



Especificaciones Técnicas – Tiger Sport 800

Motor y transmisión

Tipo: Refrigerado por líquido, 3 cilindros, 12 válvulas, DOHC

Cilindrada: 798 cc

Relación de Compresión: 13.2:1

Potencia Máxima: 115 PS / 113 bhp (84.6 kW) @ 10.750 rpm

Torque Máximo: 84 Nm @ 8.500 rpm

Sistema de Combustible: Inyección electrónica secuencial multipunto Bosch con control de acelerador electrónico. 3 modos de conducción (Rain, Road, Sport)

Escape: Sistema de colector de acero inoxidable 3 a 1 con silenciador lateral de acero inoxidable

Transmisión: Cadena X-ring

Embrague: Húmedo, multi-disco, asistido y antirrebote

Caja de Cambios: 6 velocidades, Triumph Shift Assist

Chasis

Chasis: Estructura perimetral de acero tubular

Basculante: Doble brazo, acero prensado

Llanta Delantera: Aleación de aluminio fundido, 5 rayos, 17 x 3.5 in

Llanta Trasera: Aleación de aluminio fundido, 5 rayos, 17 x 5.5 in

Neumático Delantero: 120/70 R 17

Neumático Trasero: 180/55 R 17

Suspensión Delantera: Horquilla Showa de 41 mm invertida, cartucho de función separada, regulable en compresión y rebote, 150 mm de recorrido

Suspensión Trasera: Monoshock Showa RSU con rebote regulable y ajuste remoto de precarga hidráulica, 150 mm de recorrido

Frenos Delanteros: Doble disco flotante Ø310 mm, cálipers radiales de 4 pistones, OCABS

Freno Trasero: Disco fijo Ø255 mm, cáliper deslizante de un pistón, OCABS

Instrumental: Instrumental multifunción LCD con pantalla TFT a color integrada

Dimensiones y pesos

Largo: 2073 mm

Ancho (manillares): 828 mm

Altura (sin espejos): 1386 mm / 1303 mm (posición alta/baja del parabrisas)

Altura del Asiento: 835 mm

Distancia entre Ejes: 1422 mm

Ángulo de Dirección (Rake): 23.8°

Avance (Trail): 99 mm

Peso en Orden de Marcha: 214 kg

Capacidad del Tanque: 18.6 litros

Consumo y emisiones

Consumo de Combustible: 4.7 litros / 100 km (60.1 mpg)

Emisiones: 109 g/km - EURO 5+

Color

Sapphire Black.

Garantía

2 años sin límite de kilometraje.