



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Cierre Abr-16



	abr-16	mar-16	abr-15	abr-14	Abr-16/ Mar-16	Abr-16/ Abr-15	Abr-16/ Abr-14	Ac. 16	Ac. 15	Var. 16-15
MOTOCICLETA	35.248	39.247	39.470	33.267	-10,2%	-10,7%	6,0%	144.431	151.456	-4,6%
SCOOTER	1.088	1.260	1.194	922	-13,7%	-8,9%	18,0%	4.499	4.792	-6,1%
CUATRICICLO	286	346	500	532	-17,3%	-42,8%	-46,2%	1.750	3.040	-42,4%
CICLOMOTOR	51	74	167	152	-31,1%	-69,5%	-66,5%	256	643	-60,2%
OTROS	54	62	50	46	-12,9%	8,0%	17,4%	235	210	11,9%
Total	36.727	40.989	41.381	34.919	-10,4%	-11,3%	5,2%	151.171	160.141	-5,6%
Prom. diario	1.748	1.782	2.069	1.837				1.799	2.053	
Dias habiles	21	23	20	19				84	78	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2016	38.888	34.567	40.989	36.727									151.171
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.197	37.734	45.067	44.342	43.051	36.937	476.889
Var% 16-15	-5,8%	0,0%	-4,2%	-11,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.807	29.716	484.988
2013	72.689	56.015	62.643	63.463	62.680	48.794	58.656	56.535	58.476	63.250	56.759	52.207	712.167

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	abr-16	Part %	abr-15	Part %	mar-16	Part %	Abr-16/ Abr-15	Abr-16/ Mar-16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
MOTOMEL	6.600	18,0%	7.491	18,1%	7.149	17,4%	-11,9%	-7,7%	27.278	18,0%	27.418	17,1%	-0,5%
ZANELLA	6.456	17,6%	4.519	10,9%	6.892	16,8%	42,9%	-6,3%	23.423	15,5%	16.793	10,5%	39,5%
HONDA	5.240	14,3%	6.462	15,6%	6.021	14,7%	-18,9%	-13,0%	21.440	14,2%	27.096	16,9%	-20,9%
CORVEN	4.924	13,4%	4.973	12,0%	5.849	14,3%	-1,0%	-15,8%	22.098	14,6%	16.696	10,4%	32,4%
GILERA	2.750	7,5%	3.516	8,5%	2.985	7,3%	-21,8%	-7,9%	10.831	7,2%	13.720	8,6%	-21,1%
YAMAHA	2.493	6,8%	3.299	8,0%	3.024	7,4%	-24,4%	-17,6%	11.280	7,5%	16.269	10,2%	-30,7%
GUERRERO	2.177	5,9%	3.370	8,2%	2.541	6,2%	-35,4%	-14,3%	9.053	6,0%	12.401	7,8%	-27,0%
BAJAJ	1.570	4,3%	1.444	3,5%	1.693	4,1%	8,7%	-7,3%	6.800	4,5%	5.103	3,2%	33,3%
MONDIAL	920	2,5%	1.519	3,7%	1.120	2,7%	-39,4%	-17,9%	4.169	2,8%	5.470	3,4%	-23,8%
BRAVA	834	2,3%	1.153	2,8%	851	2,1%	-27,7%	-2,0%	3.214	2,1%	4.590	2,9%	-30,0%
SUZUKI	583	1,6%	792	1,9%	672	1,6%	-26,4%	-13,2%	2.716	1,8%	2.895	1,8%	-6,2%
APPIA	454	1,2%	365	0,9%	516	1,3%	24,4%	-12,0%	1.918	1,3%	1.346	0,8%	42,5%
KELLER	334	0,9%	376	0,9%	285	0,7%	-11,2%	17,2%	1.231	0,8%	1.808	1,1%	-31,9%
BETA	213	0,6%	301	0,7%	219	0,5%	-29,2%	-2,7%	903	0,6%	1.321	0,8%	-31,6%
GHIGGERI	184	0,5%	236	0,6%	140	0,3%	-22,0%	31,4%	645	0,4%	913	0,6%	-29,4%
TIBO	142	0,4%	133	0,3%	129	0,3%	6,8%	10,1%	577	0,4%	557	0,4%	3,6%
BMW	131	0,4%	25	0,1%	32	0,1%	424,0%	309,4%	191	0,1%	116	0,1%	64,7%
KTM	113	0,3%	149	0,4%	122	0,3%	-24,2%	-7,4%	489	0,3%	620	0,4%	-21,1%
JIANSHE	107	0,3%	43	0,1%	140	0,3%	148,8%	-23,6%	627	0,4%	236	0,2%	165,7%
KYMCO	86	0,2%	212	0,5%	109	0,3%	-59,4%	-21,1%	400	0,3%	737	0,5%	-45,7%
CERRO	81	0,2%	311	0,8%	86	0,2%	-74,0%	-5,8%	281	0,2%	995	0,6%	-71,8%
KAWASAKI	68	0,2%	66	0,2%	86	0,2%	3,0%	-20,9%	317	0,2%	279	0,2%	13,6%
LEGNANO	41	0,1%	185	0,5%	43	0,1%	-77,8%	-4,7%	249	0,2%	638	0,4%	-61,0%
DUCATI	38	0,1%	8	0,0%	28	0,1%	375,0%	35,7%	91	0,1%	43	0,0%	111,6%
JAWA	35	0,1%	41	0,1%	60	0,2%	-14,6%	-41,7%	204	0,1%	132	0,1%	54,6%
MAVERICK	29	0,1%	117	0,3%	37	0,1%	-75,2%	-21,6%	126	0,1%	631	0,4%	-80,0%
OKINOI	21	0,1%	36	0,1%	35	0,1%	-41,7%	-40,0%	124	0,1%	146	0,1%	-15,1%
EUROMOT	16	0,0%	66	0,2%	30	0,1%	-75,8%	-46,7%	77	0,1%	196	0,1%	-60,7%
CAN-AM	14	0,0%	23	0,1%	13	0,0%	-39,1%	7,7%	72	0,1%	82	0,1%	-12,2%
POLARIS	12	0,0%	9	0,0%	16	0,0%	33,3%	-25,0%	74	0,1%	54	0,0%	37,0%
GAMMA	12	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	0,0%	100,0%	51	0,0%	63	0,0%	-19,1%
MV AGUSTA	11	0,0%		0,0%	8	0,0%			37,5%	31	0,0%	0,0%	
PIAGGIO	6	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-33,3%	20,0%	22	0,0%	57	0,0%	-61,4%



Reporte de patentamientos

Cierre Abr-16

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	abr-16	Part %	abr-15	Part %	mar-16	Part %	Abr-16/ Abr-15	Abr-16/ Mar-16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
TRIUMPH	5	0,0%	3	0,0%	12	0,0%	66,7%	-58,3%	28	0,0%	14	0,0%	100,0%
ARCTIC CAT	4	0,0%	8	0,0%	2	0,0%	-50,0%	100,0%	22	0,0%	20	0,0%	10,0%
SPEED LIMIT	3	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-25,0%	-50,0%	20	0,0%	14	0,0%	42,9%
KONISA	3	0,0%	6	0,0%		0,0%	-50,0%		3	0,0%	60	0,0%	-95,0%
GAF	2	0,0%		0,0%	5	0,0%		-60,0%	12	0,0%		0,0%	
OLMO	2	0,0%	9	0,0%	3	0,0%	-77,8%	-33,3%	10	0,0%	47	0,0%	-78,7%
DAELIM	2	0,0%	11	0,0%	3	0,0%	-81,8%	-33,3%	8	0,0%	37	0,0%	-78,4%
PAGANI	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
HAOJUE	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	11	0,0%		0,0%	
DAYAMA	1	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-90,0%	-66,7%	9	0,0%	54	0,0%	-83,3%
PANTHER QUADS	1	0,0%	9	0,0%	1	0,0%	-88,9%	0,0%	7	0,0%	47	0,0%	-85,1%
IMSA	1	0,0%	7	0,0%	1	0,0%	-85,7%	0,0%	5	0,0%	14	0,0%	-64,3%
HUSQVARNA	1	0,0%	1	0,0%		0,0%	0,0%		4	0,0%	4	0,0%	0,0%
JINCHENG	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		1	0,0%	11	0,0%	-90,9%
HARLEY DAVIDSON	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		1	0,0%	5	0,0%	-80,0%
HERO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
SYM	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
HULK		0,0%		0,0%	5	0,0%			5	0,0%	6	0,0%	-16,7%
BLOOWER		0,0%	2	0,0%		0,0%			4	0,0%	14	0,0%	-71,4%
FAMSA		0,0%	3	0,0%		0,0%			2	0,0%	7	0,0%	-71,4%
DAYANG		0,0%		0,0%	1	0,0%			2	0,0%	2	0,0%	0,0%
ROYAL ENFIELD		0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	1	0,0%	100,0%
BLACKSTONE		0,0%	4	0,0%		0,0%			1	0,0%	36	0,0%	-97,2%
DEMON QUADS		0,0%	2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	33	0,0%	-97,0%
JORDAN		0,0%	5	0,0%		0,0%			1	0,0%	14	0,0%	-92,9%
MAXUS		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	9	0,0%	-88,9%
QINGQI		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%	1	0,0%	0,0%
DUTORI		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
MAGISTER		0,0%		0,0%	1	0,0%			1	0,0%		0,0%	
NOVOMOTO		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
PEUGEOT		0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	36.727		41.373		40.989		-11,2%	-10,4%	151.171		159.952		-5,5%



Reporte de patentamientos

Cierre Abr-16

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	abr-16	Part %	abr-15	Part %	mar-16	Part %	Abr-16/ Abr-15	Abr-16/ Mar-16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
1	MOTOMEL B110	2.804	7,6%	2.517	6,1%	2.948	7,2%	11,4%	-4,9%	10.436	6,9%	8.996	5,6%	16,0%
2	ZANELLA ZB110 D	2.173	5,9%	470	1,1%	2.325	5,7%	362,3%	-6,5%	7.502	5,0%	1.678	1,1%	347,1%
3	CORVEN ENERGY 110	2.161	5,9%	2.174	5,3%	2.444	6,0%	-0,6%	-11,6%	9.075	6,0%	7.016	4,4%	29,4%
4	GILERA SMASH	1.970	5,4%	2.618	6,3%	2.135	5,2%	-24,8%	-7,7%	7.701	5,1%	9.821	6,1%	-21,6%
5	HONDA CG150 TITAN	1.891	5,2%	1.934	4,7%	2.205	5,4%	-2,2%	-14,2%	7.824	5,2%	7.282	4,6%	7,4%
6	GUERRERO G110 TRIP	1.317	3,6%	2.130	5,2%	1.523	3,7%	-38,2%	-13,5%	5.406	3,6%	7.557	4,7%	-28,5%
7	ZANELLA RX150	1.264	3,4%	1.000	2,4%	1.161	2,8%	26,4%	8,9%	4.480	3,0%	3.444	2,2%	30,1%
8	ZANELLA ZB110	966	2,6%	1.223	3,0%	1.202	2,9%	-21,0%	-19,6%	3.643	2,4%	3.749	2,3%	-2,8%
9	MOTOMEL CX 150	896	2,4%	957	2,3%	940	2,3%	-6,4%	-4,7%	3.582	2,4%	3.140	2,0%	14,1%
10	CORVEN MIRAGE 110	794	2,2%	924	2,2%	958	2,3%	-14,1%	-17,1%	3.505	2,3%	2.916	1,8%	20,2%
11	ZANELLA ZR 150	725	2,0%	92	0,2%	755	1,8%	688,0%	-4,0%	2.594	1,7%	645	0,4%	302,2%
12	BAJAJ ROUSER 200	710	1,9%	768	1,9%	905	2,2%	-7,6%	-21,6%	3.647	2,4%	2.626	1,6%	38,9%
13	HONDA XR 150 L	698	1,9%		0,0%	853	2,1%		-18,2%	3.149	2,1%		0,0%	
14	HONDA BIZ 125	657	1,8%	783	1,9%	267	0,7%	-16,1%	146,1%	1.594	1,1%	3.772	2,4%	-57,7%
15	HONDA XR250	576	1,6%	714	1,7%	553	1,4%	-19,3%	4,2%	2.167	1,4%	3.011	1,9%	-28,0%
16	HONDA BIZ 125 KSST	551	1,5%		0,0%	1.074	2,6%		-48,7%	3.566	2,4%		0,0%	
17	MOTOMEL C 150 SII	529	1,4%		0,0%	7	0,0%		7457,1%	538	0,4%		0,0%	
18	YAMAHA T110 CRYPTON	502	1,4%	808	2,0%	828	2,0%	-37,9%	-39,4%	2.676	1,8%	3.570	2,2%	-25,0%
19	MOTOMEL C110 DLX	478	1,3%	526	1,3%	465	1,1%	-9,1%	2,8%	1.960	1,3%	1.705	1,1%	15,0%
20	CORVEN HUNTER 150	465	1,3%	386	0,9%	547	1,3%	20,5%	-15,0%	2.253	1,5%	1.143	0,7%	97,1%
21	YAMAHA YBR 125 ED	464	1,3%	743	1,8%	603	1,5%	-37,6%	-23,1%	2.060	1,4%	3.257	2,0%	-36,8%
22	BRAVA NEVADA 110	444	1,2%	483	1,2%	482	1,2%	-8,1%	-7,9%	1.592	1,1%	1.676	1,1%	-5,0%
23	CORVEN TRIAX 150	369	1,0%	370	0,9%	475	1,2%	-0,3%	-22,3%	1.751	1,2%	1.371	0,9%	27,7%
24	BAJAJ ROUSER 135	351	1,0%		0,0%		0,0%			351	0,2%		0,0%	
25	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSI	350	1,0%		0,0%	313	0,8%		11,8%	1.082	0,7%		0,0%	
26	MOTOMEL B110 TUNNING	328	0,9%	94	0,2%	414	1,0%	248,9%	-20,8%	1.408	0,9%	607	0,4%	132,0%
27	SUZUKI AX 100	325	0,9%	419	1,0%	345	0,8%	-22,4%	-5,8%	1.458	1,0%	1.503	0,9%	-3,0%
28	HONDA BIZ 125 GP	292	0,8%		0,0%	425	1,0%		-31,3%	799	0,5%		0,0%	
29	MOTOMEL C150 SII	290	0,8%	17	0,0%	836	2,0%	1605,9%	-65,3%	2.862	1,9%	76	0,1%	3665,8%
30	GILERA VC150	284	0,8%	303	0,7%	308	0,8%	-6,3%	-7,8%	1.088	0,7%	1.523	1,0%	-28,6%
31	YAMAHA XTZ125E	278	0,8%	362	0,9%	310	0,8%	-23,2%	-10,3%	1.302	0,9%	1.658	1,0%	-21,5%
32	YAMAHA YBR 125 R	273	0,7%	63	0,2%	225	0,6%	333,3%	21,3%	931	0,6%	63	0,0%	1377,8%
33	ZANELLA HOT 90	259	0,7%	50	0,1%	310	0,8%	418,0%	-16,5%	956	0,6%	265	0,2%	260,8%
34	MONDIAL LD110 H	255	0,7%	257	0,6%	245	0,6%	-0,8%	4,1%	1.025	0,7%	908	0,6%	12,9%
35	APPPIA CITIPLUS 110	249	0,7%	116	0,3%	305	0,7%	114,7%	-18,4%	1.063	0,7%	533	0,3%	99,4%
36	CORVEN ENERGY 125	248	0,7%	232	0,6%	330	0,8%	6,9%	-24,9%	1.170	0,8%	1.028	0,6%	13,8%
37	KELLER KN110-8	241	0,7%	207	0,5%	201	0,5%	16,4%	19,9%	866	0,6%	1.031	0,6%	-16,0%
38	YAMAHA FZ FI	231	0,6%		0,0%	298	0,7%		-22,5%	1.166	0,8%		0,0%	
39	ZANELLA ZR 250	199	0,5%	69	0,2%	202	0,5%	188,4%	-1,5%	718	0,5%	353	0,2%	103,4%
40	BAJAJ ROUSER 135 LS	197	0,5%	523	1,3%	563	1,4%	-62,3%	-65,0%	1.920	1,3%	1.893	1,2%	1,4%
41	YAMAHA FZ-5 FI	196	0,5%		0,0%	212	0,5%		-7,6%	860	0,6%		0,0%	
42	YAMAHA YBR 125	180	0,5%	400	1,0%	239	0,6%	-55,0%	-24,7%	1.024	0,7%	3.032	1,9%	-66,2%
43	CORVEN TRIAX 250	175	0,5%	146	0,4%	209	0,5%	19,9%	-16,3%	776	0,5%	493	0,3%	57,4%
44	MOTOMEL CG 150	174	0,5%	374	0,9%	211	0,5%	-53,5%	-17,5%	826	0,6%	1.918	1,2%	-56,9%
45	GUERRERO G110 DL	172	0,5%	311	0,8%	213	0,5%	-44,7%	-19,3%	788	0,5%	1.219	0,8%	-35,4%
46	GHIGGERI VITA 110	165	0,5%	164	0,4%	122	0,3%	0,6%	35,3%	574	0,4%	596	0,4%	-3,7%
47	GILERA SAHEL 150	164	0,5%	25	0,1%	157	0,4%	556,0%	4,5%	615	0,4%	35	0,0%	1657,1%
48	BAJAJ ROUSER RS 200	160	0,4%		0,0%	67	0,2%		138,8%	227	0,2%		0,0%	
49	BRAVA ALTINO 150	157	0,4%	195	0,5%	134	0,3%	-19,5%	17,2%	519	0,3%	626	0,4%	-17,1%
50	MONDIAL LD110 S	151	0,4%	157	0,4%	224	0,6%	-3,8%	-32,6%	738	0,5%	559	0,4%	32,0%
51	YAMAHA T110 C	145	0,4%		0,0%		0,0%			145	0,1%		0,0%	
52	MOTOMEL SKUA 250	142	0,4%	186	0,5%	156	0,4%	-23,7%	-9,0%	643	0,4%	723	0,5%	-11,1%
53	CORVEN DX 70	138	0,4%	180	0,4%	173	0,4%	-23,3%	-20,2%	719	0,5%	679	0,4%	5,9%
54	CORVEN TRIAX 250 TOURING	135	0,4%		0,0%	141	0,3%		-4,3%	627	0,4%		0,0%	
55	MONDIAL DAX 70	131	0,4%	298	0,7%	162	0,4%	-56,0%	-19,1%	585	0,4%	1.067	0,7%	-45,2%
56	APPPIA BREZZA 150	123	0,3%	153	0,4%	118	0,3%	-19,6%	4,2%	497	0,3%	486	0,3%	2,3%
57	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	121	0,3%	224	0,5%	135	0,3%	-46,0%	-10,4%	502	0,3%	735	0,5%	-31,7%
58	MOTOMEL F110	120	0,3%	77	0,2%	211	0,5%	55,8%	-43,1%	724	0,5%	89	0,1%	713,5%
59	GUERRERO GT70	120	0,3%	193	0,5%	129	0,3%	-37,8%	-7,0%	470	0,3%	742	0,5%	-36,7%
60	CORVEN TRIAX 200	115	0,3%	85	0,2%	139	0,3%	35,3%	-17,3%	513	0,3%	334	0,2%	53,6%
61	CORVEN EXPERT 80	113	0,3%	164	0,4%	152	0,4%	-31,1%	-25,7%	549	0,4%	530	0,3%	3,6%
62	MONDIAL RD150 H	111	0,3%	157	0,4%	138	0,3%	-29,3%	-19,6%	555	0,4%	592	0,4%	-6,3%
63	HONDA WAVE 110	106	0,3%	782	1,9%	163	0,4%	-86,5%	-35,0%	500	0,3%	3.205	2,0%	-84,4%
64	SUZUKI GN125H	104	0,3%	127	0,3%	144	0,4%	-18,1%	-27,8%	506	0,3%	557	0,4%	-9,2%
65	MOTOMEL C150	103	0,3%	1.076	2,6%	113	0,3%	-90,4%	-8,9%	474	0,3%	3.620	2,3%	-86,9%
66	MOTOMEL X3M	99	0,3%	123	0,3%	84	0,2%	-19,5%	17,9%	407	0,3%	514	0,3%	-20,8%
67	HONDA CBX250	97	0,3%	328	0,8%	53	0,1%	-70,4%	83,0%	217	0,1%	1.060	0,7%	-79,5%
68	HONDA ELITE 125	90	0,3%	125	0,3%	97	0,2%	-28,0%	-7,2%	223	0,2%	622	0,4%	-64,2%
69	MOTOMEL S250	88	0,2%	34	0,1%	52	0,1%	158,8%	69,2%	319	0,2%	104	0,1%	206,7%
70	GILERA SMX 200	87	0,2%	105	0,3%	104	0,3%	-17,1%	-16,4%	384	0,3%	438	0,3%	-12,3%
71	OTROS	4.691	12,8%	10.834	26,2%	5.452	13,3%	-56,7%	-14,0%	21.799	14,4%	45.751	28,6%	-52,4%
	Total	36.727		41.355		40.989		-11,2%	-10,4%	151.171		160.142		-5,6%



Reporte de patentamientos

Cierre Abr-16

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	abr-16	Part %	abr-15	Part %	mar-16	Part %	Abr-16/ Abr-15	Abr-16/ Mar-16	Ac. 16	Part %	Ac. 15	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	9.717	26,5%	11.716	28,3%	11.835	28,9%	-17,1%	-17,9%	43.173	28,6%	47.088	29,4%	-8,3%
CHACO	3.176	8,7%	3.027	7,3%	3.173	7,7%	4,9%	0,1%	11.951	7,9%	10.867	6,8%	10,0%
CORDOBA	2.924	8,0%	3.173	7,7%	3.598	8,8%	-7,9%	-18,7%	12.768	8,5%	13.367	8,4%	-4,5%
SANTA FE	2.923	8,0%	3.948	9,5%	3.582	8,7%	-26,0%	-18,4%	13.321	8,8%	15.479	9,7%	-13,9%
TUCUMAN	2.062	5,6%	2.095	5,1%	2.085	5,1%	-1,6%	-1,1%	7.607	5,0%	7.096	4,4%	7,2%
SALTA	1.716	4,7%	1.793	4,3%	1.563	3,8%	-4,3%	9,8%	6.313	4,2%	6.275	3,9%	0,6%
CAPITAL FEDERAL	1.569	4,3%	1.647	4,0%	1.525	3,7%	-4,7%	2,9%	5.762	3,8%	6.146	3,8%	-6,3%
CORRIENTES	1.555	4,2%	1.625	3,9%	1.774	4,3%	-4,3%	-12,3%	6.104	4,0%	5.943	3,7%	2,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.334	3,6%	1.336	3,2%	1.383	3,4%	-0,2%	-3,5%	5.132	3,4%	5.222	3,3%	-1,7%
FORMOSA	1.332	3,6%	1.217	2,9%	1.266	3,1%	9,5%	5,2%	4.721	3,1%	4.498	2,8%	5,0%
MISIONES	1.287	3,5%	1.505	3,6%	1.209	3,0%	-14,5%	6,5%	4.570	3,0%	5.719	3,6%	-20,1%
MENDOZA	1.124	3,1%	1.527	3,7%	1.349	3,3%	-26,4%	-16,7%	5.035	3,3%	6.201	3,9%	-18,8%
ENTRE RIOS	930	2,5%	1.334	3,2%	1.314	3,2%	-30,3%	-29,2%	4.496	3,0%	5.142	3,2%	-12,6%
JUJUY	919	2,5%	808	2,0%	859	2,1%	13,7%	7,0%	3.458	2,3%	3.027	1,9%	14,2%
LA RIOJA	781	2,1%	789	1,9%	781	1,9%	-1,0%	0,0%	2.719	1,8%	2.737	1,7%	-0,7%
CATAMARCA	588	1,6%	633	1,5%	611	1,5%	-7,1%	-3,8%	2.265	1,5%	1.958	1,2%	15,7%
SAN JUAN	528	1,4%	637	1,5%	506	1,2%	-17,1%	4,4%	2.012	1,3%	2.320	1,5%	-13,3%
SAN LUIS	509	1,4%	547	1,3%	579	1,4%	-7,0%	-12,1%	2.222	1,5%	2.319	1,5%	-4,2%
NEUQUEN	509	1,4%	502	1,2%	520	1,3%	1,4%	-2,1%	2.061	1,4%	2.363	1,5%	-12,8%
RIO NEGRO	505	1,4%	658	1,6%	648	1,6%	-23,3%	-22,1%	2.198	1,5%	2.606	1,6%	-15,7%
LA PAMPA	452	1,2%	532	1,3%	504	1,2%	-15,0%	-10,3%	1.940	1,3%	2.254	1,4%	-13,9%
CHUBUT	143	0,4%	148	0,4%	165	0,4%	-3,4%	-13,3%	669	0,4%	783	0,5%	-14,6%
SANTA CRUZ	97	0,3%	125	0,3%	109	0,3%	-22,4%	-11,0%	466	0,3%	491	0,3%	-5,1%
TIERRA DEL FUEGO	47	0,1%	53	0,1%	51	0,1%	-11,3%	-7,8%	208	0,1%	241	0,2%	-13,7%
TOTAL	36.727		41.375		40.989		-11,2%	-10,4%	151.171		160.142		-5,6%