



## Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



	Dic-15	Nov-15	Dic-14	Dic-13	Dic-15/ Nov-15	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-13	Ac. 15	Ac. 14	Var. 15-14
Automovil	23.008	38.283	22.223	40.735	-39,9%	3,5%	-43,5%	485.111	528.771	-8,3%
Comercial Liviano	6.745	10.340	6.272	7.911	-34,8%	7,5%	-14,7%	128.495	128.006	0,4%
Comercial Pesado	1.084	1.462	1.384	1.615	-25,9%	-21,7%	-32,9%	19.641	20.507	-4,2%
Otros Pesados	538	854	557	465	-37,0%	-3,4%	15,7%	10.421	9.753	6,9%
<b>Total</b>	<b>31.375</b>	<b>50.939</b>	<b>30.436</b>	<b>50.726</b>	<b>-38,4%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-38,2%</b>	<b>643.668</b>	<b>687.037</b>	<b>-6,3%</b>
Prom. diario	1.845	2.546	1.690	2.818	-27,5%	9,2%	-34,5%	2.670	2.862	-6,7%
Dias habiles	17	20	18	18				241	240	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2015</b>	66.466	43.058	49.353	52.334	48.014	57.866	60.674	57.700	66.404	59.485	50.940	31.378	643.672
<b>2014</b>	108.913	58.623	51.673	53.566	56.571	53.335	61.477	58.386	59.426	54.481	40.232	30.503	687.186
<b>Var% 15-14</b>	-39,0%	-26,6%	-4,5%	-2,3%	-15,1%	8,5%	-1,3%	-1,2%	11,7%	9,2%	26,6%	2,87%	
<b>2013</b>	109.965	63.301	77.644	82.012	92.365	74.727	87.888	82.308	84.774	88.937	61.779	50.932	956.632
<b>2012</b>	112.783	58.172	82.252	60.812	76.384	69.351	73.389	75.450	63.366	69.257	57.750	37.449	836.415

### Patentamientos por marcas

Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Chevrolet	5.216	16,9%	3.558	11,9%	6.981	13,9%	46,6%	-25,3%	86.143	13,6%	83.242	12,3%	3,5%
Renault	4.778	15,5%	3.811	12,8%	7.192	14,4%	25,4%	-33,6%	77.585	12,3%	85.078	12,6%	-8,8%
Volkswagen	4.705	15,3%	6.251	20,9%	8.957	17,9%	-24,7%	-47,5%	117.788	18,6%	114.546	16,9%	2,8%
Ford	4.413	14,3%	4.493	15,0%	6.424	12,8%	-1,8%	-31,3%	93.568	14,8%	95.517	14,1%	-2,0%
Toyota	3.432	11,1%	2.690	9,0%	5.147	10,3%	27,6%	-33,3%	65.320	10,3%	64.745	9,6%	0,9%
Fiat	2.676	8,7%	2.729	9,1%	5.419	10,8%	-1,9%	-50,6%	70.135	11,1%	84.997	12,6%	-17,5%
Peugeot	2.182	7,1%	2.336	7,8%	4.326	8,6%	-6,6%	-49,6%	50.812	8,0%	70.276	10,4%	-27,7%
Citroen	1.011	3,3%	885	3,0%	1.994	4,0%	14,2%	-49,3%	21.669	3,4%	28.267	4,2%	-23,3%
Iveco	587	1,9%	424	1,4%	617	1,2%	38,4%	-4,9%	6.782	1,1%	6.340	0,9%	7,0%
Mercedes Benz	567	1,8%	733	2,5%	994	2,0%	-22,7%	-43,0%	12.872	2,0%	12.595	1,9%	2,2%
Nissan	435	1,4%	481	1,6%	685	1,4%	-9,6%	-36,5%	7.438	1,2%	5.940	0,9%	25,2%
Chery	198	0,6%	244	0,8%	251	0,5%	-18,9%	-21,1%	4.872	0,8%	3.799	0,6%	28,2%
Honda	191	0,6%	337	1,1%	302	0,6%	-43,3%	-36,8%	5.588	0,9%	8.967	1,3%	-37,7%
Scania	79	0,3%	228	0,8%	107	0,2%	-65,4%	-26,2%	1.791	0,3%	2.021	0,3%	-11,4%
Ram	58	0,2%	66	0,2%	85	0,2%	-12,1%	-31,8%	1.411	0,2%	176	0,0%	701,7%
Audi	53	0,2%	79	0,3%	104	0,2%	-32,9%	-49,0%	1.723	0,3%	1.170	0,2%	47,3%
Kia	42	0,1%	82	0,3%	137	0,3%	-48,8%	-69,3%	2.046	0,3%	1.409	0,2%	45,2%
Hyundai	34	0,1%	125	0,4%	73	0,2%	-72,8%	-53,4%	1.882	0,3%	1.898	0,3%	-0,8%
Volvo	31	0,1%	89	0,3%	68	0,1%	-65,2%	-54,4%	562	0,1%	976	0,1%	-42,4%
BMW	26	0,1%	29	0,1%	32	0,1%	-10,3%	-18,8%	436	0,1%	594	0,1%	-26,6%
Alfa Romeo	26	0,1%	12	0,0%	22	0,0%	116,7%	18,2%	346	0,1%	169	0,0%	104,7%
Agrale	16	0,1%	34	0,1%	56	0,1%	-52,9%	-71,4%	793	0,1%	758	0,1%	4,6%
Mitsubishi	13	0,0%	19	0,1%	35	0,1%	-31,6%	-62,9%	535	0,1%	426	0,1%	25,6%
Suzuki	13	0,0%	6	0,0%	9	0,0%	116,7%	44,4%	39	0,0%	134	0,0%	-70,9%
Jeep	12	0,0%	38	0,1%	20	0,0%	-68,4%	-40,0%	318	0,1%	714	0,1%	-55,5%
Subaru	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	84	0,0%	70	0,0%	20,0%
DFM	5	0,0%	9	0,0%	7	0,0%	-44,4%	-28,6%	90	0,0%	70	0,0%	28,6%
VOLKSWAGEN/COM	5	0,0%		0,0%	1	0,0%		400,0%	6	0,0%		0,0%	
Mini	4	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-66,7%	-33,3%	90	0,0%	175	0,0%	-48,6%
Land Rover	4	0,0%	8	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-42,9%	60	0,0%	124	0,0%	-51,6%
Smart	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	153	0,0%	220	0,0%	-30,5%
JMC	3	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	-57,1%	200,0%	81	0,0%	16	0,0%	406,3%
Dodge	3	0,0%	20	0,1%	10	0,0%	-85,0%	-70,0%	67	0,0%	1.634	0,2%	-95,9%
Chrysler	3	0,0%	13	0,0%		0,0%	-76,9%		29	0,0%	69	0,0%	-58,0%
Ssangyong	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		5	0,0%	8	0,0%	-37,5%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
Lifan	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Porsche		0,0%		0,0%	2	0,0%			49	0,0%	53	0,0%	-7,6%
Mack		0,0%		0,0%		0,0%			11	0,0%	2	0,0%	450,0%
MERCEDES BENZ/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			10	0,0%		0,0%	
KENWORTH		0,0%	2	0,0%	1	0,0%			9	0,0%	4	0,0%	125,0%
PETERBILT		0,0%	2	0,0%		0,0%			8	0,0%	7	0,0%	14,3%
Jaguar		0,0%	2	0,0%		0,0%			4	0,0%	7	0,0%	-42,9%
Lexus		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Volvo/marcopolo		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	15	0,0%	-86,7%
Hummer		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Puma de Tat		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	12	0,0%	-91,7%
SCANIA/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>30.837</b>		<b>29.879</b>		<b>50.085</b>		<b>3,2%</b>	<b>-38,4%</b>	<b>633.247</b>		<b>677.284</b>		<b>-6,5%</b>



## Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Chevrolet	5.216	17,5%	3.558	12,5%	6.981	14,4%	46,6%	-25,3%	86.143	14,0%	83.242	12,7%	3,5%
Renault	4.774	16,1%	3.783	13,3%	7.185	14,8%	26,2%	-33,6%	77.380	12,6%	84.639	12,9%	-8,6%
Volkswagen	4.593	15,4%	6.121	21,5%	8.850	18,2%	-25,0%	-48,1%	115.842	18,9%	112.731	17,2%	2,8%
Ford	4.178	14,0%	4.342	15,2%	6.094	12,5%	-3,8%	-31,4%	90.204	14,7%	92.280	14,1%	-2,3%
Toyota	3.432	11,5%	2.690	9,4%	5.147	10,6%	27,6%	-33,3%	65.320	10,7%	64.745	9,9%	0,9%
Fiat	2.676	9,0%	2.729	9,6%	5.419	11,1%	-1,9%	-50,6%	70.135	11,4%	84.997	12,9%	-17,7%
Peugeot	2.182	7,3%	2.336	8,2%	4.326	8,9%	-6,6%	-49,6%	50.812	8,3%	70.276	10,7%	-27,5%
Citroen	1.011	3,4%	885	3,1%	1.994	4,1%	14,2%	-49,3%	21.669	3,5%	28.267	4,3%	-23,3%
Nissan	435	1,5%	481	1,7%	685	1,4%	-9,6%	-36,5%	7.438	1,2%	5.940	0,9%	25,2%
Mercedes Benz	408	1,4%	283	1,0%	621	1,3%	44,2%	-34,3%	6.481	1,1%	5.522	0,8%	17,4%
Chery	198	0,7%	244	0,9%	251	0,5%	-18,9%	-21,1%	4.872	0,8%	3.799	0,6%	28,2%
Honda	191	0,6%	337	1,2%	302	0,6%	-43,3%	-36,8%	5.588	0,9%	8.967	1,4%	-37,7%
Iveco	159	0,5%	191	0,7%	217	0,5%	-16,8%	-26,7%	2.555	0,4%	2.287	0,4%	11,7%
Ram	58	0,2%	66	0,2%	85	0,2%	-12,1%	-31,8%	1.411	0,2%	176	0,0%	701,7%
Audi	53	0,2%	79	0,3%	104	0,2%	-32,9%	-49,0%	1.723	0,3%	1.170	0,2%	47,3%
Kia	42	0,1%	82	0,3%	137	0,3%	-48,8%	-69,3%	2.046	0,3%	1.409	0,2%	45,2%
Hyundai	27	0,1%	114	0,4%	70	0,1%	-76,3%	-61,4%	1.726	0,3%	1.787	0,3%	-3,4%
BMW	26	0,1%	29	0,1%	32	0,1%	-10,3%	-18,8%	436	0,1%	594	0,1%	-26,6%
Alfa Romeo	26	0,1%	12	0,0%	22	0,1%	116,7%	18,2%	346	0,1%	169	0,0%	104,7%
Mitsubishi	13	0,0%	19	0,1%	35	0,1%	-31,6%	-62,9%	535	0,1%	426	0,1%	25,6%
Suzuki	13	0,0%	6	0,0%	9	0,0%	116,7%	44,4%	39	0,0%	134	0,0%	-70,9%
Jeep	12	0,0%	38	0,1%	20	0,0%	-68,4%	-40,0%	318	0,1%	714	0,1%	-55,5%
Subaru	6	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	500,0%	100,0%	84	0,0%	70	0,0%	20,0%
Mini	4	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-66,7%	-33,3%	90	0,0%	175	0,0%	-48,6%
Land Rover	4	0,0%	8	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-42,9%	60	0,0%	124	0,0%	-51,6%
Volvo	4	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	0,0%	100,0%	36	0,0%	131	0,0%	-72,5%
Smart	3	0,0%	7	0,0%	7	0,0%	-57,1%	-57,1%	153	0,0%	220	0,0%	-30,5%
Dodge	3	0,0%	20	0,0%	10	0,0%	-85,0%	-70,0%	67	0,0%	1.634	0,3%	-95,9%
Chrysler	3	0,0%	13	0,1%		0,0%	-76,9%		29	0,0%	69	0,0%	-58,0%
Ssangyong	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		5	0,0%	8	0,0%	-37,5%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	7	0,0%	-57,1%
Lifan	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Porsche		0,0%		0,0%	2	0,0%			49	0,0%	53	0,0%	-7,6%
Jaguar		0,0%	2	0,0%		0,0%			4	0,0%	7	0,0%	-42,9%
Lexus		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
Hummer		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
Maserati		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>29.753</b>		<b>28.495</b>		<b>48.623</b>		<b>4,4%</b>	<b>-38,8%</b>	<b>613.606</b>		<b>656.777</b>		<b>-6,6%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
Iveco	428	39,5%	233	16,8%	400	27,4%	83,7%	7,0%	4.227	21,5%	4.053	19,8%	4,3%
Ford	235	21,7%	151	10,9%	330	22,6%	55,6%	-28,8%	3.364	17,1%	3.237	15,8%	3,9%
Mercedes Benz	159	14,7%	450	32,5%	373	25,5%	-64,7%	-57,4%	6.391	32,5%	7.073	34,5%	-9,6%
Volkswagen	112	10,3%	130	9,4%	107	7,3%	-13,9%	4,7%	1.946	9,9%	1.815	8,9%	7,2%
Scania	79	7,3%	228	16,5%	107	7,3%	-65,4%	-26,2%	1.791	9,1%	2.021	9,9%	-11,4%
Volvo	27	2,5%	85	6,1%	66	4,5%	-68,2%	-59,1%	526	2,7%	845	4,1%	-37,8%
Agrale	16	1,5%	34	2,5%	56	3,8%	-52,9%	-71,4%	793	4,0%	758	3,7%	4,6%
Hyundai	7	0,7%	11	0,8%	3	0,2%	-36,4%	133,3%	156	0,8%	111	0,5%	40,5%
DFM	5	0,5%	9	0,7%	7	0,5%	-44,4%	-28,6%	90	0,5%	70	0,3%	28,6%
VOLKSWAGEN/COM	5	0,5%		0,0%	1	0,1%		400,0%	6	0,0%		0,0%	
Renault	4	0,4%	28	2,0%	7	0,5%	-85,7%	-42,9%	205	1,0%	439	2,1%	-53,3%
JMC	3	0,3%	7	0,5%	1	0,1%	-57,1%	200,0%	81	0,4%	16	0,1%	406,3%
Mack		0,0%		0,0%		0,0%			11	0,1%	2	0,0%	450,0%
MERCEDES BENZ/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			10	0,1%		0,0%	
KENWORTH		0,0%	2	0,1%	1	0,1%			9	0,1%	4	0,0%	125,0%
PETERBILT		0,0%	2	0,1%		0,0%			8	0,0%	7	0,0%	14,3%
Volvo/marcopolo		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	15	0,1%	-86,7%
Puma de Tat		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	12	0,1%	-91,7%
SCANIA/COMIL		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.084</b>		<b>1.384</b>		<b>1.462</b>		<b>-21,7%</b>	<b>-25,9%</b>	<b>19.641</b>		<b>20.507</b>		<b>-4,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



### Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Chevrolet CLASSIC	1.660	7,2%	1.526	6,9%	2.072	5,4%	8,8%	-19,9%	28.815	5,9%	25.549	4,8%	12,8%
2	Renault CLIO MIO	1.351	5,9%	1.791	8,1%	1.649	4,3%	-24,6%	-18,1%	21.496	4,4%	27.120	5,1%	-20,7%
3	Fiat PALIO	1.220	5,3%	886	4,0%	2.071	5,4%	37,7%	-41,1%	26.757	5,5%	26.595	5,0%	0,6%
4	Ford FOCUS II	1.164	5,1%	909	4,1%	1.712	4,5%	28,1%	-32,0%	21.339	4,4%	20.077	3,8%	6,3%
5	Ford FIESTA KINETIC	1.114	4,8%	1.125	5,1%	1.325	3,5%	-1,0%	-15,9%	25.172	5,2%	25.134	4,8%	0,2%
6	Volkswagen GOL	1.025	4,5%	1.797	8,1%	2.237	5,8%	-43,0%	-54,2%	30.750	6,3%	34.529	6,5%	-10,9%
7	Toyota ETIOS	1.025	4,5%	702	3,2%	1.888	4,9%	46,0%	-45,7%	20.889	4,3%	20.169	3,8%	3,6%
8	Volkswagen SURAN	889	3,9%	1.119	5,0%	1.805	4,7%	-20,6%	-50,8%	18.257	3,8%	20.745	3,9%	-12,0%
9	Ford ECOSPORT	811	3,5%	1.185	5,3%	1.551	4,1%	-31,6%	-47,7%	24.010	5,0%	25.462	4,8%	-5,7%
10	Chevrolet ONIX	803	3,5%	234	1,1%	828	2,2%	243,2%	-3,0%	11.134	2,3%	7.512	1,4%	48,2%
11	Renault DUSTER	771	3,4%	424	1,9%	1.088	2,8%	81,8%	-29,1%	11.185	2,3%	12.602	2,4%	-11,2%
12	Toyota COROLLA	717	3,1%	473	2,1%	1.265	3,3%	51,6%	-43,3%	15.829	3,3%	14.785	2,8%	7,1%
13	Renault KANGOO	701	3,1%	257	1,2%	993	2,6%	172,8%	-29,4%	7.366	1,5%	3.760	0,7%	95,9%
14	Peugeot 208	664	2,9%	760	3,4%	1.598	4,2%	-12,6%	-58,5%	16.455	3,4%	20.774	3,9%	-20,8%
15	Fiat SIENA	618	2,7%	651	2,9%	1.275	3,3%	-5,1%	-51,5%	16.299	3,4%	14.652	2,8%	11,2%
16	Chevrolet SPIN	592	2,6%	311	1,4%	768	2,0%	90,4%	-22,9%	7.520	1,6%	5.704	1,1%	31,8%
17	Chevrolet AGILE	478	2,1%	382	1,7%	668	1,7%	25,1%	-28,4%	7.324	1,5%	8.313	1,6%	-11,9%
18	Chevrolet PRISMA	475	2,1%	200	0,9%	501	1,3%	137,5%	-5,2%	8.883	1,8%	6.741	1,3%	31,8%
19	Renault NUEVO SANDERO	438	1,9%		0,0%	1.246	3,3%		-64,9%	9.935	2,1%		0,0%	
20	Peugeot 308	436	1,9%	475	2,1%	949	2,5%	-8,2%	-54,1%	11.038	2,3%	14.902	2,8%	-25,9%
21	Chevrolet TRACKER	345	1,5%	203	0,9%	706	1,8%	70,0%	-51,1%	6.318	1,3%	4.780	0,9%	32,2%
22	Volkswagen UP	343	1,5%	649	2,9%	613	1,6%	-47,2%	-44,1%	12.716	2,6%	5.015	1,0%	153,6%
23	Renault NUEVO LOGAN	320	1,4%	147	0,7%	640	1,7%	117,7%	-50,0%	5.576	1,2%	7.952	1,5%	-29,9%
24	Peugeot 207	316	1,4%	318	1,4%	521	1,4%	-0,6%	-39,4%	7.025	1,5%	11.722	2,2%	-40,1%
25	Chevrolet SONIC	309	1,3%	132	0,6%	338	0,9%	134,1%	-8,6%	2.975	0,6%	2.741	0,5%	8,5%
26	Citroen C3	308	1,3%	230	1,0%	668	1,7%	33,9%	-53,9%	6.529	1,4%	7.304	1,4%	-10,6%
27	Citroen C4 LOUNGE	290	1,3%	154	0,7%	607	1,6%	88,3%	-52,2%	6.078	1,3%	6.578	1,2%	-7,6%
28	Volkswagen VENTO	280	1,2%	97	0,4%	506	1,3%	188,7%	-44,7%	5.566	1,2%	5.244	1,0%	6,1%
29	Volkswagen GOLF	275	1,2%		0,0%	573	1,5%		-52,0%	4.161	0,9%	7	0,0%	-
30	Renault FLUENCE	257	1,1%	164	0,7%	518	1,4%	56,7%	-50,4%	4.882	1,0%	5.891	1,1%	-17,1%
31	Peugeot 408	226	1,0%	232	1,0%	425	1,1%	-2,6%	-46,8%	4.990	1,0%	6.229	1,2%	-19,9%
32	Peugeot PARTNER	208	0,9%	165	0,7%	307	0,8%	26,1%	-32,3%	3.991	0,8%	5.060	1,0%	-21,1%
33	Volkswagen VOYAGE	187	0,8%	645	2,9%	381	1,0%	-71,0%	-50,9%	8.371	1,7%	10.226	1,9%	-18,1%
34	Volkswagen FOX	184	0,8%	300	1,4%	357	0,9%	-38,7%	-48,5%	7.761	1,6%	8.685	1,6%	-10,6%
35	Nissan MARCH	180	0,8%	138	0,6%	264	0,7%	30,4%	-31,8%	2.624	0,5%	1.761	0,3%	49,0%
36	Honda HR-V	157	0,7%		0,0%	258	0,7%		-39,2%	2.129	0,4%		0,0%	
37	Volkswagen POLO	148	0,6%	1	0,0%	48	0,1%	14700,0%	208,3%	197	0,0%	2	0,0%	9750,0%
38	Fiat PUNTO	131	0,6%	168	0,8%	267	0,7%	-22,0%	-50,9%	4.366	0,9%	6.615	1,3%	-34,0%
39	Chevrolet CRUZE	102	0,4%	110	0,5%	257	0,7%	-7,3%	-60,3%	2.833	0,6%	3.595	0,7%	-21,2%
40	Nissan NOTE	100	0,4%		0,0%	95	0,3%		5,3%	1.191	0,3%		0,0%	
41	Chery TIGGO	98	0,4%	120	0,5%	125	0,3%	-18,3%	-21,6%	2.615	0,5%	1.704	0,3%	53,5%
42	Toyota HILUX SW4	85	0,4%	26	0,1%	32	0,1%	226,9%	165,6%	534	0,1%	848	0,2%	-37,0%
43	Nissan VERSA	72	0,3%	95	0,4%	156	0,4%	-24,2%	-53,9%	1.460	0,3%	1.402	0,3%	4,1%
44	Nissan SENTRA	70	0,3%	80	0,4%	164	0,4%	-12,5%	-57,3%	1.492	0,3%	434	0,1%	243,8%
45	Renault MEGANE III	61	0,3%	7	0,0%	107	0,3%	771,4%	-43,0%	306	0,1%	533	0,1%	-42,6%
46	Chery FULWIN	57	0,3%	45	0,2%	80	0,2%	26,7%	-28,8%	1.038	0,2%	685	0,1%	51,5%
47	Fiat UNO	52	0,2%	197	0,9%	173	0,5%	-73,6%	-69,9%	2.959	0,6%	6.962	1,3%	-57,5%
48	Fiat GRAND SIENA	52	0,2%	25	0,1%	155	0,4%	108,0%	-66,5%	2.686	0,6%	5.548	1,1%	-51,6%
49	Fiat IDEA	43	0,2%	33	0,2%	103	0,3%	30,3%	-58,3%	1.167	0,2%	1.442	0,3%	-19,1%
50	Chery QQ	42	0,2%	72	0,3%	46	0,1%	-41,7%	-8,7%	1.178	0,2%	1.222	0,2%	-3,6%
51	OTROS	758	3,3%	2.463	11,1%	1.304	3,4%	-69,2%	-41,9%	28.944	6,0%	73.459	13,9%	-60,6%
<b>TOTAL</b>		<b>23.008</b>		<b>22.223</b>		<b>38.283</b>		<b>3,5%</b>	<b>-39,9%</b>	<b>485.111</b>		<b>528.771</b>		<b>-8,3%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.571	23,3%	1.429	22,8%	1.931	18,7%	9,9%	-18,6%	27.576	21,5%	27.698	21,6%	-0,4%
2	Volkswagen AMAROK	1.048	15,5%	910	14,5%	1.948	18,8%	15,2%	-46,2%	19.179	14,9%	16.646	13,0%	15,2%
3	Ford RANGER	1.002	14,9%	994	15,9%	1.384	13,4%	0,8%	-27,6%	18.243	14,2%	16.656	13,0%	9,5%
4	Renault KANGOO	558	8,3%	665	10,6%	752	7,3%	-16,1%	-25,8%	11.444	8,9%	12.783	10,0%	-10,5%
5	Peugeot PARTNER	280	4,2%	262	4,2%	465	4,5%	6,9%	-39,8%	5.873	4,6%	7.647	6,0%	-23,2%
6	Mercedes Benz SPRINTER	271	4,0%	232	3,7%	424	4,1%	16,8%	-36,1%	5.175	4,0%	3.946	3,1%	31,2%
7	Citroen BERLINGO	259	3,8%	156	2,5%	429	4,2%	66,0%	-39,6%	4.392	3,4%	3.415	2,7%	28,6%
8	Chevrolet S-10	250	3,7%	126	2,0%	480	4,6%	98,4%	-47,9%	5.306	4,1%	4.925	3,9%	7,7%
9	Renault CLIO WORK	219	3,3%		0,0%	49	0,5%		346,9%	487	0,4%		0,0%	
10	Fiat STRADA	218	3,2%	161	2,6%	521	5,0%	35,4%	-58,2%	5.759	4,5%	7.148	5,6%	-19,43%
11	Fiat NUEVO FIORINO	199	3,0%	209	3,3%	572	5,5%	-4,8%	-65,2%	5.217	4,1%	2.389	1,9%	118,4%
12	Volkswagen SAVEIRO	186	2,8%	382	6,1%	329	3,2%	-51,3%	-43,5%	7.579	5,9%	6.869	5,4%	10,3%
13	Iveco DAILY	159	2,4%	191	3,1%	217	2,1%	-16,8%	-26,7%	2.555	2,0%	2.287	1,8%	11,7%
14	Mercedes Benz VITO	95	1,4%		0,0%	139	1,3%		-31,7%	256	0,2%		0,0%	
15	Renault NUEVO MASTER	86	1,3%	91	1,5%	135	1,3%	-5,5%	-36,3%	1.755	1,4%	2.257	1,8%	-22,2%
16	Chevrolet MONTANA	57	0,9%	14	0,2%	107	1,0%	307,1%	-46,7%	617	0,5%	416	0,3%	48,3%
17	Ram 1500	54	0,8%	57	0,9%	85	0,8%	-5,3%	-36,5%	1.320	1,0%	150	0,1%	780,0%
18	Ford TRANSIT	47	0,7%	58	0,9%	24	0,2%	-19,0%	95,8%	733	0,6%	616	0,5%	19,0%
19	Peugeot EXPERT	33	0,5%	15	0,2%	30	0,3%	120,0%	10,0%	503	0,4%	834	0,7%	-39,7%
20	Citroen JUMPER	29	0,4%	20	0,3%	48	0,5%	45,0%	-39,6%	596	0,5%	303	0,2%	96,7%
21	Otros	124	1,8%	300	4,8%	271	2,6%	-58,7%	-54,2%	3.930	3,1%	11.021	8,6%	-64,3%
TOTAL		6.745		6.272		10.340		7,5%	-34,8%	128.495		128.006		0,4%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	241	22,2%	119	8,6%	216	14,8%	102,5%	11,6%	2.106	10,7%	2.022	9,9%	4,2%
2	Ford CARGO 1722	96	8,9%	80	5,8%	141	9,6%	20,0%	-31,9%	1.291	6,6%	1.699	8,3%	-24,0%
3	Iveco 450 E	85	7,8%	37	2,7%	69	4,7%	129,7%	23,2%	768	3,9%	783	3,8%	-1,9%
4	Ford CARGO 915 E	41	3,8%	18	1,3%	57	3,9%	127,8%	-28,1%	519	2,6%	568	2,8%	-8,6%
5	Ford CARGO 1932	41	3,8%	21	1,5%	39	2,7%	95,2%	5,1%	377	1,9%	538	2,6%	-29,9%
6	Mercedes Benz ATEGO 1725	26	2,4%	30	2,2%	34	2,3%	-13,3%	-23,5%	561	2,9%	455	2,2%	23,3%
7	Ford F-4000	24	2,2%	2	0,1%	39	2,7%	1100,0%	-38,5%	686	3,5%	16	0,1%	-
8	Iveco CC170	23	2,1%		0,0%		0,0%			32	0,2%	4	0,0%	700,0%
9	Mercedes Benz BMO 384 VER	21	1,9%	9	0,7%	35	2,4%	133,3%	-40,0%	625	3,2%	556	2,7%	12,4%
10	Iveco 490 S	20	1,9%	23	1,7%	31	2,1%	-13,0%	-35,5%	385	2,0%	328	1,6%	17,4%
11	Volkswagen 13180	20	1,9%	21	1,5%	12	0,8%	-4,8%	66,7%	183	0,9%	285	1,4%	-35,8%
12	Mercedes Benz 710	18	1,7%	47	3,4%	68	4,7%	-61,7%	-73,5%	863	4,4%	902	4,4%	-4,3%
13	Scania G310	18	1,7%	6	0,4%	18	1,2%	200,0%	0,0%	216	1,1%	124	0,6%	74,2%
14	Volkswagen 17220	17	1,6%	37	2,7%	31	2,1%	-54,1%	-45,2%	522	2,7%	584	2,9%	-10,6%
15	Mercedes Benz O-500	17	1,6%	68	4,9%	24	1,6%	-75,0%	-29,2%	316	1,6%	348	1,7%	-9,2%
16	Ford CARGO 1517	16	1,5%	12	0,9%	28	1,9%	33,3%	-42,9%	274	1,4%	268	1,3%	2,2%
17	Scania K410	16	1,5%	46	3,3%	14	1,0%	-65,2%	14,3%	194	1,0%	152	0,7%	27,6%
18	Volkswagen 15180 E	16	1,5%		0,0%		0,0%			21	0,1%		0,0%	
19	Mercedes Benz ATRON 1720	15	1,4%	49	3,5%	33	2,3%	-69,4%	-54,6%	523	2,7%	597	2,9%	-12,4%
20	Mercedes Benz ATRON 1634	13	1,2%	12	0,9%	14	1,0%	8,3%	-7,1%	539	2,7%	587	2,9%	-8,2%
21	Otros	300	27,7%	747	54,0%	559	38,2%	-59,8%	-46,3%	8.640	44,0%	9.691	47,3%	-10,8%
TOTAL		1.084		1.384		1.462		-21,7%	-25,9%	19.641		20.507		-4,2%



# Reporte de patentamientos

Al 31 de diciembre



## Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	Dic-15	Part %	Dic-14	Part %	Nov-15	Part %	Dic-15/ Dic-14	Dic-15/ Nov-15	Ac. 15	Part %	Ac. 14	Part %	Var Ac
<b>BUENOS AIRES</b>	10.003	32,4%	9.288	31,1%	16.587	33,1%	7,7%	-39,7%	205.240	32,4%	216.845	32,0%	-5,4%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	4.837	15,7%	5.336	17,9%	7.085	14,2%	-9,4%	-31,7%	86.426	13,7%	106.291	15,7%	-18,7%
<b>CORDOBA</b>	2.735	8,9%	2.730	9,1%	4.621	9,2%	0,2%	-40,8%	60.168	9,5%	66.555	9,8%	-9,6%
<b>SANTA FE</b>	2.383	7,7%	2.317	7,8%	4.020	8,0%	2,9%	-40,7%	52.102	8,2%	56.198	8,3%	-7,3%
<b>MENDOZA</b>	1.232	4,0%	1.079	3,6%	1.914	3,8%	14,2%	-35,6%	24.380	3,9%	27.020	4,0%	-9,8%
<b>TUCUMAN</b>	852	2,8%	671	2,3%	1.532	3,1%	27,0%	-44,4%	17.816	2,8%	16.980	2,5%	4,9%
<b>ENTRE RIOS</b>	707	2,3%	748	2,5%	1.407	2,8%	-5,5%	-49,8%	17.748	2,8%	18.247	2,7%	-2,7%
<b>NEUQUEN</b>	723	2,3%	842	2,8%	1.128	2,3%	-14,1%	-35,9%	17.161	2,7%	16.266	2,4%	5,5%
<b>SALTA</b>	781	2,5%	776	2,6%	1.207	2,4%	0,6%	-35,3%	15.790	2,5%	14.667	2,2%	7,7%
<b>CHUBUT</b>	844	2,7%	815	2,7%	1.109	2,2%	3,6%	-23,9%	15.134	2,4%	15.348	2,3%	-1,4%
<b>CORRIENTES</b>	660	2,1%	581	1,9%	1.109	2,2%	13,6%	-40,5%	14.445	2,3%	15.002	2,2%	-3,7%
<b>CHACO</b>	630	2,0%	525	1,8%	1.031	2,1%	20,0%	-38,9%	13.604	2,2%	12.549	1,9%	8,4%
<b>MISIONES</b>	477	1,6%	453	1,5%	882	1,8%	5,3%	-45,9%	11.610	1,8%	11.880	1,8%	-2,3%
<b>RIO NEGRO</b>	502	1,6%	532	1,8%	894	1,8%	-5,6%	-43,9%	11.123	1,8%	10.921	1,6%	1,9%
<b>SANTA CRUZ</b>	614	2,0%	591	2,0%	817	1,6%	3,9%	-24,9%	10.537	1,7%	10.506	1,6%	0,3%
<b>JUJUY</b>	500	1,6%	412	1,4%	689	1,4%	21,4%	-27,4%	8.981	1,4%	9.198	1,4%	-2,4%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	401	1,3%	510	1,7%	713	1,4%	-21,4%	-43,8%	7.785	1,2%	7.533	1,1%	3,4%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	312	1,0%	262	0,9%	538	1,1%	19,1%	-42,0%	7.543	1,2%	7.767	1,2%	-2,9%
<b>FORMOSA</b>	420	1,4%	252	0,8%	543	1,1%	66,7%	-22,7%	7.042	1,1%	6.687	1,0%	5,3%
<b>SAN JUAN</b>	300	1,0%	260	0,9%	558	1,1%	15,4%	-46,2%	6.832	1,1%	7.669	1,1%	-10,9%
<b>LA PAMPA</b>	257	0,8%	265	0,9%	527	1,1%	-3,0%	-51,2%	6.446	1,0%	6.892	1,0%	-6,5%
<b>SAN LUIS</b>	260	0,8%	253	0,9%	442	0,9%	2,8%	-41,2%	5.718	0,9%	6.206	0,9%	-7,9%
<b>CATAMARCA</b>	233	0,8%	240	0,8%	409	0,8%	-2,9%	-43,0%	5.588	0,9%	5.735	0,9%	-2,6%
<b>LA RIOJA</b>	174	0,6%	141	0,5%	323	0,6%	23,4%	-46,1%	4.028	0,6%	4.322	0,6%	-6,8%
<b>TOTAL</b>	<b>30.837</b>		<b>29.879</b>		<b>50.085</b>		<b>3,2%</b>	<b>-38,4%</b>	<b>633.247</b>		<b>677.284</b>		<b>-6,5%</b>