

NOTA DE PRENSA

LLEGA LA NUEVA DAYTONA 660

UN NUEVO Y EMOCIONANTE CAPÍTULO EN LA HISTORIA DE TRIUMPH

- **Una denominación legendaria renace para una nueva generación de motoristas** - La nueva líder entre las deportivas de media cilindrada
- **Emocionante rendimiento deportivo con potencia tricilíndrica** - 95 CV de potencia máxima y 69 Nm de par máximo
- **Conducción deportiva, ágil e intuitiva** con un manejo cómodo para el día a día

Triumph acaba de presentar su nueva deportiva de media cilindrada con propulsor tricilíndrico para el año 2024. La Daytona 660 ofrece un emocionante rendimiento deportivo, una conducción dinámica y las más altas especificaciones, capacidades y calidad del segmento.

Con una importante evolución sobre el característico y exclusivo motor tricilíndrico de 660cc de Triumph, que ahora desarrolla 95 CV de potencia máxima y 69 Nm de par máximo, la nueva Daytona 660 proporciona una entrega suave, sensible y lineal con la perfecta combinación de par a bajo y medio régimen y la máxima potencia según aumenta el rango de revoluciones. Además de ofrecer un 17% más de potencia y un 9% más de par motor que la Trident, la Daytona 660 también cuenta con un escape completamente nuevo que emite una banda sonora deportiva inconfundible.

La parte ciclo perfectamente equilibrada de la Daytona 660 y su manejo deportivo, ágil e intuitivo se combinan con la comodidad de conducción durante todo el día, gracias al equipo de suspensiones de altas especificaciones conformado por una horquilla invertida Showa 'Big Piston' de 41mm y un amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga. En el sistema de frenos destacan las pinzas radiales de cuatro pistones y el doble disco delantero de 310mm, así como los latiguillos metálicos. El conjunto se completa con los nuevos neumáticos Michelin Power 6.

A nivel ergonómico, esta configuración de la parte ciclo se complementa con un asiento de 810mm de altura y diseño estrecho en el arco de las piernas, además de una posición optimizada de los

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

semi-manillares y las estriberas que logra que la Daytona 660 ofrezca una conducción emocionante y que inspira confianza.

Para garantizar que los motoristas siempre sientan un control total, la Daytona 660 está equipada con un paquete tecnológico de serie que incluye tres modos de conducción (Sport, Road y Rain), que optimizan la respuesta del acelerador y la configuración del control de tracción según las condiciones.

El inconfundible ADN de la Daytona ha sido reinventado en el diseño de este nuevo modelo con una actitud fresca y desenfadada para lograr un estilo agresivo y de líneas limpias. Su característico doble faro delantero de LED integra una entrada de aire central y el carenado minimalista enfatiza el perfil deportivo del conjunto hasta el contorneado colín con el faro trasero de LED. Hay tres llamativas opciones de color disponibles, todas con atrevidos gráficos de inspiración deportiva que lucen el '660'.

Tal y como esperan los clientes de la marca, hay más de 30 accesorios originales Triumph para personalizar el rendimiento, el confort, el estilo y la practicidad la Daytona, incluido un kit para el A2, compuesto por un puño APS y una configuración específica del mapa del motor que, en conjunto, limitan la potencia a 35 kW hasta que el propietario obtenga el carné A y que se ofrece sin coste para el cliente al matricular la motocicleta en el territorio español.

Los intervalos de servicio cada 16.000 kilómetros, una garantía de fábrica de 4 años sin límite de kilometraje y los buenos valores residuales de Triumph en el segmento Roadster contribuyen a asegurar un coste de propiedad que no sólo es competitivo, si no que es el más bajo de su categoría.

Steve Sargent, Jefe de Producto de Triumph, comenta: *“La 660 tiene toda la actitud y agilidad que cualquier entendido espera de la denominación Daytona y acerca el rendimiento emocionante y utilizable en el mundo real que buscan los motoristas de hoy en día, además de la comodidad para el uso diario. Estamos entusiasmados ante el impacto que la Daytona 660 tendrá en el creciente segmento de las deportivas de media cilindrada”.*

EMOCIONANTE RENDIMIENTO DEPORTIVO

El motor tricilíndrico de la Daytona rinde 95 CV a 11.250 rpm y ofrece la perfecta combinación de par motor a baja velocidad con un carácter incomparable y emocionante en el extremo superior del tacómetro, ya que la zona roja se sitúa a unas espeluznantes 12.650 rpm. Más del 80% de su

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

par máximo de 69 Nm está disponible desde tan solo 3.125 rpm, lo cual se traduce en un rendimiento deportivo y totalmente utilizable. Este propulsor combina el par y la manejabilidad a bajas revoluciones de un bicilíndrico con el rendimiento de un cuatro en línea a altas revoluciones, además de ofrecer una banda sonora tricilíndrica única y mejorada gracias al nuevo sistema de escape 3 en 1 con un silenciador compacto y suspendido acabado en acero inoxidable.

La potencia se entrega sin esfuerzo a través de una suave caja de cambios de seis velocidades con embrague asistido que garantiza un accionamiento de la palanca ligero, progresivo y optimizado para los trayectos largos o con continuos cambios de marcha. El diseño del embrague también mejora el control de la rueda trasera ante desaceleraciones fuertes para garantizar siempre una entrada suave y segura en las curvas. El sistema Triumph Shift Assist está disponible como accesorio para subir y bajar marchas sin necesidad de accionar el embrague, de una forma rápida y sin esfuerzo, que facilita aún más la conducción deportiva y el día a día en la ciudad.

Para los motoristas con licencia A2 que adquieran su Daytona, el kit de conversión disponible como accesorio (sin coste para el cliente al matricular la motocicleta en el territorio español) permite cumplir con la normativa, ya que incluye un puño APS y requiere una puesta a punto específica del motor que cualquier concesionario Triumph puede instalar fácilmente hasta que el propietario obtenga el A y desee reconfigurar su Daytona 660 a su máxima potencia.

CONDUCCIÓN ÁGIL Y DINÁMICA

La nueva Daytona 660 se beneficia de los años de experiencia de Triumph en el desarrollo de chasis de competición y ofrece un pilotaje ágil e intuitivo gracias a la combinación de su chasis ligero y deportivo con la horquilla invertida Showa 'Big Piston' de 41mm de alta calidad y el amortiguador trasero Showa, que incorpora ajuste remoto de la precarga para adaptar rápidamente la configuración de la moto a cada circunstancia.

Las ligeras llantas de aluminio fundido de cinco radios mantienen un bajo efecto giroscópico para ofrecer una conducción aún más ágil y un mejor comportamiento de las suspensiones y de los nuevos neumáticos de altas especificaciones Michelin Power 6, que están incluidos de serie para ofrecer la máxima confianza tanto en seco como en mojado.

La combinación de las pinzas radiales de cuatro pistones, los ligeros discos de 310mm y los latiguillos metálicos, además del módulo ABS de Continental, logra que la Daytona 660 también ofrezca una enorme potencia de frenado con un excelente tacto.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TECNOLOGÍA ORIENTADA AL MOTORISTA

La Daytona 660 presenta un amplio paquete tecnológico de serie que mejora la experiencia de conducción y la seguridad.

El acelerador electrónico ofrece una respuesta inmediata y precisa, además de incorporar tres modos de conducción: Sport, Road y Rain. Cada modo ofrece una respuesta del acelerador y un nivel de intervención del control de tracción específicos, con el modo Sport proporcionando la respuesta más reactiva del acelerador para los tramos más deportivos en carretera o las tandas en circuito. El control de tracción se puede desactivar a través del menú del panel de instrumentos para los motoristas que prefieren pilotar libres de la intervención electrónica.

El panel de instrumentos multifunción se compone de una pantalla TFT a color integrada en una pantalla LCD en blanco sobre negro. Compacto y con un diseño ordenado y elegante, toda la información que el motorista necesita se muestra claramente y es fácil de leer en diferentes condiciones lumínicas.

El panel es compatible con el sistema de conectividad My Triumph, disponible como accesorio, que permite la navegación por símbolos y la interacción con el teléfono y la música a través de la pantalla TFT y de los controles en el manillar para facilitar su uso en marcha.

CONTROL Y CONFORT

Los semi-manillares, situados por encima de la tija, y las estriberas, cuya posición ofrece un equilibrio perfecto entre confort y distancia al suelo en las curvas, dotan a la Daytona 660 de una posición de conducción natural y perfectamente equilibrada para disfrutar de una conducción deportiva y dinámica con total confianza y con la comodidad necesaria para afrontar largas jornadas sobre la moto. En las maniobras a baja velocidad, la neutralidad y la dirección ligera de la Daytona brindan un control excelente para los entornos urbanos.

La configuración de dos asientos para el piloto y el pasajero, con un diseño estrecho del asiento del piloto en la zona cercana al depósito y una altura de 810mm, permiten que la Daytona 660 sea manejable para motoristas de todas las estaturas. Además, también existe un asiento bajo, disponible como accesorio, que reduce la altura del asiento en 25mm, hasta tan solo 785mm.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

HAZ TUYA LA DAYTONA 660

Hay más de 30 accesorios originales Triumph específicos para la Daytona 660, todos diseñados a la vez que la propia moto, probados cumpliendo los mismos altos estándares de calidad y con tres años de garantía sin límite de kilometraje.

Los motoristas que busquen un estilo aún más deportivo y distintivo pueden optar por la tapa de colín pintada a juego del resto del carenado, así como elegir entre una amplia gama de piezas mecanizadas, como el tapón de aceite, ya perforado para el precinto de seguridad; los diabólos para el caballete de paddock trasero, los contrapesos del manillar o el depósito del líquido de freno trasero.

El sistema de conectividad My Triumph permite un manejo fácil e intuitivo del teléfono y la música, además de la navegación por símbolos, y está disponible como accesorio para la Daytona 660.

El Triumph Shift Assist también se puede incluir a la lista de accesorios para disfrutar subiendo de marcha abriendo gas a fondo o reducir aprovechando la función 'auto-blip', todo ello sin embrague, para facilitar al máximo la conducción por carretera y disfrutar a tope en el circuito.

Otras opciones son los puños calefactables, la toma USB bajo del asiento y el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), además de los accesorios de equipaje como la bolsa sobre-depósito y la bolsa trasera, que aportan 20 litros capacidad de carga con un estilo elegante y deportivo.

Entre los accesorios de seguridad se incluye el sistema de alarma Triumph Protect+ y el rastreador Triumph Track+, con monitorización 24/7, así como una amplia gama de candados.

PRECIOS Y DISPONIBILIDAD

La Daytona 660 tendrá un precio inicial de 9.995 €. Los pedidos ya se pueden formalizar a través de la red de concesionarios oficiales Triumph de España y las primeras unidades estarán disponibles para entregar a sus propietarios en abril de 2024.

Para más información y reserva on-line, los interesados pueden visitar triumphmotorcycles.es

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ENGINE AND TRANSMISSION

Type	Liquid cooled, inline 3-cylinder, 12 valve, DOHC, 240° Firing order
Capacity	660cc
Bore	74.04mm
Stroke	51.1mm
Compression	12.05:1
Maximum Power	70 kW (95PS) at 11,250 rpm
Maximum Torque	69 Nm @ 8,250 rpm
Fuel System	Multipoint sequential electronic fuel injection with electronic throttle control
Exhaust	Stainless steel 3 into 1 header system with low single sided stainless steel silencer
Final Drive	X-ring chain
Clutch	Wet, multi-plate, slip & assist
Gearbox	6 speed

CHASSIS

Frame	Tubular steel perimeter frame
Swingarm	Twin-sided, fabricated steel
Front Wheel	Cast aluminium alloy 5 spoke, 17 x 3.5 in
Rear Wheel	Cast aluminium alloy 5 spoke, 17 x 5.5 in
Front Tyre	120/70 ZR 17
Rear Tyre	180/55 ZR 17
Front Suspension	Showa 41mm upside down separate function big piston (SFF-BP) forks, 110mm Wheel travel
Rear Suspension	Showa monoshock RSU, with preload adjustment, 130mm Wheel travel
Front Brakes	Twin 310mm floating discs, 4 piston radial callipers, ABS
Rear Brakes	Single 220mm fixed disc, single piston sliding calliper, ABS
Instruments	Multi-function instruments with colour TFT screen

DIMENSIONS & WEIGHTS

Length	2083.8mm
Width (Handlebars)	736mm
Height Without Mirrors	1145.2mm
Seat Height	810mm
Wheelbase	1425.6mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Rake	23.8°
Trail	82.3mm
Wet weight	201kg (@90% fuel volume)
Fuel Tank Capacity	14 litres

FUEL CONSUMPTION

Fuel Consumption	57.6 mpg (4.9litres / 100 km)
CO2 Figures	113 g/km
Emissions Standard	EURO 5+ CO2 emissions and fuel consumption data are measured according to regulation 168/2013/EC. Figures for fuel consumption are derived from specific test conditions and are for comparative purposes only. They may not reflect real driving results.

SERVICE

Service interval	10,000 miles (16,000 km) /12 months service interval, whichever comes first
-------------------------	---

– FIN –

Para más Información, por favor contacte con
 Lisa Jones, Global PR & Events Manager: Lisa.Jones@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Notas para los editores ACERCA DE TRIUMPH

- Fundada en 1902, Triumph Motorcycles lleva más de 120 años dedicándose a la fabricación de motos. La compañía lleva más de tres décadas afincada en Hinckley, Leicestershire (Reino Unido) y desarrolla y fabrica motos legendarias que combinan perfectamente diseño, personalidad, carisma y prestaciones.

UNA HISTORIA DE ÉXITO BRITÁNICO DE ESCALA GLOBAL

- Con más de 83.000 motocicletas vendidas en 2022 y más de 800 concesionarios en todo el mundo, Triumph es el mayor fabricante británico de motocicletas.
- Actualmente hay 3.000 personas trabajando en todo el mundo para Triumph, que cuenta con filiales en el Reino Unido, Norteamérica, Francia, Alemania, España, Italia, Japón, Suecia (Escandinavia), Benelux, Brasil, China y Tailandia, así como una red de distribuidores independientes. Triumph cuenta con plantas de fabricación en Hinckley (Leicestershire, Reino Unido) y Tailandia, además de plantas de ensamblaje en Brasil e India.

UNA GAMA DE PRIMER NIVEL

- Con un enfoque preciso en lo que buscan los motociclistas de todo el mundo, pasión por ofrecer la experiencia de conducción perfecta para cada cliente y una reputada atención al detalle ofreciendo motocicletas de la más alta calidad, Triumph cuenta con una gama cada vez mayor de motocicletas líderes en las categorías Modern Classics, Roadsters y Adventure. Desde la accesible Speed 400 hasta la Rocket 3, con su potente motor de 2500cc, cada modelo ejemplifica el estilo, la calidad y el rendimiento icónicos de Triumph.
- La Speed 400 y la Scrambler 400 X, que ofrecen una conducción divertida, ágil y que inspira confianza a motoristas de todas las edades y niveles de experiencia, se lanzaron en 2023 sobre una nueva plataforma de motor monocilíndrico (Serie TR), que representa una increíble relación calidad-precio y acerca a Triumph a toda una nueva generación de motoristas.
- Las Modern Classics cuentan con el legendario motor bicilíndrico Bonneville de Triumph. Famosa por su nombre en honor al récord de velocidad de Triumph en 1956 sobre las salinas de Bonneville en Utah, EE.UU., la Bonneville fue considerada como la superbike británica original y una ganadora nata nada más salir del concesionario; además de haber sido elegida por motoristas famosos de todos los tiempos por su legendaria maniobrabilidad, estilo y carácter. Ahora, la familia Bonneville ha evolucionado con tecnología orientada al motorista y un estilo inigualable. La gama incluye la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 y las icónicas Bonneville T120 y T100.
- Las Roadsters comienzan con la ágil y popular Trident 660, seguidas de las Street Triple 765 y finalmente las Speed Triple 1200 RS y RR.
- Para los motoristas aventureros, Triumph tiene una completa gama de Tiger que comienza con la Tiger Sport 660, pasando a la Tiger 850 Sport y Tiger 900 hasta finalizar en la gama Tiger 1200.
- En 2023, Triumph obtuvo oficialmente el título GUINNESS WORLD RECORDS™ por "La mayor distancia recorrida en motocicleta en 24 horas de forma individual". En el circuito de alta velocidad del Centro Técnico Nardò (Italia) y a los mandos de una Tiger 1200 GT Explorer de serie, el cinco veces Campeón del Mundo de enduro y embajador de Triumph, Iván Cervantes, recorrió más de 4.012 km en un período de 24 horas, batiendo el anterior récord de 3.406 km. por un enorme margen de más de 600 kilómetros.

TRIUMPH RACING

- Triumph cuenta con un glorioso palmarés deportivo y ha competido y ganado carreras en prácticamente todas las categorías y modalidades. Desde la victoria en la segunda edición del TT de la Isla de Man en 1908, pasando por el dominio absoluto en las competiciones de carretera y circuito en los años 60 en Europa y EE.UU., hasta llegar a los triunfos de la actualidad, como la victoria en el TT de la Isla de Man de 2014 y 2019 en la categoría Supersport, los títulos del British Supersport y del Campeonato del Mundo de Supersport en 2014 y 2015, y las victorias en la Daytona 200 de 2014 y 2022.
- La leyenda deportiva de Triumph continúa con el motor tricilíndrico de 765cc que propulsa el Campeonato del Mundo de la FIM de Moto2™ desde 2019. Triumph Motorcycles suministra en exclusiva a todos los equipos sus motores tricilíndricos de 765cc con especificaciones de competición cuyo propulsor de base es el de la Street Triple RS de calle. Redefiniendo la categoría y batiendo récord tras récord durante su año inaugural,

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

incluida la primera velocidad máxima de Moto2™ de más de 300 km/h. Como reflejo de estos grandes éxitos y la increíble respuesta por parte de los pilotos, los equipos, y los fans de Triumph en todo el mundo, Triumph y Dorna decidieron extender la relación en 2021 y nuevamente en 2023, firmando un nuevo contrato para otros cinco años de carreras: 2025 – 2029.

- En 2022 Triumph anunció su asociación con Thierry Chizat-Suzzoni, uno de los dueños de equipos más experimentados y exitosos, quien contará con dos de las nuevas motos de MX de 250cc y 4 tiempos de Triumph en la categoría MX2 en 2024 y entrará en la categoría MXGP de 450cc en 2025. El equipo de Bobby Hewitt y Stephen 'Scuba' Westfall contará con las nuevas Triumph MX de 250cc y 4 tiempos en el Campeonato del Mundo de SuperMotocross en 2024, que está compuesto por el Mundial de Supercross Monster Energy y el Pro Motocross Championship. Para la temporada 2025, Triumph presentará además su nueva moto de 450cc en el Campeonato del Mundo de SuperMotocross.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD