



## **Moto Morini amplía su line-up e ingresa a un nuevo segmento con el lanzamiento de la ALLTRHIKE 450**

*Con esta nueva incorporación, la marca de origen italiano refuerza su presencia en el país, amplía su portfolio y redefine su propuesta para quienes buscan explorar fuera del asfalto, manteniendo el espíritu deportivo y distintivo.*

**Buenos Aires, 11 de noviembre de 2025.-** La marca de origen italiano Moto Morini anuncia el lanzamiento de su modelo **ALLTRHIKE 450**, un nuevo integrante diseñado tanto para conquistar caminos off-road con 450 cc de potencia y espíritu aventurero, como así también ideal para disfrutar de la ciudad.

Con este lanzamiento, Moto Morini da un paso estratégico en la expansión de su line-up, incorporando una moto que combina ligereza, agilidad y el ADN deportivo característico de la Casa del Águila Dorada. Pensada para quienes desean explorar nuevos terrenos y disfrutar de la libertad que ofrece la conducción off-road, la incorporación de la ALLTRHIKE 450 no solo amplía la oferta de la marca, sino que refuerza su visión de construir una gama cada vez más versátil y accesible para distintos estilos de conducción.

El nombre ALLTRHIKE, que evoca la idea de "hike" o excursión, refleja su vocación para la aventura y el descubrimiento. Las prestaciones clave de este modelo incluyen su llamativo diseño, el tamaño del motor, su peso ligero y su característico neumático delantero de 21", posicionando a Moto Morini en este segmento con una moto destinada a conquistar muchos corazones.

De la mano de Grupo Simpa, la **ALLTRHIKE 450** ya se encuentra disponible para la venta en toda la red de concesionarios a un precio de \$13.200.000. Además, este modelo cuenta con 3 años de garantía y se presenta en 3 opciones de color: verde, blanco y negro

*"El lanzamiento de la nueva ALLTRHIKE 450 marca un hito para Moto Morini al ingresar a un nuevo segmento clave, ofreciendo a los usuarios una experiencia versátil que combina rendimiento, diseño y espíritu aventurero. Este paso consolida nuestro compromiso con la innovación y nuestra visión de construir una gama cada vez más completa y atractiva para distintos tipos de motociclistas que comparten la pasión por las dos ruedas"* comenta Matias Michaylyszyn, Gerente de Negocios de la División Rodados en Grupo Simpa.

## Especificaciones técnicas:

### Medidas generales

- Largo x ancho x alto: 2260 x 890 x 1350 mm
- Distancia entre ejes: 1511 mm
- Peso en seco: 190 kg
- Altura del asiento: 847 mm
- Depósito de combustible: 18 L
- Distancia al suelo: 220 mm

### Chasis:

- Bastidor: Acero
- Basculante: Aluminio

### Sistema de frenado

- Freno delantero: disco de  $\varnothing 320$ , 4 pistones opuestos
- Freno trasero: disco único de  $\varnothing 255$ mm, 2 pistones opuestos

### ABS y suspensión:

- ABS: Doble canal desconectable para modo off-road
- Delantera: horquilla invertida Kayaba de  $\varnothing 41$  mm, recorrido de rueda 210mm, ajustable en precarga de muelle, ajuste de amortiguación en rebote y compresión
- Trasera: bieletas progresivas, monoamortiguador Kayaba, recorrido de rueda 190 mm, regulable en precarga de muelle, ajuste de amortiguación en rebote

### Ruedas:

- Delantera: 90/90 21", llanta de radios tangenciales
- Trasera: 140/70 17", llanta de radios tangenciales

### Motor:

- Tipo de motor: Bicilíndrico en paralelo, 4 tiempos
- Cubicaje: 450 cc
- Diámetro x carrera: 72 mm x 55.2 mm
- Compresión: 11.5:1
- Par máximo: 44 Nm / 4.5 kgm / 6250 rpm
- Potencia máxima: 32.5kW / 44.2 cv / 8500 rpm
- Sistema de inyección: BOSCH
- Velocidad máxima: 155 Km/h
- Sistema de refrigeración: Líquida
- Distribución del combustible: DOHC bicilíndrico de 8 válvulas
- Emisión: Euro 5+