



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte al 31-01-17



	ene-17	dic-16	ene-16	ene-15	Ene17- Dic16	Ene17- Ene16	Ene17- Ene15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
MOTOCICLETA	58.957	44.863	36.881	38.593	31,4%	59,9%	52,8%	58.957	36.881	59,9%
SCOOTER	1.944	1.273	1.139	1.268	52,7%	70,7%	53,3%	1.944	1.139	70,7%
CUATRICICLO	630	658	695	1.194	-4,3%	-9,4%	-47,2%	630	695	-9,4%
CICLOMOTOR	148	85	73	163	74,1%	102,7%	-9,2%	148	73	102,7%
OTROS	131	99	65	59	32,3%	101,5%	122,0%	131	65	101,5%
Total	61.810	46.978	38.853	41.277	31,6%	59,1%	49,7%	61.810	38.853	59,1%
Prom. diario	2.809	2.135	2.044	2.063				2.809	2.044	
Dias habiles	22	22	19	20				22	19	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2017	61.810												61.810
2016	38.853	34.572	41.006	37.088	35.172	28.718	34.113	43.788	45.735	42.720	46.928	46.978	475.706
Var% 17-16	58,9%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2015	41.277	34.569	42.783	41.513	35.300	37.119	37.197	37.734	45.067	44.342	43.052	36.941	476.894
2014	78.710	41.634	34.681	34.919	33.947	30.874	38.308	39.878	45.712	43.802	32.807	29.716	484.988

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Dic16	Ene17- Ene16	Ac. 17	Part %	Ac. 16	Part %	Var Ac
MOTOMEL	9.999	16,2%	7.348	18,9%	9.014	19,2%	36,1%	10,9%	9.999	16,2%	7.348	18,9%	36,1%
HONDA	9.527	15,4%	5.335	13,7%	5.837	12,4%	78,6%	63,2%	9.527	15,4%	5.335	13,7%	78,6%
ZANELLA	9.471	15,3%	5.014	12,9%	8.555	18,2%	88,9%	10,7%	9.471	15,3%	5.014	12,9%	88,9%
CORVEN	7.828	12,7%	6.142	15,8%	6.027	12,8%	27,5%	29,9%	7.828	12,7%	6.142	15,8%	27,5%
YAMAHA	6.091	9,9%	3.007	7,7%	3.782	8,1%	102,6%	61,1%	6.091	9,9%	3.007	7,7%	102,6%
GILERA	4.875	7,9%	2.679	6,9%	3.703	7,9%	82,0%	31,7%	4.875	7,9%	2.679	6,9%	82,0%
GUERRERO	3.886	6,3%	2.184	5,6%	2.855	6,1%	77,9%	36,1%	3.886	6,3%	2.184	5,6%	77,9%
BAJAJ	2.609	4,2%	1.907	4,9%	1.406	3,0%	36,8%	85,6%	2.609	4,2%	1.907	4,9%	36,8%
BRAVA	1.452	2,4%	813	2,1%	1.349	2,9%	78,6%	7,6%	1.452	2,4%	813	2,1%	78,6%
MONDIAL	1.190	1,9%	1.148	3,0%	1.026	2,2%	3,7%	16,0%	1.190	1,9%	1.148	3,0%	3,7%
SUZUKI	1.051	1,7%	819	2,1%	722	1,5%	28,3%	45,6%	1.051	1,7%	819	2,1%	28,3%
KELLER	579	0,9%	371	1,0%	501	1,1%	56,1%	15,6%	579	0,9%	371	1,0%	56,1%
BETA	477	0,8%	251	0,7%	341	0,7%	90,0%	39,9%	477	0,8%	251	0,7%	90,0%
APPIA	356	0,6%	442	1,1%	335	0,7%	-19,5%	6,3%	356	0,6%	442	1,1%	-19,5%
BENELLI	345	0,6%		0,0%	158	0,3%		118,4%	345	0,6%		0,0%	
BMW	294	0,5%	9	0,0%	112	0,2%	3166,7%	162,5%	294	0,5%	9	0,0%	3166,7%
KTM	287	0,5%	164	0,4%	166	0,4%	75,0%	72,9%	287	0,5%	164	0,4%	75,0%
TIBO	227	0,4%	168	0,4%	186	0,4%	35,1%	22,0%	227	0,4%	168	0,4%	35,1%
CERRO	207	0,3%	50	0,1%	155	0,3%	314,0%	33,6%	207	0,3%	50	0,1%	314,0%
GHIGGERI	120	0,2%	173	0,5%	138	0,3%	-30,6%	-13,0%	120	0,2%	173	0,5%	-30,6%
HARLEY DAVIDSON	119	0,2%		0,0%	63	0,1%		88,9%	119	0,2%		0,0%	
JAWA	115	0,2%	55	0,1%	72	0,2%	109,1%	59,7%	115	0,2%	55	0,1%	109,1%
KAWASAKI	109	0,2%	94	0,2%	52	0,1%	16,0%	109,6%	109	0,2%	94	0,2%	16,0%
DUCATI	104	0,2%	19	0,1%	33	0,1%	447,4%	215,2%	104	0,2%	19	0,1%	447,4%
JIANSHE	102	0,2%	213	0,6%	66	0,1%	-52,1%	54,6%	102	0,2%	213	0,6%	-52,1%
KYMCO	75	0,1%	115	0,3%	67	0,1%	-34,8%	11,9%	75	0,1%	115	0,3%	-34,8%
KEEWAY	65	0,1%		0,0%	48	0,1%		35,4%	65	0,1%		0,0%	
SYM	37	0,1%		0,0%	16	0,0%		131,3%	37	0,1%		0,0%	
CAN-AM	34	0,1%	30	0,1%	34	0,1%	13,3%	0,0%	34	0,1%	30	0,1%	13,3%
POLARIS	23	0,0%	27	0,1%	14	0,0%	-14,8%	64,3%	23	0,0%	27	0,1%	-14,8%



Reporte de patentamientos

Reporte al 31-01-17

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Dic16	Ene17- Ene16	Ac. 17	Part %	Ac. 16	Part %	Var Ac
APRILIA	23	0,0%		0,0%	15	0,0%			23	0,0%		0,0%	
LEGNANO	18	0,0%	100	0,3%	11	0,0%	-82,0%	63,6%	18	0,0%	100	0,3%	-82,0%
OKINOI	18	0,0%	42	0,1%	15	0,0%	-57,1%	20,0%	18	0,0%	42	0,1%	-57,1%
GAMMA	18	0,0%	18	0,1%	19	0,0%	0,0%	-5,3%	18	0,0%	18	0,1%	0,0%
EUROMOT	14	0,0%	16	0,0%	20	0,0%	-12,5%	-30,0%	14	0,0%	16	0,0%	-12,5%
DAELIM	14	0,0%	2	0,0%	10	0,0%	600,0%	40,0%	14	0,0%	2	0,0%	600,0%
MAVERICK	13	0,0%	34	0,1%	16	0,0%	-61,8%	-18,8%	13	0,0%	34	0,1%	-61,8%
TRIUMPH	11	0,0%	6	0,0%	5	0,0%	83,3%	120,0%	11	0,0%	6	0,0%	83,3%
SPEED LIMIT	6	0,0%	10	0,0%	7	0,0%	-40,0%	-14,3%	6	0,0%	10	0,0%	-40,0%
ARCTIC CAT	6	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-33,3%	20,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
MV AGUSTA	5	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	400,0%	25,0%	5	0,0%	1	0,0%	400,0%
PIAGGIO	4	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	-50,0%	33,3%	4	0,0%	8	0,0%	-50,0%
GAF	3	0,0%	4	0,0%		0,0%	-25,0%		3	0,0%	4	0,0%	-25,0%
OLMO	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-66,7%	-50,0%	1	0,0%	3	0,0%	-66,7%
HUSQVARNA	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		1	0,0%	2	0,0%	-50,0%
SHERCO	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	1	0,0%		0,0%	
TOTAL	61.810		38.852		46.978		59,1%	31,6%	61.810		38.852		59,1%



Reporte de patentamientos

Reporte al 31-01-17

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Dic16	Ene17- Ene16	Ac. 17	Part %	Ac. 16	Part %	Var Ac
1	MOTOMEL B110	3.955	6,4%	2.505	6,5%	3.493	7,4%	57,9%	13,2%	3.955	6,4%	2.505	6,5%	57,9%
2	GILERA SMASH	3.560	5,8%	1.880	4,8%	2.529	5,4%	89,4%	40,8%	3.560	5,8%	1.880	4,8%	89,4%
3	CORVEN ENERGY 110	3.290	5,3%	2.368	6,1%	2.623	5,6%	38,9%	25,4%	3.290	5,3%	2.368	6,1%	38,9%
4	GUERRERO G110 TRIP	2.338	3,8%	1.280	3,3%	1.725	3,7%	82,7%	35,5%	2.338	3,8%	1.280	3,3%	82,7%
5	HONDA BIZ 125 KST	2.223	3,6%	913	2,4%	1.460	3,1%	143,5%	52,3%	2.223	3,6%	913	2,4%	143,5%
6	HONDA CG150 TITAN	2.137	3,5%	1.914	4,9%	1.274	2,7%	11,7%	67,7%	2.137	3,5%	1.914	4,9%	11,7%
7	ZANELLA ZB110 D	1.902	3,1%	1.438	3,7%	1.880	4,0%	32,3%	1,2%	1.902	3,1%	1.438	3,7%	32,3%
8	ZANELLA ZB110	1.753	2,8%	666	1,7%	1.571	3,3%	163,2%	11,6%	1.753	2,8%	666	1,7%	163,2%
9	HONDA XR 150 L	1.570	2,5%	898	2,3%	1.105	2,4%	74,8%	42,1%	1.570	2,5%	898	2,3%	74,8%
10	ZANELLA RX150	1.433	2,3%	1.071	2,8%	1.535	3,3%	33,8%	-6,6%	1.433	2,3%	1.071	2,8%	33,8%
11	MOTOMEL CX 150	1.410	2,3%	934	2,4%	1.221	2,6%	51,0%	15,5%	1.410	2,3%	934	2,4%	51,0%
12	HONDA XR250	1.351	2,2%	592	1,5%	705	1,5%	128,2%	91,6%	1.351	2,2%	592	1,5%	128,2%
13	ZANELLA ZR 150	1.239	2,0%	613	1,6%	1.248	2,7%	102,1%	-0,7%	1.239	2,0%	613	1,6%	102,1%
14	CORVEN MIRAGE 110	1.195	1,9%	972	2,5%	1.011	2,2%	22,9%	18,2%	1.195	1,9%	972	2,5%	22,9%
15	BAJAJ ROUSER 200	1.153	1,9%	1.092	2,8%	656	1,4%	5,6%	75,8%	1.153	1,9%	1.092	2,8%	5,6%
16	YAMAHA T110 CRYPTON	985	1,6%	677	1,7%	701	1,5%	45,5%	40,5%	985	1,6%	677	1,7%	45,5%
17	BRAVA NEVADA 110	915	1,5%	343	0,9%	822	1,8%	166,8%	11,3%	915	1,5%	343	0,9%	166,8%
18	MOTOMEL C150 SII	836	1,4%	917	2,4%	504	1,1%	-8,8%	65,9%	836	1,4%	917	2,4%	-8,8%
19	YAMAHA XTZ125E	832	1,4%	386	1,0%	441	0,9%	115,5%	88,7%	832	1,4%	386	1,0%	115,5%
20	YAMAHA FZ FI	785	1,3%	369	1,0%	428	0,9%	112,7%	83,4%	785	1,3%	369	1,0%	112,7%
21	HONDA CB 190 R	782	1,3%		0,0%	376	0,8%		108,0%	782	1,3%		0,0%	
22	YAMAHA YBR 125 R	751	1,2%	230	0,6%	605	1,3%	226,5%	24,1%	751	1,2%	230	0,6%	226,5%
23	YAMAHA FZ-S FI	741	1,2%	220	0,6%	381	0,8%	236,8%	94,5%	741	1,2%	220	0,6%	236,8%
24	MOTOMEL C150	725	1,2%	137	0,4%	859	1,8%	429,2%	-15,6%	725	1,2%	137	0,4%	429,2%
25	CORVEN HUNTER 150	714	1,2%	701	1,8%	531	1,1%	1,9%	34,5%	714	1,2%	701	1,8%	1,9%
26	CORVEN TRIAX 150	648	1,1%	493	1,3%	547	1,2%	31,4%	18,5%	648	1,1%	493	1,3%	31,4%
27	ZANELLA DUE	633	1,0%	9	0,0%	507	1,1%	6933,3%	24,9%	633	1,0%	9	0,0%	6933,3%
28	MOTOMEL C110 DLX	628	1,0%	593	1,5%	664	1,4%	5,9%	-5,4%	628	1,0%	593	1,5%	5,9%
29	BAJAJ ROUSER 135	596	1,0%		0,0%	375	0,8%		58,9%	596	1,0%		0,0%	
30	ZANELLA ZR 250	590	1,0%	136	0,4%	416	0,9%	333,8%	41,8%	590	1,0%	136	0,4%	333,8%
31	CORVEN TRIAX 250	580	0,9%	219	0,6%	319	0,7%	164,8%	81,8%	580	0,9%	219	0,6%	164,8%
32	YAMAHA YBR 125 ED	567	0,9%	499	1,3%	428	0,9%	13,6%	32,5%	567	0,9%	499	1,3%	13,6%
33	GILERA VC150	494	0,8%	278	0,7%	476	1,0%	77,7%	3,8%	494	0,8%	278	0,7%	77,7%
34	KELLER KN110-8	465	0,8%	257	0,7%	384	0,8%	80,9%	21,1%	465	0,8%	257	0,7%	80,9%
35	SUZUKI AX 100	458	0,7%	443	1,1%	380	0,8%	3,4%	20,5%	458	0,7%	443	1,1%	3,4%
36	MOTOMEL SKUA 200	443	0,7%	255	0,7%	378	0,8%	73,7%	17,2%	443	0,7%	255	0,7%	73,7%
37	YAMAHA SZ 15 RR	420	0,7%		0,0%	262	0,6%		60,3%	420	0,7%		0,0%	
38	MOTOMEL B110 TUNNING	384	0,6%	324	0,8%	354	0,8%	18,5%	8,5%	384	0,6%	324	0,8%	18,5%
39	ZANELLA SAPUCAI 150	382	0,6%		0,0%	142	0,3%		169,0%	382	0,6%		0,0%	
40	MONDIAL LD 110 H	349	0,6%	291	0,8%	266	0,6%	19,9%	31,2%	349	0,6%	291	0,8%	19,9%
41	HONDA CB 190 R REPSOL	338	0,6%		0,0%	194	0,4%		74,2%	338	0,6%		0,0%	
42	ZANELLA HOT 90	322	0,5%	185	0,5%	244	0,5%	74,1%	32,0%	322	0,5%	185	0,5%	74,1%
43	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	304	0,5%	203	0,5%	239	0,5%	49,8%	27,2%	304	0,5%	203	0,5%	49,8%
44	BAJAJ ROUSER AS 200	297	0,5%		0,0%	111	0,2%		167,6%	297	0,5%		0,0%	
45	MOTOMEL CG 150	294	0,5%	251	0,7%	205	0,4%	17,1%	43,4%	294	0,5%	251	0,7%	17,1%
46	MOTOMEL SKUA 250	290	0,5%	197	0,5%	354	0,8%	47,2%	-18,1%	290	0,5%	197	0,5%	47,2%
47	CORVEN ENERGY 125	286	0,5%	315	0,8%	201	0,4%	-9,2%	42,3%	286	0,5%	315	0,8%	-9,2%
48	YAMAHA XTZ250	279	0,5%	45	0,1%	80	0,2%	520,0%	248,8%	279	0,5%	45	0,1%	520,0%
49	HONDA ELITE 125	265	0,4%	10	0,0%	103	0,2%	2550,0%	157,3%	265	0,4%	10	0,0%	2550,0%
50	ZANELLA STYLER 150 CRUISER	259	0,4%	118	0,3%	146	0,3%	119,5%	77,4%	259	0,4%	118	0,3%	119,5%
51	CORVEN TRIAX 200	257	0,4%	137	0,4%	174	0,4%	87,6%	47,7%	257	0,4%	137	0,4%	87,6%
52	APPIA CITIPLUS 110	248	0,4%	237	0,6%	219	0,5%	4,6%	13,2%	248	0,4%	237	0,6%	4,6%
53	MONDIAL DAX 70	242	0,4%	102	0,3%	161	0,3%	137,3%	50,3%	242	0,4%	102	0,3%	137,3%
54	HONDA XR 150 RALLY	218	0,4%		0,0%	62	0,1%		251,6%	218	0,4%		0,0%	
55	SUZUKI GSX 150	207	0,3%	5	0,0%	116	0,3%	4040,0%	78,5%	207	0,3%	5	0,0%	4040,0%
56	CORVEN TRIAX 250 TOURING	205	0,3%	184	0,5%	109	0,2%	11,4%	88,1%	205	0,3%	184	0,5%	11,4%
57	GUERRERO G110 DL	202	0,3%	201	0,5%	171	0,4%	0,5%	18,1%	202	0,3%	201	0,5%	0,5%
58	MOTOMEL X3M	194	0,3%	129	0,3%	165	0,4%	50,4%	17,6%	194	0,3%	129	0,3%	50,4%
59	GILERA SAHEL 150	181	0,3%	149	0,4%	151	0,3%	21,5%	19,9%	181	0,3%	149	0,4%	21,5%
60	SUZUKI GN125H	181	0,3%	143	0,4%	101	0,2%	26,6%	79,2%	181	0,3%	143	0,4%	26,6%
61	CORVEN EXPERT 150	178	0,3%	166	0,4%	134	0,3%	7,2%	32,8%	178	0,3%	166	0,4%	7,2%
62	BRAVA ALTINO 150	176	0,3%	124	0,3%	180	0,4%	41,9%	-2,2%	176	0,3%	124	0,3%	41,9%
63	GUERRERO GC 150	175	0,3%		0,0%	154	0,3%		13,6%	175	0,3%		0,0%	
64	BAJAJ ROUSER RS 200	175	0,3%		0,0%	71	0,2%		146,5%	175	0,3%		0,0%	
65	GILERA VC 200	172	0,3%	55	0,1%	119	0,3%	212,7%	44,5%	172	0,3%	55	0,1%	212,7%
66	HONDA PCX 150	171	0,3%		0,0%	91	0,2%		87,9%	171	0,3%		0,0%	
67	BAJAJ ROUSER NS 150	170	0,3%		0,0%	46	0,1%		269,6%	170	0,3%		0,0%	
68	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	166	0,3%	47	0,1%	125	0,3%	253,2%	32,8%	166	0,3%	47	0,1%	253,2%
69	BETA BS110-1	164	0,3%	84	0,2%	111	0,2%	95,2%	47,8%	164	0,3%	84	0,2%	95,2%
70	TIBO JET 110	163	0,3%	97	0,3%	140	0,3%	68,0%	16,4%	163	0,3%	97	0,3%	68,0%
71	OTROS	8.819	14,3%	8.755	22,5%	6.919	14,7%	0,7%	27,5%	8.819	14,3%	8.755	22,5%	0,7%
	Total	61.810		38.852		46.978		59,1%	31,6%	61.810		38.852		59,1%



Reporte de patentamientos

Reporte al 31-01-17

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	ene-17	Part %	ene-16	Part %	dic-16	Part %	Ene17- Dic16	Ene17- Ene16	Ac. 17	Part %	Ac. 16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	19.496	31,5%	11.611	29,9%	13.201	28,1%	67,9%	47,7%	19.496	31,5%	11.611	29,9%	67,9%
SANTA FE	6.204	10,0%	3.638	9,4%	4.327	9,2%	70,5%	43,4%	6.204	10,0%	3.638	9,4%	70,5%
CORDOBA	5.736	9,3%	3.299	8,5%	3.845	8,2%	73,9%	49,2%	5.736	9,3%	3.299	8,5%	73,9%
CHACO	3.822	6,2%	2.909	7,5%	3.418	7,3%	31,4%	11,8%	3.822	6,2%	2.909	7,5%	31,4%
TUCUMAN	3.527	5,7%	1.847	4,8%	2.776	5,9%	91,0%	27,1%	3.527	5,7%	1.847	4,8%	91,0%
SALTA	2.585	4,2%	1.692	4,4%	2.414	5,1%	52,8%	7,1%	2.585	4,2%	1.692	4,4%	52,8%
MENDOZA	2.301	3,7%	1.352	3,5%	1.709	3,6%	70,2%	34,6%	2.301	3,7%	1.352	3,5%	70,2%
CAPITAL FEDERAL	2.268	3,7%	1.397	3,6%	1.708	3,6%	62,4%	32,8%	2.268	3,7%	1.397	3,6%	62,4%
CORRIENTES	2.066	3,3%	1.385	3,6%	1.537	3,3%	49,2%	34,4%	2.066	3,3%	1.385	3,6%	49,2%
ENTRE RIOS	1.779	2,9%	1.170	3,0%	1.266	2,7%	52,1%	40,5%	1.779	2,9%	1.170	3,0%	52,1%
MISIONES	1.724	2,8%	1.122	2,9%	1.403	3,0%	53,7%	22,9%	1.724	2,8%	1.122	2,9%	53,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.373	2,2%	1.232	3,2%	1.510	3,2%	11,4%	-9,1%	1.373	2,2%	1.232	3,2%	11,4%
FORMOSA	1.339	2,2%	1.000	2,6%	1.388	3,0%	33,9%	-3,5%	1.339	2,2%	1.000	2,6%	33,9%
JUJUY	1.160	1,9%	922	2,4%	1.146	2,4%	25,8%	1,2%	1.160	1,9%	922	2,4%	25,8%
RIO NEGRO	1.071	1,7%	549	1,4%	778	1,7%	95,1%	37,7%	1.071	1,7%	549	1,4%	95,1%
LA RIOJA	926	1,5%	574	1,5%	916	2,0%	61,3%	1,1%	926	1,5%	574	1,5%	61,3%
NEUQUEN	840	1,4%	564	1,5%	715	1,5%	48,9%	17,5%	840	1,4%	564	1,5%	48,9%
SAN JUAN	830	1,3%	435	1,1%	702	1,5%	90,8%	18,2%	830	1,3%	435	1,1%	90,8%
LA PAMPA	827	1,3%	563	1,5%	522	1,1%	46,9%	58,4%	827	1,3%	563	1,5%	46,9%
SAN LUIS	817	1,3%	570	1,5%	670	1,4%	43,3%	21,9%	817	1,3%	570	1,5%	43,3%
CATAMARCA	602	1,0%	602	1,6%	632	1,4%	0,0%	-4,8%	602	1,0%	602	1,6%	0,0%
CHUBUT	314	0,5%	200	0,5%	167	0,4%	57,0%	88,0%	314	0,5%	200	0,5%	57,0%
SANTA CRUZ	122	0,2%	158	0,4%	144	0,3%	-22,8%	-15,3%	122	0,2%	158	0,4%	-22,8%
TIERRA DEL FUEGO	81	0,1%	61	0,2%	84	0,2%	32,8%	-3,6%	81	0,1%	61	0,2%	32,8%
TOTAL	61.810		38.852		46.978		59,1%	31,6%	61.810		38.852		59,1%