



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 08-18



Descripción	ago/18(a)	jul/18(b)	ago/17(c)	ago/16(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	39.124	38.110	56.232	42.190	2,7%	-30,4%	-7,3%	420.426	416.944	0,8%
SCOOTER	1.422	1.332	1.717	1.005	6,8%	-17,2%	41,5%	17.587	13.434	30,9%
CUATRICICLO	229	172	427	414	33,1%	-46,4%	-44,7%	2.204	2.981	-26,1%
OTROS	135	139	181	112	-2,9%	-25,4%	20,5%	1.403	1.145	22,5%
CICLOMOTOR	43	32	123	67	34,4%	-65,0%	-35,8%	620	949	-34,7%
Total	40.953	39.785	58.680	43.788	2,9%	-30,2%	-6,5%	442.240	435.453	1,6%
Prom. diario	1.780	1.894	2.667	1.990				2.713	2.655	
Dias habiles	23	21	22	22				163	164	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.413	57.888	69.483	62.651	58.397	37.670	39.785	40.953					442.240
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
Var% 18-17	18,8%	18,8%	6,2%	26,1%	11,0%	-17,4%	-22,4%						
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.069	44.349	43.052	36.942	476.912

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
HONDA	8.607	21,0%	10.615	18,1%	7.817	19,7%	-18,9%	10,1%	81.651	18,5%	67.675	15,5%	20,7%
ZANELLA	7.343	17,9%	10.698	18,2%	7.564	19,0%	-31,4%	-2,9%	82.274	18,6%	76.679	17,6%	7,3%
MOTOMEL	5.555	13,6%	8.370	14,3%	5.493	13,8%	-33,6%	1,1%	60.487	13,7%	64.866	14,9%	-6,8%
CORVEN	4.348	10,6%	7.902	13,5%	4.250	10,7%	-45,0%	2,3%	49.188	11,1%	58.359	13,4%	-15,7%
YAMAHA	3.134	7,7%	4.493	7,7%	3.083	7,8%	-30,3%	1,7%	39.527	8,9%	35.716	8,2%	10,7%
GILERA	2.177	5,3%	4.220	7,2%	2.315	5,8%	-48,4%	-6,0%	29.255	6,6%	33.887	7,8%	-13,7%
KELLER	1.971	4,8%	1.529	2,6%	1.863	4,7%	28,9%	5,8%	18.232	4,1%	9.787	2,3%	86,3%
GUERRERO	1.929	4,7%	2.663	4,5%	1.830	4,6%	-27,6%	5,4%	20.151	4,6%	23.485	5,4%	-14,2%
BRAVA	1.367	3,3%	1.126	1,9%	1.269	3,2%	21,4%	7,7%	11.194	2,5%	9.648	2,2%	16,0%
BAJAJ	1.318	3,2%	2.354	4,0%	1.367	3,4%	-44,0%	-3,6%	16.411	3,7%	16.790	3,9%	-2,3%
SUZUKI	524	1,3%	648	1,1%	464	1,2%	-19,1%	12,9%	5.529	1,3%	5.623	1,3%	-1,7%
BENELLI	514	1,3%	602	1,0%	453	1,1%	-14,6%	13,5%	4.914	1,1%	2.920	0,7%	68,3%
MONDIAL	355	0,9%	927	1,6%	430	1,1%	-61,7%	-17,4%	5.425	1,2%	9.155	2,1%	-40,7%
KTM	319	0,8%	250	0,4%	253	0,6%	27,6%	26,1%	2.407	0,5%	1.663	0,4%	44,7%
BMW	169	0,4%	163	0,3%	158	0,4%	3,7%	7,0%	1.604	0,4%	1.814	0,4%	-11,6%
CERRO	161	0,4%	187	0,3%	166	0,4%	-13,9%	-3,0%	2.172	0,5%	1.674	0,4%	29,8%
BETA	147	0,4%	388	0,7%	129	0,3%	-62,1%	14,0%	1.941	0,4%	3.256	0,8%	-40,4%
HERO	131	0,3%	82	0,1%	84	0,2%	59,8%	56,0%	1.043	0,2%	207	0,1%	403,9%
KYMCO	128	0,3%	38	0,1%	109	0,3%	236,8%	17,4%	943	0,2%	495	0,1%	90,5%
APPIA	127	0,3%	312	0,5%	122	0,3%	-59,3%	4,1%	916	0,2%	2.877	0,7%	-68,2%
KEEWAY	106	0,3%	185	0,3%	86	0,2%	-42,7%	23,3%	1.275	0,3%	874	0,2%	45,9%
JAWA	63	0,2%	107	0,2%	59	0,2%	-41,1%	6,8%	803	0,2%	910	0,2%	-11,8%
ROYAL ENFIELD	53	0,1%		0,0%	47	0,1%		12,8%	279	0,1%	1	0,0%	27800,0%
JIAN SHE	51	0,1%	103	0,2%	68	0,2%	-50,5%	-25,0%	702	0,2%	672	0,2%	4,5%
DAELIM	48	0,1%	10	0,0%	34	0,1%	380,0%	41,2%	232	0,1%	123	0,0%	88,6%
KAWASAKI	36	0,1%	138	0,2%	20	0,1%	-73,9%	80,0%	465	0,1%	1.077	0,3%	-56,8%
PIAGGIO	32	0,1%	53	0,1%	32	0,1%	-39,6%	0,0%	451	0,1%	242	0,1%	86,4%
CFMOTO	30	0,1%		0,0%	14	0,0%		114,3%	180	0,0%	1	0,0%	17900,0%
HARLEY DAVIDSON	26	0,1%	54	0,1%	26	0,1%	-51,9%	0,0%	314	0,1%	587	0,1%	-46,5%
SYM	22	0,1%	18	0,0%	17	0,0%	22,2%	29,4%	151	0,0%	201	0,1%	-24,9%
DUCATI	20	0,1%	99	0,2%	32	0,1%	-79,8%	-37,5%	446	0,1%	565	0,1%	-21,1%
GHIGGERI	19	0,1%	51	0,1%	31	0,1%	-62,8%	-38,7%	340	0,1%	692	0,2%	-50,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac,2017	Part %	Var.Ac.
OKINOI	18	0,0%	19	0,0%	26	0,1%	-5,3%	-30,8%	249	0,1%	203	0,1%	22,7%
TIBO	18	0,0%	116	0,2%	17	0,0%	-84,5%	5,9%	224	0,1%	1.426	0,3%	-84,3%
TRIUMPH	14	0,0%	36	0,1%	13	0,0%	-61,1%	7,7%	160	0,0%	169	0,0%	-5,3%
HUSQVARNA	11	0,0%	17	0,0%	7	0,0%	-35,3%	57,1%	84	0,0%	103	0,0%	-18,5%
BETAMOTOR	10	0,0%		0,0%	9	0,0%		11,1%	19	0,0%	3	0,0%	533,3%
GAMMA	8	0,0%	13	0,0%	4	0,0%	-38,5%	100,0%	117	0,0%	113	0,0%	3,5%
EUROMOT	6	0,0%	10	0,0%	2	0,0%	-40,0%	200,0%	50	0,0%	133	0,0%	-62,4%
MOTO GUZZI	6	0,0%	10	0,0%	1	0,0%	-40,0%	500,0%	40	0,0%	22	0,0%	81,8%
CAN-AM	5	0,0%	16	0,0%	3	0,0%	-68,8%	66,7%	92	0,0%	193	0,0%	-52,3%
ARCTIC CAT	5	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	25,0%	400,0%	38	0,0%	35	0,0%	8,6%
GAF	4	0,0%	1	0,0%		0,0%	300,0%		30	0,0%	19	0,0%	57,9%
APRILIA	3	0,0%	19	0,0%	3	0,0%	-84,2%	0,0%	44	0,0%	141	0,0%	-68,8%
HSUN	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	12	0,0%		0,0%	
POLARIS	2	0,0%	12	0,0%	1	0,0%	-83,3%	100,0%	47	0,0%	124	0,0%	-62,1%
MAVERICK	2	0,0%	9	0,0%		0,0%	-77,8%		16	0,0%	63	0,0%	-74,6%
RVM	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	11	0,0%		0,0%	
INDIAN	2	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%	2	0,0%	100,0%
LEGNANO	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	-50,0%	-66,7%	17	0,0%	78	0,0%	-78,2%
SHERCO	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		9	0,0%	12	0,0%	-25,0%
HAOJUE	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	4	0,0%	10	0,0%	-60,0%
ASIAWING	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	3	0,0%	0,0%
TOTAL	40.953		58.680		39.785		-30,2%	2,9%	442.240		435.453		1,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
1	ZANELLA ZB110	2.807	6,9%	4.305	7,3%	2.980	7,5%	-34,8%	-5,8%	31.833	7,2%	30.769	7,1%	3,5%
2	HONDA WAVE 110 S	2.720	6,6%	2.475	4,2%	2.635	6,6%	9,9%	3,2%	28.098	6,4%	5.730	1,3%	390,4%
3	MOTOMEL B110	2.174	5,3%	3.444	5,9%	2.162	5,4%	-36,9%	0,6%	23.617	5,3%	27.671	6,4%	-14,7%
4	CORVEN ENERGY 110	2.042	5,0%	4.288	7,3%	1.991	5,0%	-52,4%	2,6%	23.524	5,3%	27.690	6,4%	-15,1%
5	KELLER KN110-8	1.585	3,9%	1.242	2,1%	1.523	3,8%	27,6%	4,1%	14.621	3,3%	8.259	1,9%	77,0%
6	GILERA SMASH	1.578	3,9%	2.904	5,0%	1.719	4,3%	-45,7%	-8,2%	21.597	4,9%	24.190	5,6%	-10,7%
7	GUERRERO G110 TRIP	1.262	3,1%	1.634	2,8%	1.246	3,1%	-22,8%	1,3%	13.255	3,0%	14.189	3,3%	-6,6%
8	MOTOMEL S2 150	1.072	2,6%		0,0%	1.143	2,9%		-6,2%	9.385	2,1%		0,0%	
9	HONDA XR250	1.023	2,5%	1.307	2,2%	692	1,7%	-21,7%	47,8%	2.050	0,5%	7.989	1,8%	-74,3%
10	BRAVA NEVADA 110	1.009	2,5%	682	1,2%	951	2,4%	48,0%	6,1%	7.874	1,8%	5.757	1,3%	36,8%
11	HONDA CG150 TITAN	974	2,4%	2.026	3,5%	972	2,4%	-51,9%	0,2%	10.428	2,4%	16.521	3,8%	-36,9%
12	MOTOMEL CX 150	916	2,2%	1.394	2,4%	974	2,5%	-34,3%	-6,0%	10.357	2,3%	8.836	2,0%	17,2%
13	ZANELLA RX150	805	2,0%	1.786	3,0%	831	2,1%	-54,9%	-3,1%	10.758	2,4%	13.585	3,1%	-20,8%
14	HONDA XR 150 L	791	1,9%	1.791	3,1%	697	1,8%	-55,8%	13,5%	8.367	1,9%	11.321	2,6%	-26,1%
15	HONDA CB 250 TWISTER	692	1,7%	135	0,2%	430	1,1%	412,6%	60,9%	5.115	1,2%	135	0,0%	3688,9%
16	ZANELLA ZR 150	674	1,7%	951	1,6%	765	1,9%	-29,1%	-11,9%	8.181	1,9%	7.830	1,8%	4,5%
17	CORVEN TRIAX 150	576	1,4%	745	1,3%	586	1,5%	-22,7%	-1,7%	6.642	1,5%	5.748	1,3%	15,6%
18	YAMAHA T110 CRYPTON	545	1,3%	670	1,1%	534	1,3%	-18,7%	2,1%	2.075	0,5%	6.268	1,4%	-66,9%
19	CORVEN MIRAGE 110	523	1,3%	975	1,7%	578	1,5%	-46,4%	-9,5%	6.101	1,4%	7.725	1,8%	-21,0%
20	HONDA CB 125 F TWISTER	519	1,3%		0,0%	431	1,1%		20,4%	1.801	0,4%		0,0%	
21	BAJAJ ROUSER 200	513	1,3%	1.223	2,1%	578	1,5%	-58,1%	-11,3%	7.309	1,7%	7.516	1,7%	-2,8%
22	CORVEN HUNTER 150	463	1,1%	794	1,4%	418	1,1%	-41,7%	10,8%	5.236	1,2%	6.078	1,4%	-13,9%
23	MOTOMEL C110 DLX	441	1,1%	240	0,4%	441	1,1%	83,8%	0,0%	4.327	1,0%	3.867	0,9%	11,9%
24	ZANELLA DUE CLASSIC 110	426	1,0%	2	0,0%	376	1,0%	21200,0%	13,3%	3.610	0,8%	6	0,0%	60066,7%
25	HONDA BIZ 125 KSST	417	1,0%	597	1,0%	419	1,1%	-30,2%	-0,5%	5.101	1,2%	10.861	2,5%	-53,0%
26	YAMAHA XTZ125E	403	1,0%	446	0,8%	337	0,9%	-9,6%	19,6%	4.211	1,0%	4.110	0,9%	2,5%
27	HONDA CB 190 R	395	1,0%	991	1,7%	327	0,8%	-60,1%	20,8%	4.239	1,0%	5.477	1,3%	-22,6%
28	YAMAHA FZ FI	318	0,8%	625	1,1%	268	0,7%	-49,1%	18,7%	4.238	1,0%	4.428	1,0%	-4,3%
29	HONDA XR RALLY	296	0,7%		0,0%	221	0,6%		33,9%	536	0,1%	37	0,0%	1348,7%
30	YAMAHA YBRZ 125	287	0,7%	23	0,0%	254	0,6%	1147,8%	13,0%	3.425	0,8%	23	0,0%	14791,3%
31	ZANELLA ZR 200	255	0,6%	348	0,6%	233	0,6%	-26,7%	9,4%	2.846	0,6%	689	0,2%	313,1%
32	YAMAHA FZ-S FI	252	0,6%	450	0,8%	274	0,7%	-44,0%	-8,0%	3.218	0,7%	4.184	1,0%	-23,1%
33	ZANELLA ZR 250	240	0,6%	496	0,9%	223	0,6%	-51,6%	7,6%	2.897	0,7%	4.164	1,0%	-30,4%
34	CORVEN TRIAX 250	230	0,6%	321	0,6%	180	0,5%	-28,4%	27,8%	2.192	0,5%	2.690	0,6%	-18,5%
35	ZANELLA STYLER 150 RT	226	0,6%		0,0%	211	0,5%		7,1%	1.508	0,3%		0,0%	
36	KELLER KN150GY	213	0,5%		0,0%	180	0,5%		18,3%	401	0,1%	13	0,0%	2984,6%
37	YAMAHA YBR 125 ED	212	0,5%	681	1,2%	217	0,6%	-68,9%	-2,3%	2.630	0,6%	4.191	1,0%	-37,3%
38	YAMAHA FZ 25	203	0,5%		0,0%	212	0,5%		-4,3%	2.134	0,5%		0,0%	
39	SUZUKI GSX 150	193	0,5%	180	0,3%	148	0,4%	7,2%	30,4%	1.792	0,4%	1.081	0,3%	65,8%
40	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	189	0,5%	206	0,4%	181	0,5%	-8,3%	4,4%	1.972	0,5%	1.571	0,4%	25,5%
41	GILERA VC150	179	0,4%	582	1,0%	191	0,5%	-69,2%	-6,3%	2.777	0,6%	4.074	0,9%	-31,8%
42	SUZUKI AX 100	173	0,4%	266	0,5%	175	0,4%	-35,0%	-1,1%	2.031	0,5%	2.519	0,6%	-19,4%
43	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	166	0,4%	228	0,4%	207	0,5%	-27,2%	-19,8%	2.082	0,5%	1.472	0,3%	41,4%
44	ZANELLA HOT	165	0,4%		0,0%	138	0,4%		19,6%	318	0,1%	4	0,0%	7850,0%
45	BAJAJ DOMINAR D400	164	0,4%		0,0%	130	0,3%		26,2%	1.857	0,4%		0,0%	
46	ZANELLA SAPUCAI 150	156	0,4%	528	0,9%	176	0,4%	-70,5%	-11,4%	2.899	0,7%	3.218	0,7%	-9,9%
47	GILERA SAHEL 150	152	0,4%	136	0,2%	128	0,3%	11,8%	18,8%	1.478	0,3%	1.697	0,4%	-12,9%
48	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	150	0,4%		0,0%	88	0,2%		70,5%	1.656	0,4%		0,0%	
49	BAJAJ ROUSER NS 160	147	0,4%		0,0%	167	0,4%		-12,0%	2.438	0,6%		0,0%	
50	YAMAHA SZ 15 RR	147	0,4%	453	0,8%	140	0,4%	-67,6%	5,0%	2.060	0,5%	3.343	0,8%	-38,4%
51	HONDA CB 190 R REPSOL	145	0,4%	237	0,4%	140	0,4%	-38,8%	3,6%	1.452	0,3%	1.942	0,5%	-25,2%
52	BAJAJ ROUSER 135	144	0,4%	479	0,8%	186	0,5%	-69,9%	-22,6%	2.067	0,5%	3.753	0,9%	-44,9%
53	ZANELLA SAPUCAI 150 F	142	0,4%		0,0%	125	0,3%		13,6%	553	0,1%		0,0%	
54	CORVEN ENERGY 125	137	0,3%	117	0,2%	135	0,3%	17,1%	1,5%	1.237	0,3%	1.693	0,4%	-26,9%
55	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	136	0,3%		0,0%	166	0,4%		-18,1%	2.352	0,5%		0,0%	
56	MOTOMEL SKUA 250	128	0,3%	269	0,5%	118	0,3%	-52,4%	8,5%	1.870	0,4%	1.723	0,4%	8,5%
57	YAMAHA NM-X 155	127	0,3%		0,0%	113	0,3%		12,4%	1.129	0,3%		0,0%	
58	HONDA NEW ELITE 125	125	0,3%		0,0%	103	0,3%		21,4%	1.074	0,2%		0,0%	
59	BAJAJ BOXER BM 150	124	0,3%		0,0%	98	0,3%		26,5%	437	0,1%		0,0%	
60	ZANELLA ZB125 R	123	0,3%		0,0%	118	0,3%		4,2%	857	0,2%	1	0,0%	85600,0%
61	CORVEN DX 70	121	0,3%	166	0,3%	99	0,3%	-27,1%	22,2%	1.199	0,3%	1.110	0,3%	8,0%
62	HONDA CB 500 F	121	0,3%		0,0%	295	0,7%		-59,0%	816	0,2%		0,0%	
63	BENELLI TRK 502	120	0,3%		0,0%	130	0,3%		-7,7%	962	0,2%	130	0,0%	
64	MOTOMEL B110 TUNNING	119	0,3%	373	0,6%	83	0,2%	-68,1%	43,4%	817	0,2%	2.299	0,5%	-64,5%
65	MOTOMEL SKUA 200	115	0,3%	223	0,4%	129	0,3%	-48,4%	-10,9%	1.705	0,4%	2.016	0,5%	-15,4%
66	BENELLI TNT 15	112	0,3%	155	0,3%	128	0,3%	-27,7%	-12,5%	1.197	0,3%	807	0,2%	48,3%
67	ZANELLA RX 150 G3	111	0,3%		0,0%	118	0,3%		-5,9%	1.272	0,3%	1	0,0%	
68	MOTOMEL S3 150	111	0,3%		0,0%	56	0,1%		98,2%	1.260	0,3%		0,0%	
69	HONDA PCX 150	108	0,3%	253	0,4%	100	0,3%	-57,3%	8,0%	1.629	0,4%	1.392	0,3%	17,0%
70	KTM DUKE 200	108	0,3%	94	0,2%	96	0,2%	14,9%	12,5%	766	0,2%	804	0,2%	-4,7%
71	OTROS	6.418	13,4%	13.744	20,9%	6.171	14,7%	-12,5%	4,0%	88.492	14,1%	110.387	21,8%	-2,2%
	Total	40.953		58.680		39.785		-30,2%	2,9%	442.240		435.453		1,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 08-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	08/18 (a)	Part %	08/17 (c)	Part %	07/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
BUENOS AIRES	9.980	24,4%	15.339	26,1%	9.761	24,5%	-34,9%	2,2%	114.090	25,8%	120.246	27,6%	-5,1%
SANTA FE	3.975	9,7%	5.651	9,6%	3.933	9,9%	-29,7%	1,1%	43.257	9,8%	40.949	9,4%	5,6%
CHACO	3.576	8,7%	4.973	8,5%	3.610	9,1%	-28,1%	-0,9%	35.962	8,1%	31.879	7,3%	12,8%
CORDOBA	3.463	8,5%	4.932	8,4%	2.989	7,5%	-29,8%	15,9%	37.623	8,5%	37.667	8,7%	-0,1%
TUCUMAN	2.566	6,3%	3.591	6,1%	2.486	6,3%	-28,5%	3,2%	28.195	6,4%	26.758	6,1%	5,4%
CAPITAL FEDERAL	1.859	4,5%	2.106	3,6%	1.805	4,5%	-11,7%	3,0%	16.083	3,6%	15.704	3,6%	2,4%
CORRIENTES	1.832	4,5%	2.327	4,0%	1.847	4,6%	-21,3%	-0,8%	18.834	4,3%	16.472	3,8%	14,3%
SALTA	1.743	4,3%	2.582	4,4%	1.762	4,4%	-32,5%	-1,1%	19.211	4,3%	19.442	4,5%	-1,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.694	4,1%	2.252	3,8%	2.011	5,1%	-24,8%	-15,8%	19.628	4,4%	15.333	3,5%	28,0%
MENDOZA	1.671	4,1%	2.184	3,7%	1.222	3,1%	-23,5%	36,7%	17.019	3,9%	16.654	3,8%	2,2%
MISIONES	1.346	3,3%	1.986	3,4%	1.300	3,3%	-32,2%	3,5%	13.985	3,2%	13.121	3,0%	6,6%
FORMOSA	1.312	3,2%	2.099	3,6%	1.773	4,5%	-37,5%	-26,0%	14.101	3,2%	13.303	3,1%	6,0%
ENTRE RIOS	965	2,4%	1.442	2,5%	918	2,3%	-33,1%	5,1%	11.944	2,7%	11.825	2,7%	1,0%
JUJUY	828	2,0%	1.417	2,4%	938	2,4%	-41,6%	-11,7%	8.636	2,0%	10.305	2,4%	-16,2%
SAN JUAN	754	1,8%	1.055	1,8%	533	1,3%	-28,5%	41,5%	7.880	1,8%	7.501	1,7%	5,1%
SAN LUIS	749	1,8%	833	1,4%	632	1,6%	-10,1%	18,5%	7.946	1,8%	5.623	1,3%	41,3%
LA RIOJA	725	1,8%	1.058	1,8%	539	1,4%	-31,5%	34,5%	6.864	1,6%	7.877	1,8%	-12,9%
CATAMARCA	556	1,4%	899	1,5%	572	1,4%	-38,2%	-2,8%	5.806	1,3%	6.395	1,5%	-9,2%
RIO NEGRO	506	1,2%	664	1,1%	410	1,0%	-23,8%	23,4%	5.563	1,3%	6.193	1,4%	-10,2%
NEUQUEN	381	0,9%	511	0,9%	307	0,8%	-25,4%	24,1%	3.717	0,8%	4.981	1,1%	-25,4%
LA PAMPA	237	0,6%	423	0,7%	238	0,6%	-44,0%	-0,4%	3.137	0,7%	4.112	0,9%	-23,7%
CHUBUT	144	0,4%	220	0,4%	137	0,3%	-34,6%	5,1%	1.762	0,4%	1.839	0,4%	-4,2%
SANTA CRUZ	56	0,1%	75	0,1%	47	0,1%	-25,3%	19,2%	610	0,1%	817	0,2%	-25,3%
TIERRA DEL FUEGO	35	0,1%	61	0,1%	15	0,0%	-42,6%	133,3%	387	0,1%	457	0,1%	-15,3%
TOTAL	40.953		58.680		39.785		-30,2%	2,9%	442.240		435.453		1,6%