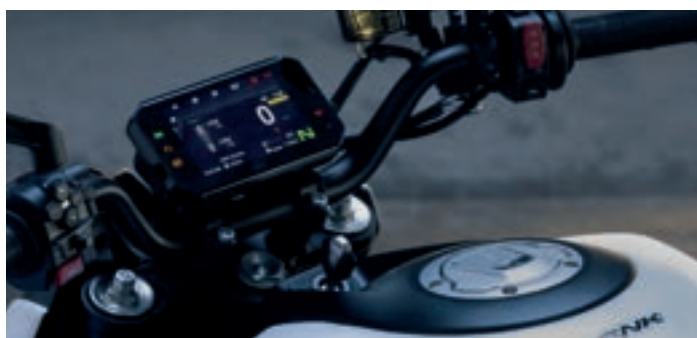


675 NK

SPECS



MOTOR

| | |
|------------------------|--|
| TIPO DE MOTOR | 3 cilindros en línea, 4 tiempos, refrigeración líquida, Doble árbol de levas (DOHC) |
| CILINDRADA | 675 cc |
| POTENCIA MÁXIMA | 95 cv @ 11.000 rpm |
| TORQUE MÁXIMO | 70 Nm @ 8.250 rpm |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 115:1 |
| TRANSMISIÓN | Embrague antirrebote CF-SC, 6 velocidades, multidisco bañado en aceite |
| VELOCIDAD MÁXIMA | +200KM/H |

CHASIS/SUSPENSIÓN/FRENOS

| | |
|----------------------------|--|
| CHASIS | Estructura tubular de Acero |
| COMPUESTO | Aleación de Aluminio |
| CUBIERTAS DELANTERA / TRAS | 120/70 R17 (CST S3N) 180/55 R17 (CST S3N) |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | Horquilla invertida de 41mm. Totalmente Ajustable, KYB |
| SUSPENSIÓN TRASERA | Monoshock Trasero ajustable precarga, rebote KYB |
| FRENO DELANTERO | Doble disco de 300mm caliper radial 4 pistones. JJUAN |
| FRENO TRASERO | Disco de 240mm con caliper monopiston. |
| ABS | Standar |
| CONTROL DE TRACCIÓN | Control de tracción de dos Niveles, desconectable. |

DIMENSIONES Y PESO

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| LARGO x ANCHO x ALTURA | 2020mm x 849mm x 1155mm |
| DISTANCIA ENTRE EJES | 1400mm |
| ALTURA AL PISO | 140mm |
| TANQUE | 15 L |
| PESO EN ORDEN DE MARCHA | 185 kg |

ELECTRÓNICA

| | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| PANTALLA | TFT de 5" pulgadas |
| CONECTIVIDAD | T-BOX / CFMOTOR RIDE |
| LUZ DE FRENO EMERGENCIA | Standard |
| QUICKSHIFTER | Ascendente |
| MONITOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICO | Standard |
| PUERTO USB | USB Tipo A y Tipo C |
| COLORES | Glacier White / Tundra Grey |



experience
more
together

El camino a seguir no siempre está claramente definido. En cada camino, y alrededor de cada curva desconocida, te esperan nuevas aventuras. A veces no sabes a dónde ir, pero tampoco importa.

