAJ ROUSER 200	1.061	1,9%	738	1,5%	1.395	1,9%	43,8%	-23,9%	2.456	1,9%	1.921	1,7%	27,9%
14	HONDA XR 250 TORNADO	999	1,8%		0,0%	1.623	2,2%		-38,5%	2.622	2,0%		0,0%	
15	MOTOMEL S2 150	870	1,5%		0,0%	679	0,9%		28,1%	1.549	1,2%		0,0%	
16	CORVEN TRIAX 150	867	1,5%	713	1,5%	1.046	1,4%	21,6%	-17,1%	1.913	1,5%	1.393	1,2%	37,3%
17	BRAVA NEVADA 110	826	1,5%	628	1,3%	1.027	1,4%	31,5%	-19,6%	1.853	1,4%	1.560	1,4%	18,8%
18	YAMAHA CRYPTON 110	763	1,3%		0,0%	942	1,3%		-19,0%	1.705	1,3%		0,0%	
19	HONDA BIZ 125 KSST	703	1,2%	1.516	3,1%	870	1,2%	-53,6%	-19,2%	1.573	1,2%	3.825	3,4%	-58,9%
20	CORVEN HUNTER 150	702	1,2%	648	1,3%	822	1,1%	8,3%	-14,6%	1.524	1,2%	1.377	1,2%	10,7%
21	CORVEN MIRAGE 110	675	1,2%	809	1,7%	944	1,3%	-16,6%	-28,5%	1.619	1,2%	2.054	1,8%	-21,2%
22	YAMAHA FZ FI	649	1,1%	603	1,2%	965	1,3%	7,6%	-32,8%	1.614	1,2%	1.417	1,3%	13,9%
23	HONDA CB 250 TWISTER	636	1,1%		0,0%	1.001	1,3%		-36,5%	1.637	1,2%		0,0%	
24	YAMAHA XTZ125E	565	1,0%	580	1,2%	942	1,3%	-2,6%	-40,0%	1.507	1,1%	1.429	1,3%	5,5%
25	MOTOMEL C110 DLX	564	1,0%	424	0,9%	437	0,6%	33,0%	29,1%	1.001	0,8%	1.075	1,0%	-6,9%
26	YAMAHA YBRZ 125	528	0,9%		0,0%	757	1,0%		-30,3%	1.285	1,0%		0,0%	
27	HONDA CB 190 R	527	0,9%	559	1,2%	882	1,2%	-5,7%	-40,3%	1.409	1,1%	1.372	1,2%	2,7%
28	ZANELLA SAPUCAI 150	486	0,9%	379	0,8%	628	0,8%	28,2%	-22,6%	1.114	0,8%	778	0,7%	43,2%
29	YAMAHA FZ-S FI	474	0,8%	489	1,0%	675	0,9%	-3,1%	-29,8%	1.149	0,9%	1.248	1,1%	-7,9%
30	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	447	0,8%	291	0,6%	601	0,8%	53,6%	-25,6%	1.048	0,8%	559	0,5%	87,5%
31	ZANELLA DUE CLASSIC 110	418	0,7%		0,0%	309	0,4%		35,3%	727	0,6%		0,0%	
32	BAJAJ ROUSER NS 160	396	0,7%		0,0%	446	0,6%		-11,2%	842	0,6%		0,0%	
33	GILERA VC150	394	0,7%	455	0,9%	556	0,7%	-13,4%	-29,1%	950	0,7%	958	0,9%	-0,8%
34	ZANELLA ZR 200	385	0,7%	8	0,0%	523	0,7%	4712,5%	-26,4%	908	0,7%	19	0,0%	4679,0%
35	HONDA XR 150 RALLY	373	0,7%	220	0,5%	550	0,7%	69,6%	-32,2%	923	0,7%	443	0,4%	108,4%
36	ZANELLA ZR 250	371	0,7%	590	1,2%	646	0,9%	-37,1%	-42,6%	1.017	0,8%	1.192	1,1%	-14,7%
37	YAMAHA YBR 125 ED	369	0,7%	483	1,0%	544	0,7%	-23,6%	-32,2%	913	0,7%	1.065	1,0%	-14,3%
38	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	329	0,6%		0,0%	388	0,5%		-15,2%	717	0,5%		0,0%	
39	YAMAHA SZ 15 RR	313	0,6%	377	0,8%	460	0,6%	-17,0%	-32,0%	773	0,6%	805	0,7%	-4,0%
40	CORVEN TRIAX 250	311	0,6%	373	0,8%	462	0,6%	-16,6%	-32,7%	773	0,6%	969	0,9%	-20,2%
41	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	307	0,5%		0,0%	604	0,8%		-49,2%	911	0,7%		0,0%	
42	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	289	0,5%	99	0,2%	296	0,4%	191,9%	-2,4%	585	0,4%	269	0,2%	117,5%
43	SUZUKI AX 100	285	0,5%	299	0,6%	394	0,5%	-4,7%	-27,7%	679	0,5%	766	0,7%	-11,4%
44	MOTOMEL C150 SII	274	0,5%	908	1,9%	534	0,7%	-69,8%	-48,7%	808	0,6%	1.768	1,6%	-54,3%
45	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	274	0,5%	199	0,4%	326	0,4%	37,7%	-16,0%	600	0,5%	509	0,5%	17,9%
46	MOTOMEL SKUA 250	270	0,5%	166	0,3%	416	0,6%	62,7%	-35,1%	686	0,5%	459	0,4%	49,5%
47	BAJAJ DOMINAR D400	267	0,5%		0,0%	428	0,6%		-37,6%	695	0,5%		0,0%	
48	YAMAHA FZ 25	267	0,5%		0,0%		0,0%			267	0,2%		0,0%	
49	BAJAJ ROUSER 135	258	0,5%	469	1,0%	392	0,5%	-45,0%	-34,2%	650	0,5%	1.092	1,0%	-40,5%
50	ZANELLA HOT 90	250	0,4%	247	0,5%	236	0,3%	1,2%	5,9%	486	0,4%	582	0,5%	-16,5%
51	MONDIAL LD 110 H	244	0,4%	420	0,9%	348	0,5%	-41,9%	-29,9%	592	0,5%	775	0,7%	-23,6%
52	HONDA PCX 150	243	0,4%	113	0,2%	345	0,5%	115,0%	-29,6%	588	0,4%	284	0,3%	107,0%
53	MOTOMEL S3 150	238	0,4%		0,0%	318	0,4%		-25,2%	556	0,4%		0,0%	
54	MOTOMEL SKUA 200	223	0,4%	256	0,5%	352	0,5%	-12,9%	-36,7%	575	0,4%	702	0,6%	-18,1%
55	ZANELLA RX200	216	0,4%	61	0,1%	280	0,4%	254,1%	-22,9%	496	0,4%	147	0,1%	237,4%
56	YAMAHA MT 03 A	207	0,4%	250	0,5%	399	0,5%	-17,2%	-48,1%	606	0,5%	395	0,4%	53,4%
57	KELLER KN 150 GY	206	0,4%		0,0%	256	0,3%		-19,5%	462	0,4%		0,0%	
58	GILERA SMX 200	183	0,3%	108	0,2%	246	0,3%	69,4%	-25,6%	429	0,3%	251	0,2%	70,9%
59	YAMAHA T110 CRYPTON	182	0,3%	899	1,9%	220	0,3%	-79,8%	-17,3%	402	0,3%	1.906	1,7%	-78,9%
60	SUZUKI GSX 150	181	0,3%	120	0,3%	241	0,3%	50,8%	-24,9%	422	0,3%	335	0,3%	26,0%
61	BENELLI TNT 300	176	0,3%	74	0,2%	231	0,3%	137,8%	-23,8%	407	0,3%	206	0,2%	97,6%
62	CORVEN ENERGY 125	175	0,3%	266	0,6%	273	0,4%	-34,2%	-35,9%	448	0,3%	562	0,5%	-20,3%
63	HONDA CB 190 R REPSOL	174	0,3%	235	0,5%	267	0,4%	-26,0%	-34,8%	441	0,3%	577	0,5%	-23,6%
64	MOTOMEL C150	173	0,3%	354	0,7%	332	0,4%	-51,1%	-47,9%	505	0,4%	1.101	1,0%	-54,1%
65	BENELLI TNT 15	162	0,3%	64	0,1%	200	0,3%	153,1%	-19,0%	362	0,3%	164	0,2%	120,7%
66	KEEWAY RK 150	159	0,3%	37	0,1%	144	0,2%	329,7%	10,4%	303	0,2%	74	0,1%	309,5%
67	GUERRERO GC 150 URBAN	157	0,3%		0,0%	193	0,3%		-18,7%	350	0,3%		0,0%	
68	MONDIAL DAX 70	153	0,3%	170	0,4%	194	0,3%	-10,0%	-21,1%	347	0,3%	417	0,4%	-16,8%
69	ZANELLA RX 150 G3	152	0,3%		0,0%	216	0,3%		-29,6%	368	0,3%		0,0%	
70	CORVEN DX 70	152	0,3%	139	0,3%	197	0,3%	9,4%	-22,8%	349	0,3%	289	0,3%	20,8%
71	OTROS	8.364	13,4%	11.271	20,9%	11.970	14,7%	-12,5%	-30,1%	20.334	14,1%	26.800	21,8%	-2,2%
	Total	56.925		48.717		75.412		16,9%	-24,5%	132.337		112.232		17,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 02-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	02/18 (a)	Part %	02/17 (c)	Part %	01/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
BUENOS AIRES	16.286	28,6%	14.846	30,5%	21.745	28,8%	9,7%	-25,1%	38.031	28,7%	34.810	31,0%	9,3%
SANTA FE	5.769	10,1%	4.438	9,1%	7.735	10,3%	30,0%	-25,4%	13.504	10,2%	10.749	9,6%	25,6%
CORDOBA	5.028	8,8%	4.451	9,1%	7.015	9,3%	13,0%	-28,3%	12.043	9,1%	10.370	9,2%	16,1%
CHACO	3.957	7,0%	3.272	6,7%	5.475	7,3%	20,9%	-27,7%	9.432	7,1%	7.236	6,5%	30,4%
TUCUMAN	3.390	6,0%	2.977	6,1%	4.690	6,2%	13,9%	-27,7%	8.080	6,1%	6.504	5,8%	24,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	2.520	4,4%	1.198	2,5%	2.836	3,8%	110,4%	-11,1%	5.356	4,1%	2.973	2,7%	80,2%
CORRIENTES	2.390	4,2%	1.679	3,5%	2.761	3,7%	42,4%	-13,4%	5.151	3,9%	3.771	3,4%	36,6%
MENDOZA	2.245	3,9%	1.884	3,9%	2.861	3,8%	19,2%	-21,5%	5.106	3,9%	4.288	3,8%	19,1%
SALTA	2.083	3,7%	1.782	3,7%	2.897	3,8%	16,9%	-28,1%	4.980	3,8%	4.440	4,0%	12,2%
CAPITAL FEDERAL	1.848	3,3%	1.675	3,4%	2.480	3,3%	10,3%	-25,5%	4.328	3,3%	4.019	3,6%	7,7%
ENTRE RIOS	1.788	3,1%	1.437	3,0%	1.969	2,6%	24,4%	-9,2%	3.757	2,8%	3.233	2,9%	16,2%
FORMOSA	1.638	2,9%	1.472	3,0%	2.110	2,8%	11,3%	-22,4%	3.748	2,8%	2.851	2,5%	31,5%
MISIONES	1.582	2,8%	1.380	2,8%	2.090	2,8%	14,6%	-24,3%	3.672	2,8%	3.122	2,8%	17,6%
SAN LUIS	1.074	1,9%	679	1,4%	1.300	1,7%	58,2%	-17,4%	2.374	1,8%	1.539	1,4%	54,3%
JUJUY	983	1,7%	1.030	2,1%	1.439	1,9%	-4,6%	-31,7%	2.422	1,8%	2.198	2,0%	10,2%
SAN JUAN	827	1,5%	678	1,4%	1.239	1,6%	22,0%	-33,3%	2.066	1,6%	1.530	1,4%	35,0%
RIO NEGRO	800	1,4%	840	1,7%	989	1,3%	-4,8%	-19,1%	1.789	1,4%	1.916	1,7%	-6,6%
LA RIOJA	717	1,3%	695	1,4%	1.038	1,4%	3,2%	-30,9%	1.755	1,3%	1.641	1,5%	7,0%
CATAMARCA	577	1,0%	692	1,4%	822	1,1%	-16,6%	-29,8%	1.399	1,1%	1.294	1,2%	8,1%
NEUQUEN	504	0,9%	676	1,4%	732	1,0%	-25,4%	-31,2%	1.236	0,9%	1.523	1,4%	-18,8%
LA PAMPA	491	0,9%	523	1,1%	622	0,8%	-6,1%	-21,1%	1.113	0,8%	1.285	1,1%	-13,4%
CHUBUT	250	0,4%	251	0,5%	362	0,5%	-0,4%	-30,9%	612	0,5%	572	0,5%	7,0%
TIERRA DEL FUEGO	90	0,2%	40	0,1%	78	0,1%	125,0%	15,4%	168	0,1%	121	0,1%	38,8%
SANTA CRUZ	88	0,2%	122	0,3%	127	0,2%	-27,9%	-30,7%	215	0,2%	247	0,2%	-13,0%
TOTAL	56.925		48.717		75.412		16,9%	-24,5%	132.337		112.232		17,9%